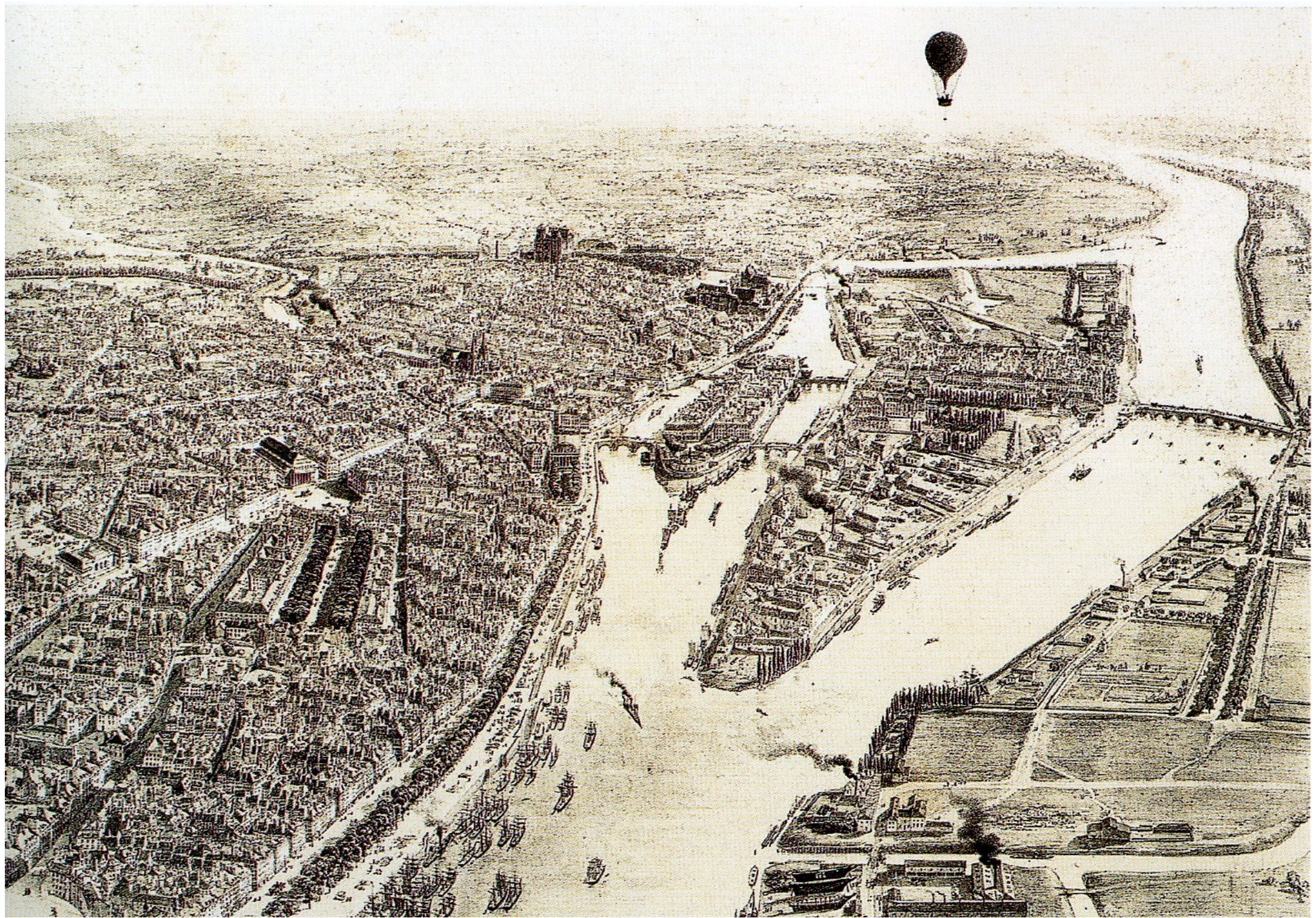


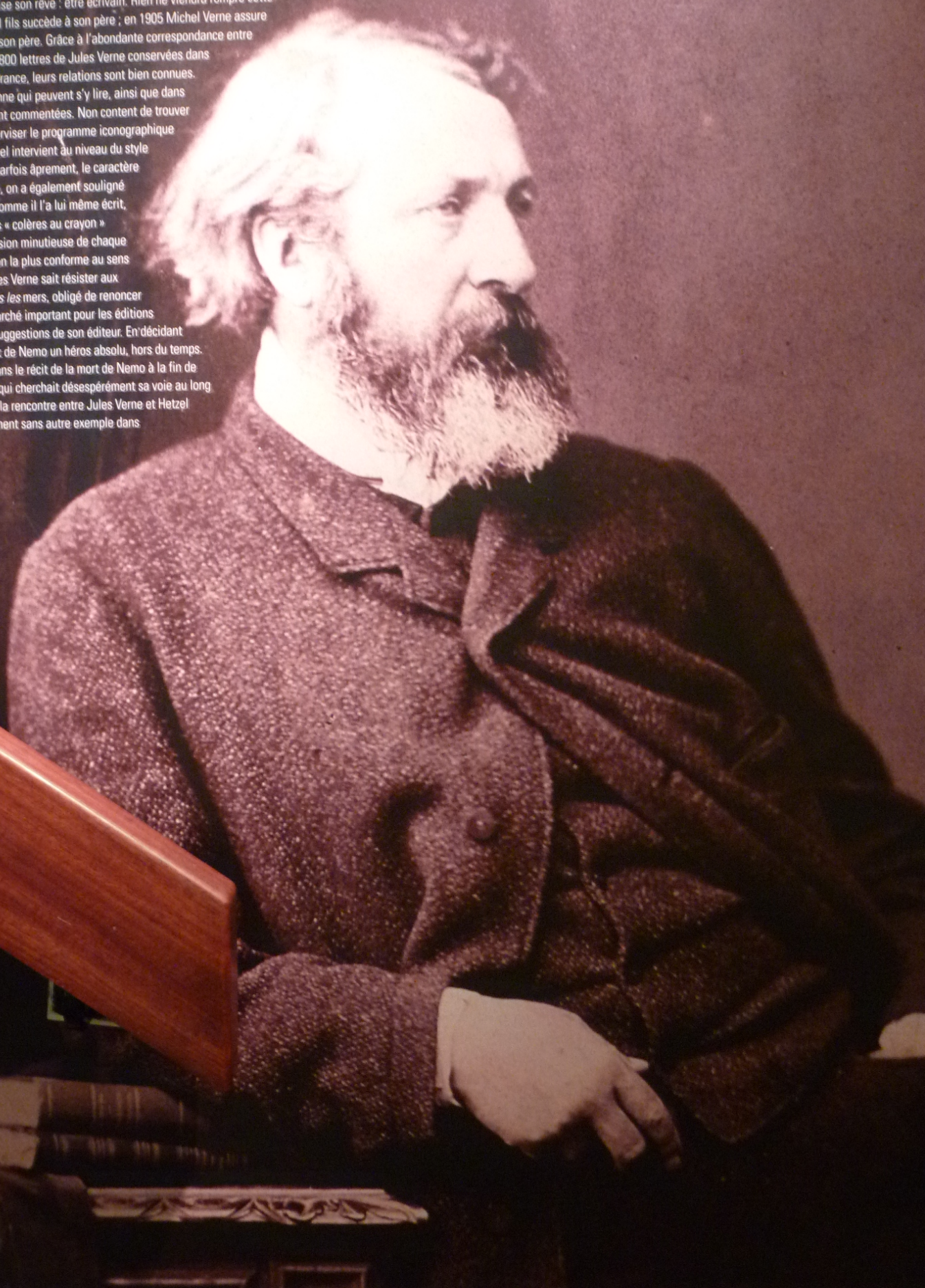








duquel le coup d'État de décembre 1852 l'avait contraint, et où il chercha une réconciliation et rebaptisé *Cinq semaines en ballon*, le roman est en 1863 le premier succès de la série. Hetzel s'attache Jules Verne par un contrat qui sera suivi de cinq autres. L'ambition et de récréation qu'il est en train de mettre sur pied avec Jean Macé, Jules Verne et attrayant à la fois, qui plaise aux parents et profite aux enfants ». public, Jules Verne réalise son rêve : être écrivain. Rien ne viendra rompre cette la mort : en 1886 Hetzel fils succède à son père ; en 1905 Michel Verne assure s laissés inachevés par son père. Grâce à l'abondante correspondance entre particulier les quelques 800 lettres de Jules Verne conservées dans bibliothèque nationale de France, leurs relations sont bien connues. iteur sur l'œuvre vernienne qui peuvent s'y lire, ainsi que dans ins, ont été abondamment commentées. Non content de trouver ur les romans et de superviser le programme iconographique éditoriaux achevés, Hetzel intervient au niveau du style romanesque. Il discute, parfois âprement, le caractère tains parlent de censure, on a également souligné tre les deux hommes. Comme il l'a lui-même écrit, effet avoir eu besoin des « colères au crayon » tter le sang ». La discussion minutieuse de chaque mis de trouver la solution la plus conforme au sens ce d'autant plus que Jules Verne sait résister aux is. *Vingt mille lieues sous les mers*, obligé de renoncer olié par les Russes – marché important pour les éditions a accepté aucune des suggestions de son éditeur. En décidant dans le vague », il a fait de Nemo un héros absolu, hors du temps. is d'Hetzel prévaudra dans le récit de la mort de Nemo à la fin de l'invention d'un écrivain qui cherchait désespérément sa voie au long entre les deux hommes, la rencontre entre Jules Verne et Hetzel re aventure, « probablement sans autre exemple dans e » (Simone Vierre).



Dans un douloureux silence. Il leur souriait de ce dernier sourire qui se continue jusqu'à la mort.

Enfin, un peu après minuit, il fit un mouvement suprême, et, non sans peine, il parvint à croiser ses bras sur sa poitrine, comme s'il eut voulu mourir dans cette attitude.

Vers une heure du matin, toute la vie s'était uniquement réfugiée dans son regard. Un dernier feu brilla sous cette prunelle d'où tant de flammes avaient jailli autrefois ! Puis, murmurant ces mots : " Dieu et Patrie " ~~il expira~~ il expira doucement.

Cyrus Smith, s'inclinant alors, ferma les yeux de celui qui avait été le prince Dakkar, ~~de ce grand patriote qui fut~~ et qui n'était même plus le capitaine Nemo.

Quelques heures après, les colons remplissaient la promesse faite au capitaine. Ils accomplissaient





DÉCOUVERTE DE LA TERRE

LES

GRANDS NAVIGATEURS
DU XVIII^E SIÈCLE

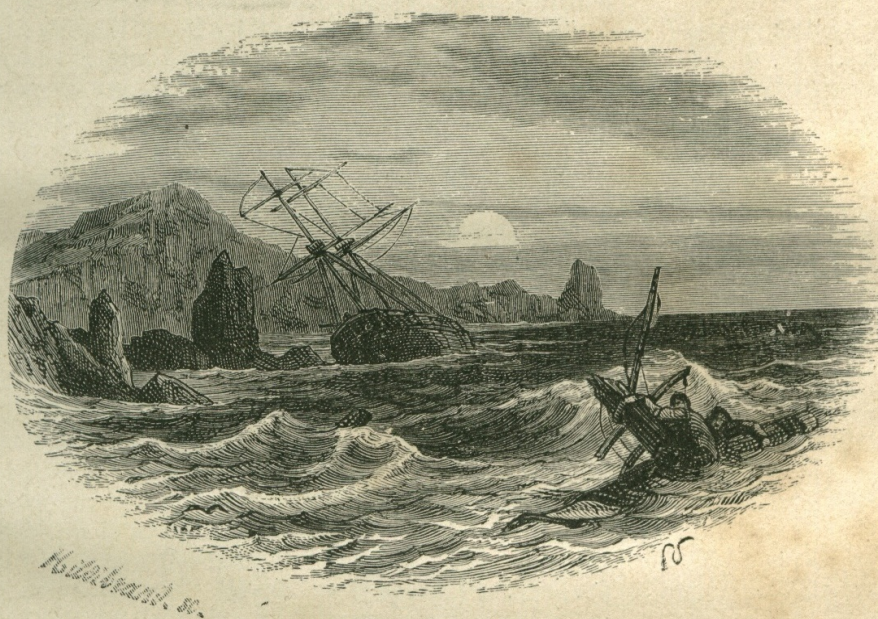
PAR

JULES VERNE

52 DESSINS PAR P. PHILIPPOTEAUX

65 FAC-SIMILE (D'APRÈS LES DOCUMENTS ANCIENS) ET CARTES

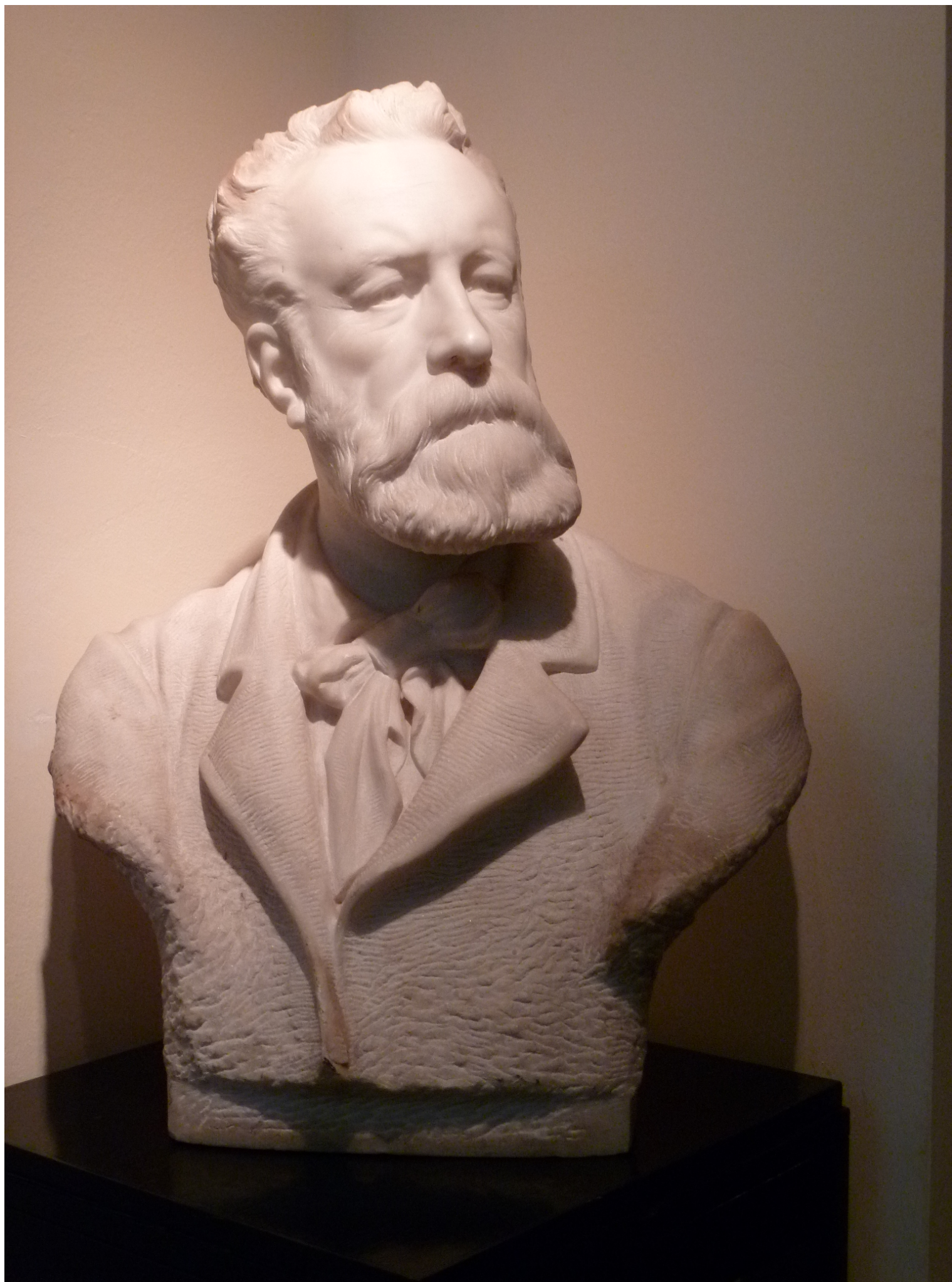
PAR MATTHIS ET MORIEU



BIBLIOTHÈQUE
D'ÉDUCATION ET DE RÉCRÉATION
J. HETZEL ET C^{ie}, 18, RUE JACOB

PARIS

Tous droits de traduction et de reproduction réservés.









LE

DOCTEUR

MAITRE ZACHARIUS

UN HIVERNAGE DANS LES GLACES

UN DRAME DANS LES AIRS

PAR

JULES VERNE

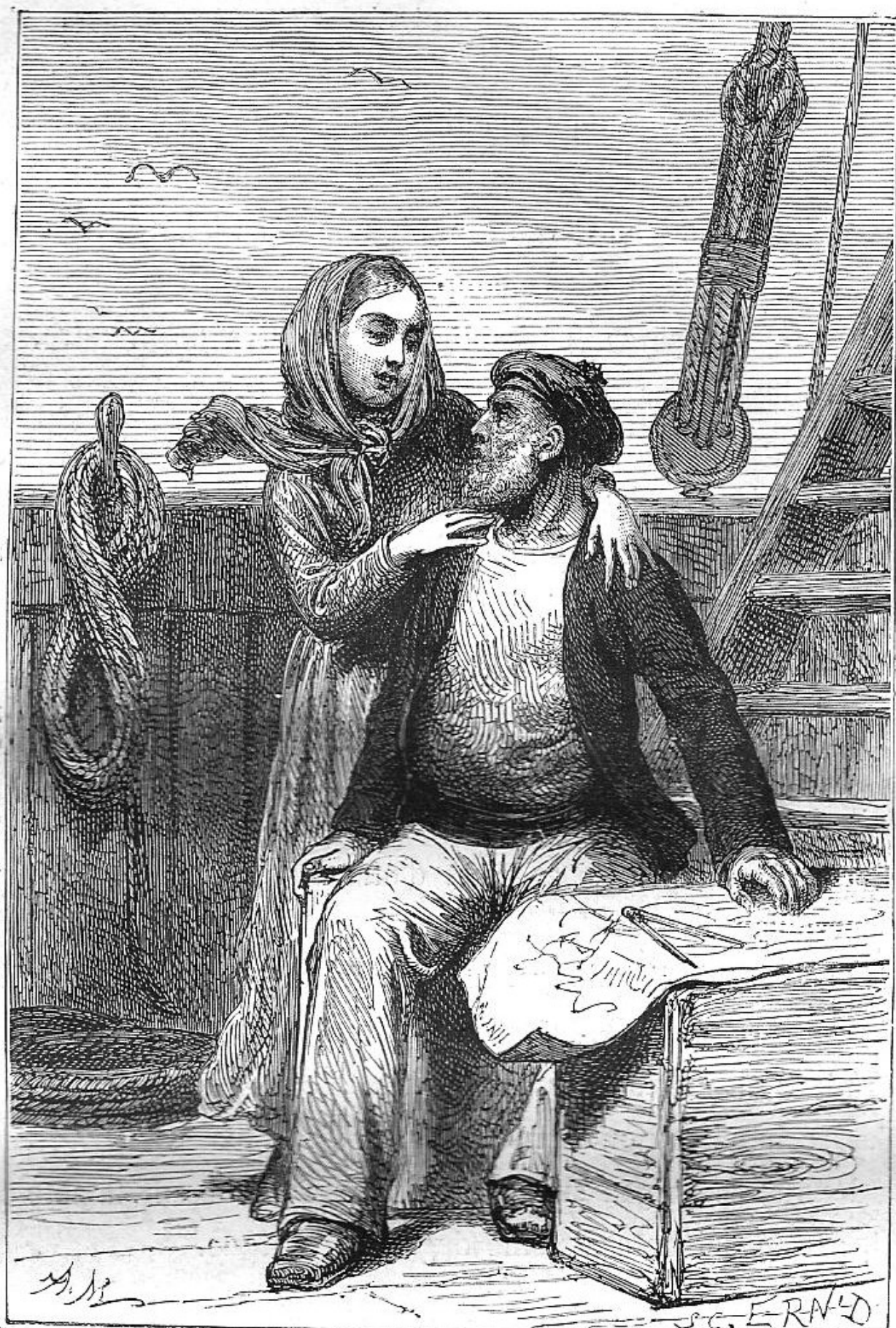
OX

UN HIVERNAGE DANS LES GLACES

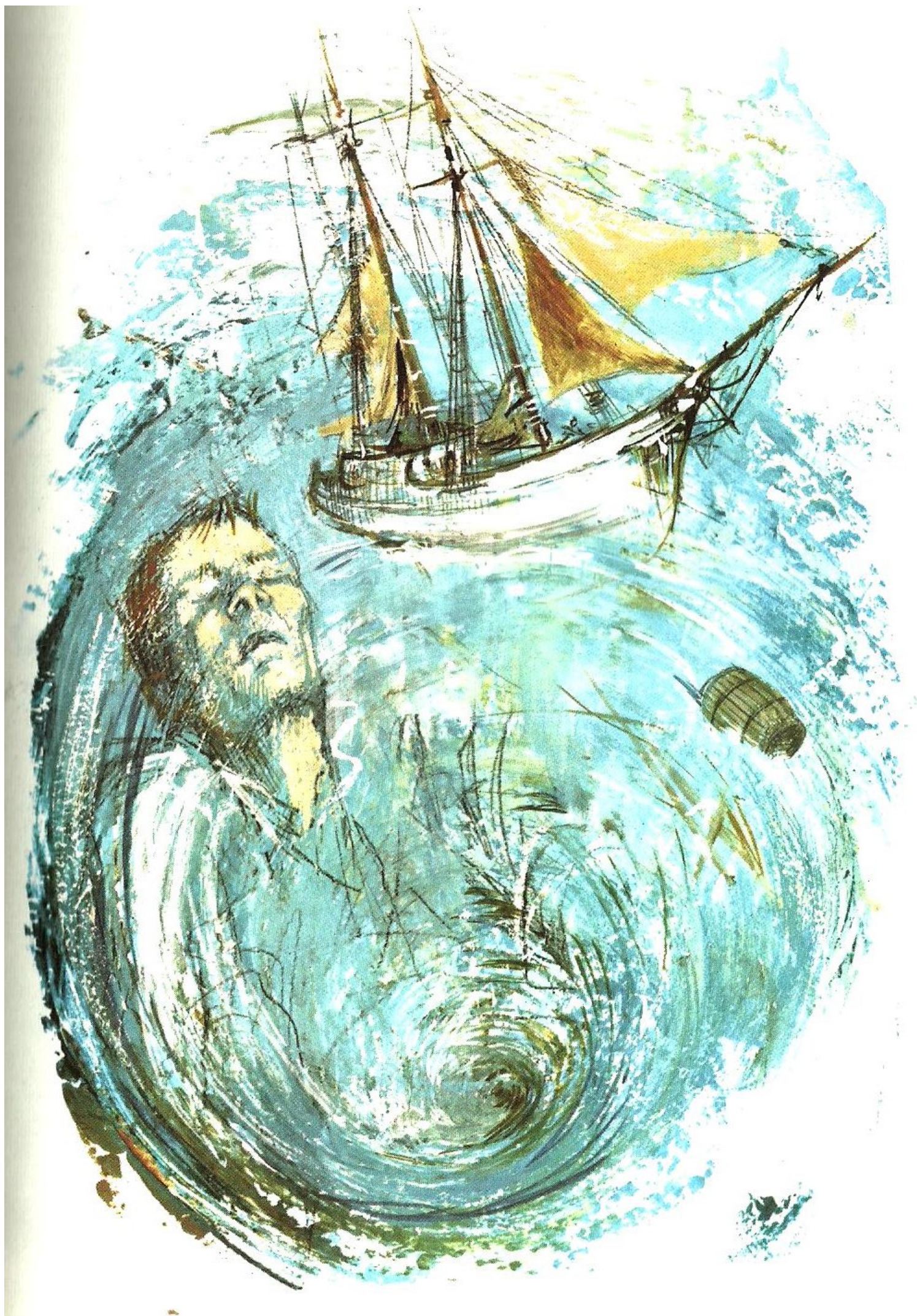
I

LE PAVILLON NOIR

UN HIVERNAGE DANS LES GLACES



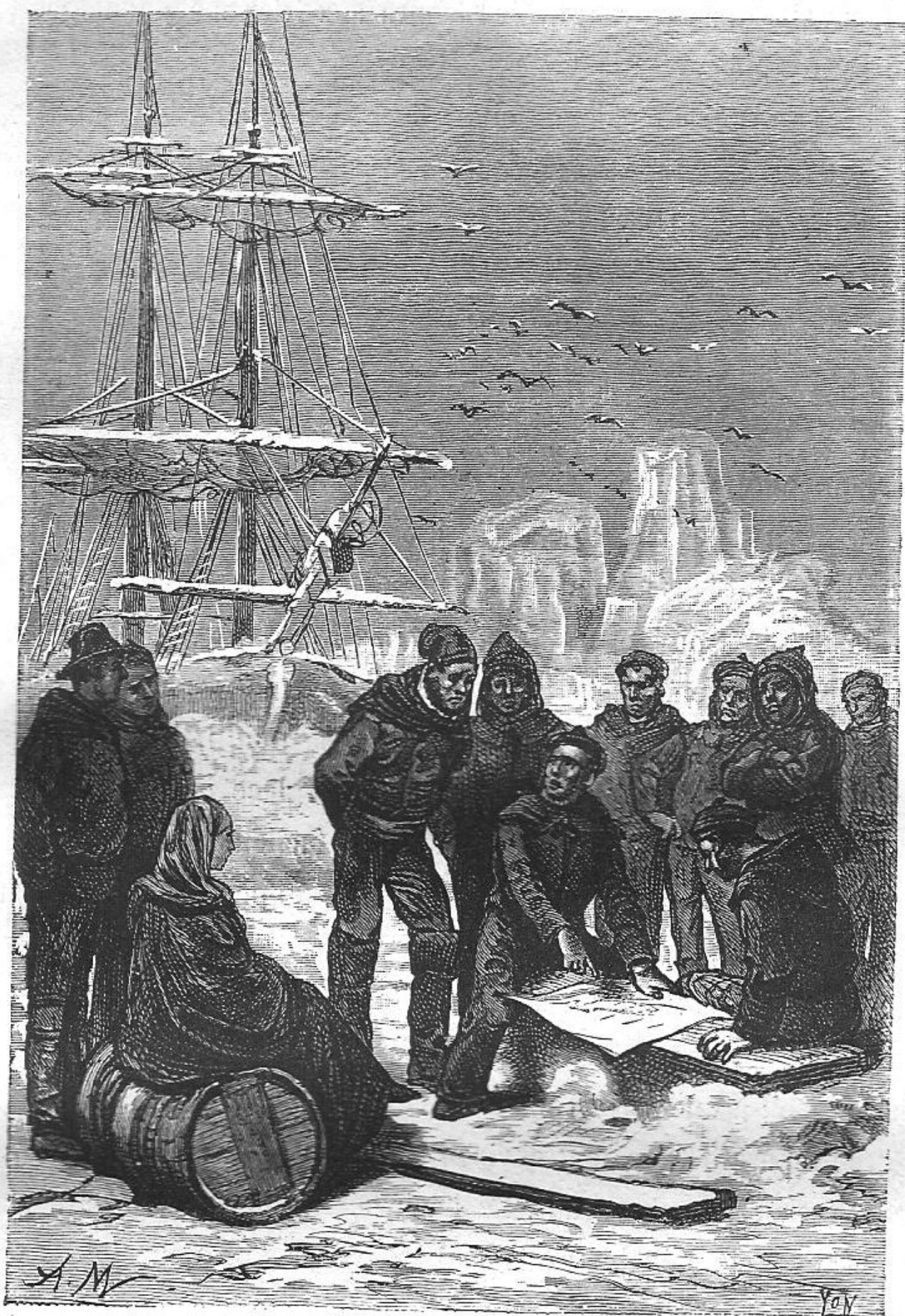
« Ayez bon courage, mon oncle! » (p. 133).





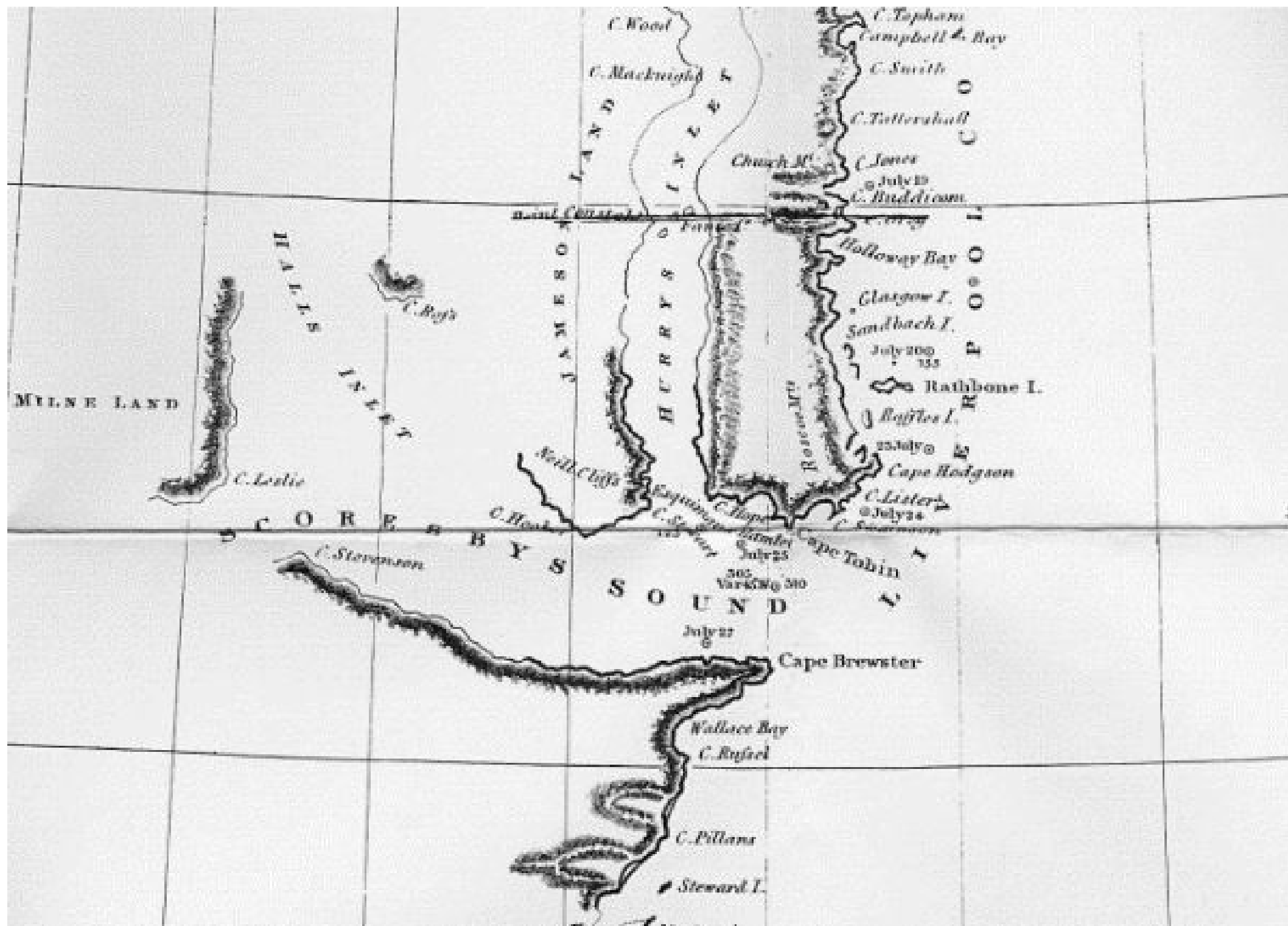


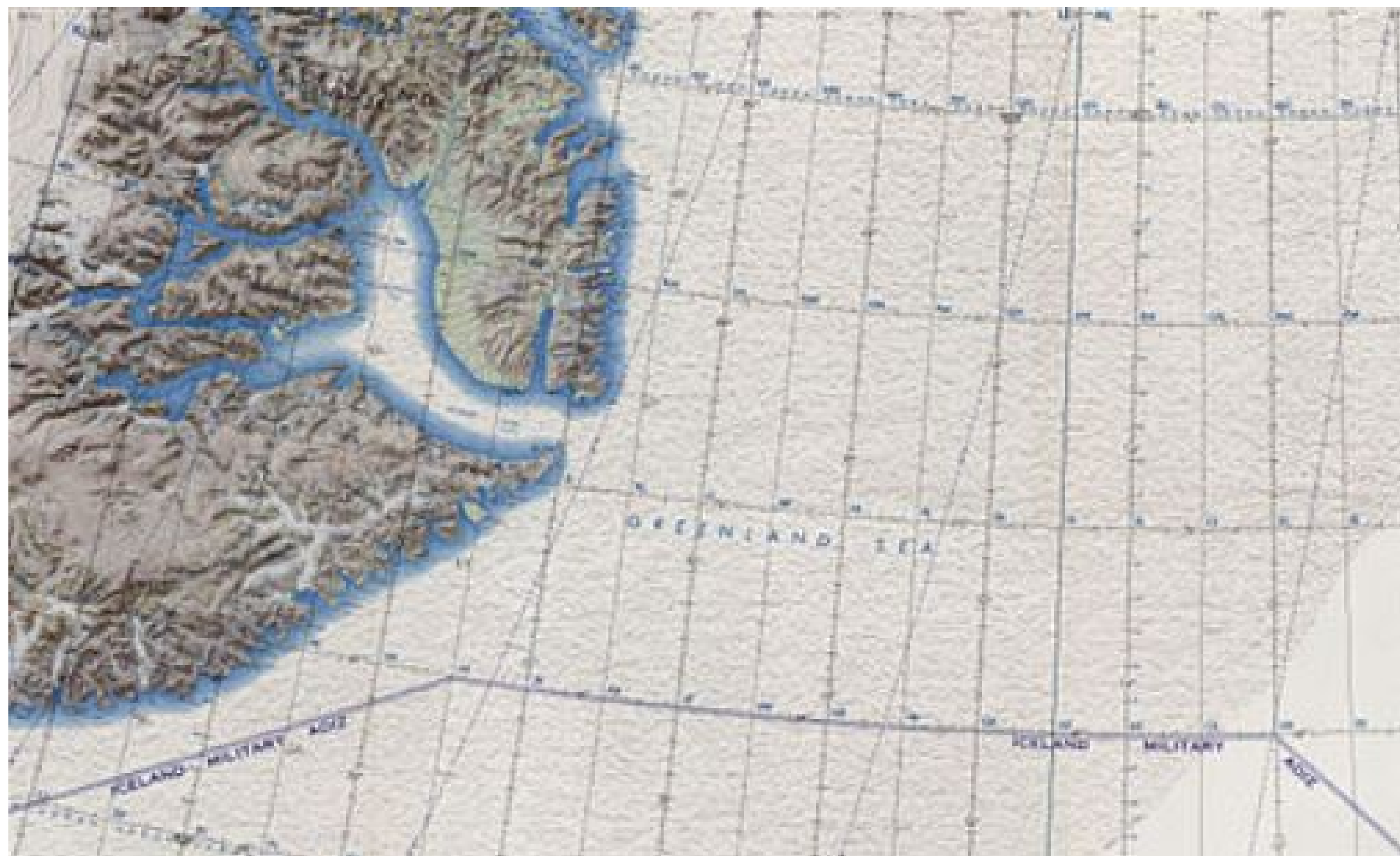
UN HIVERNAGE DANS LES GLACES



La carte en main, il exposa nettement la situation (p. 151).



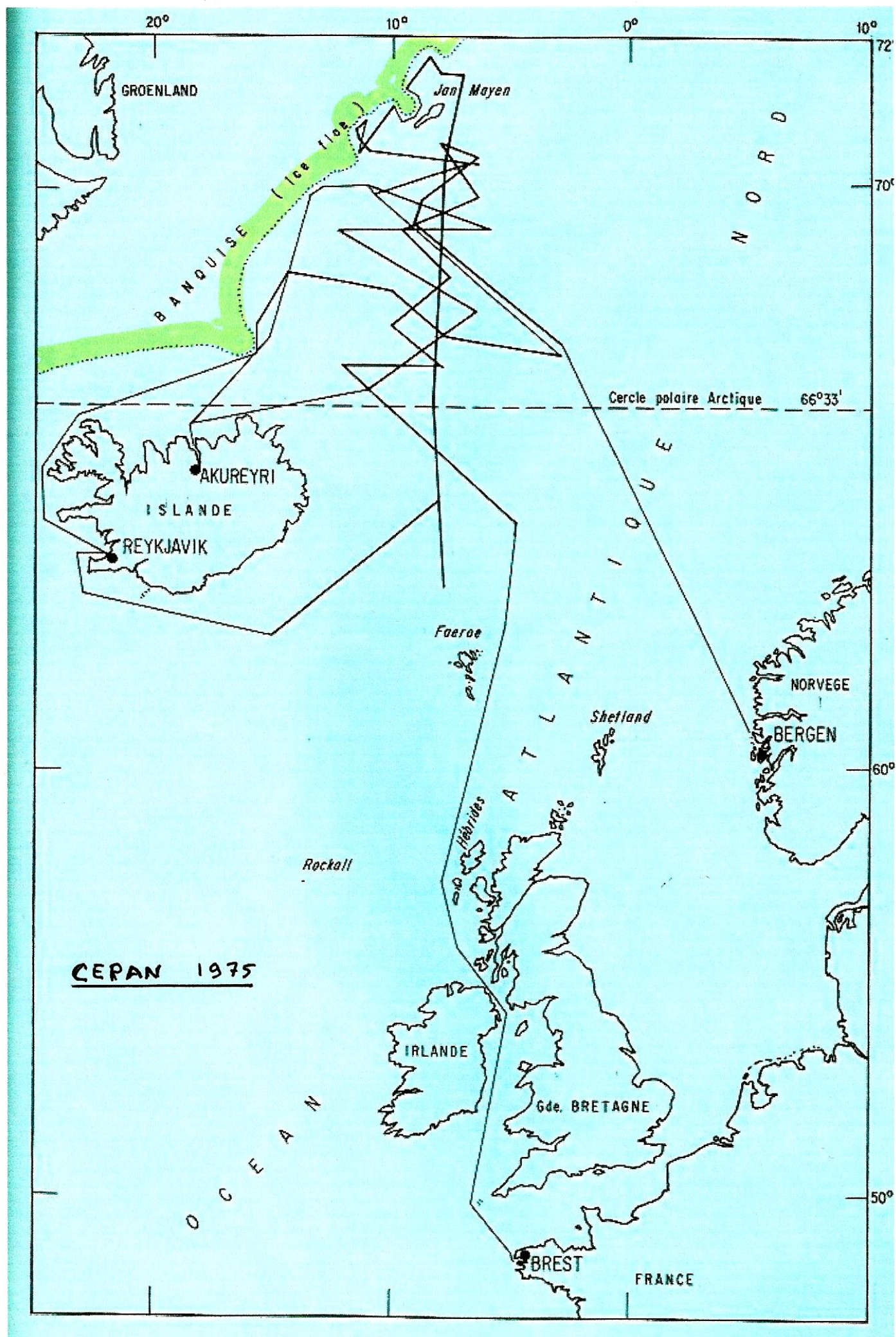


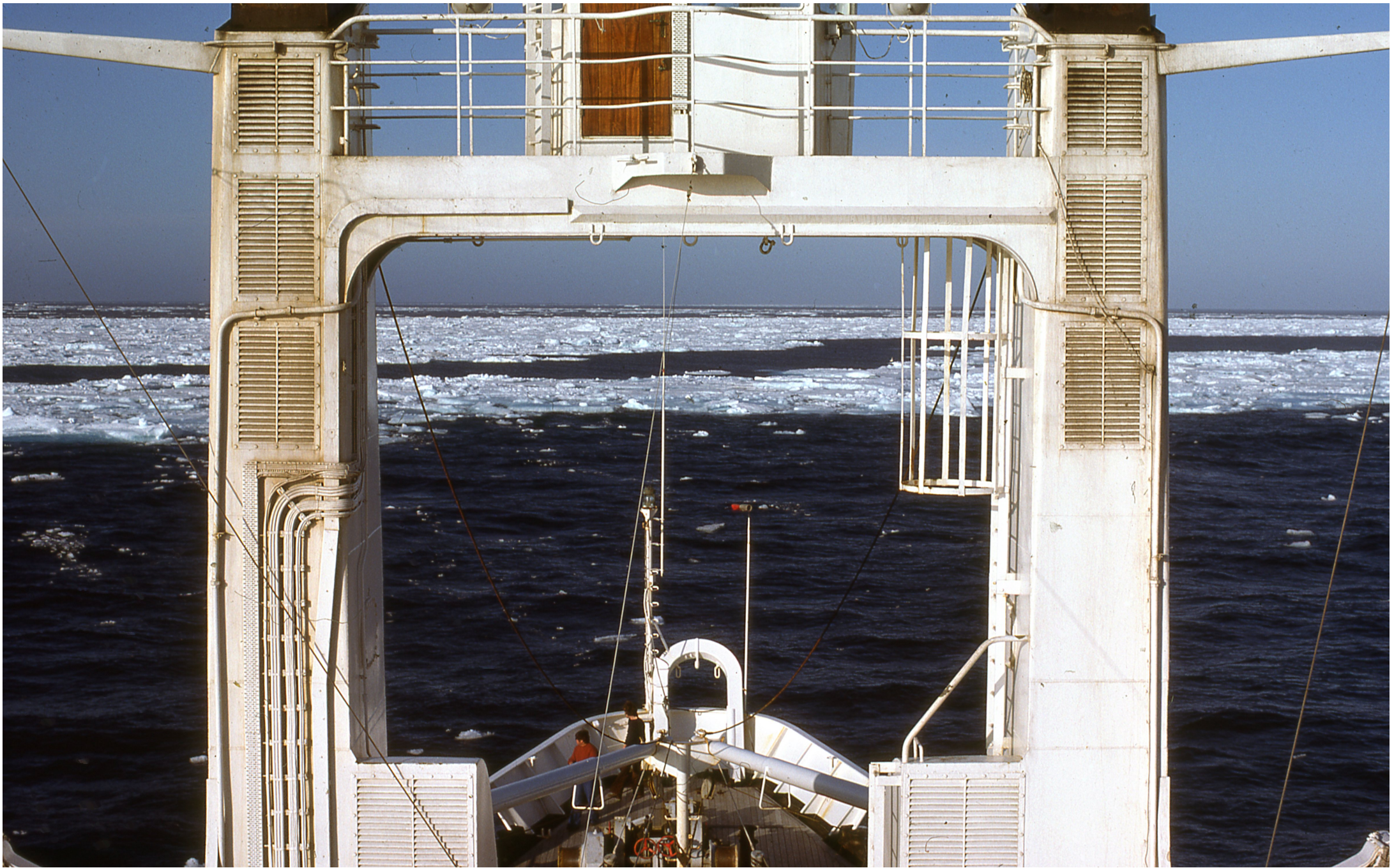


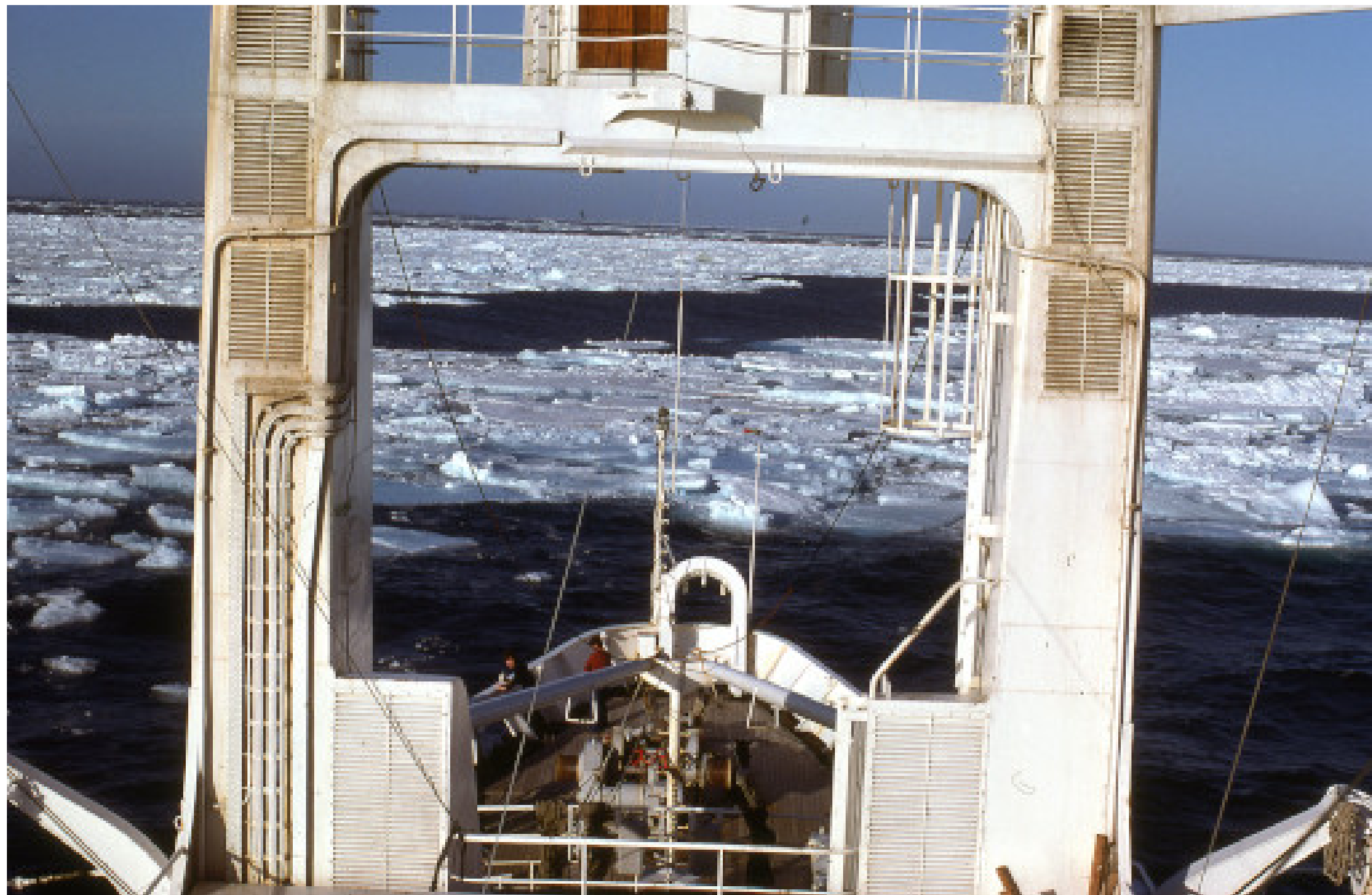


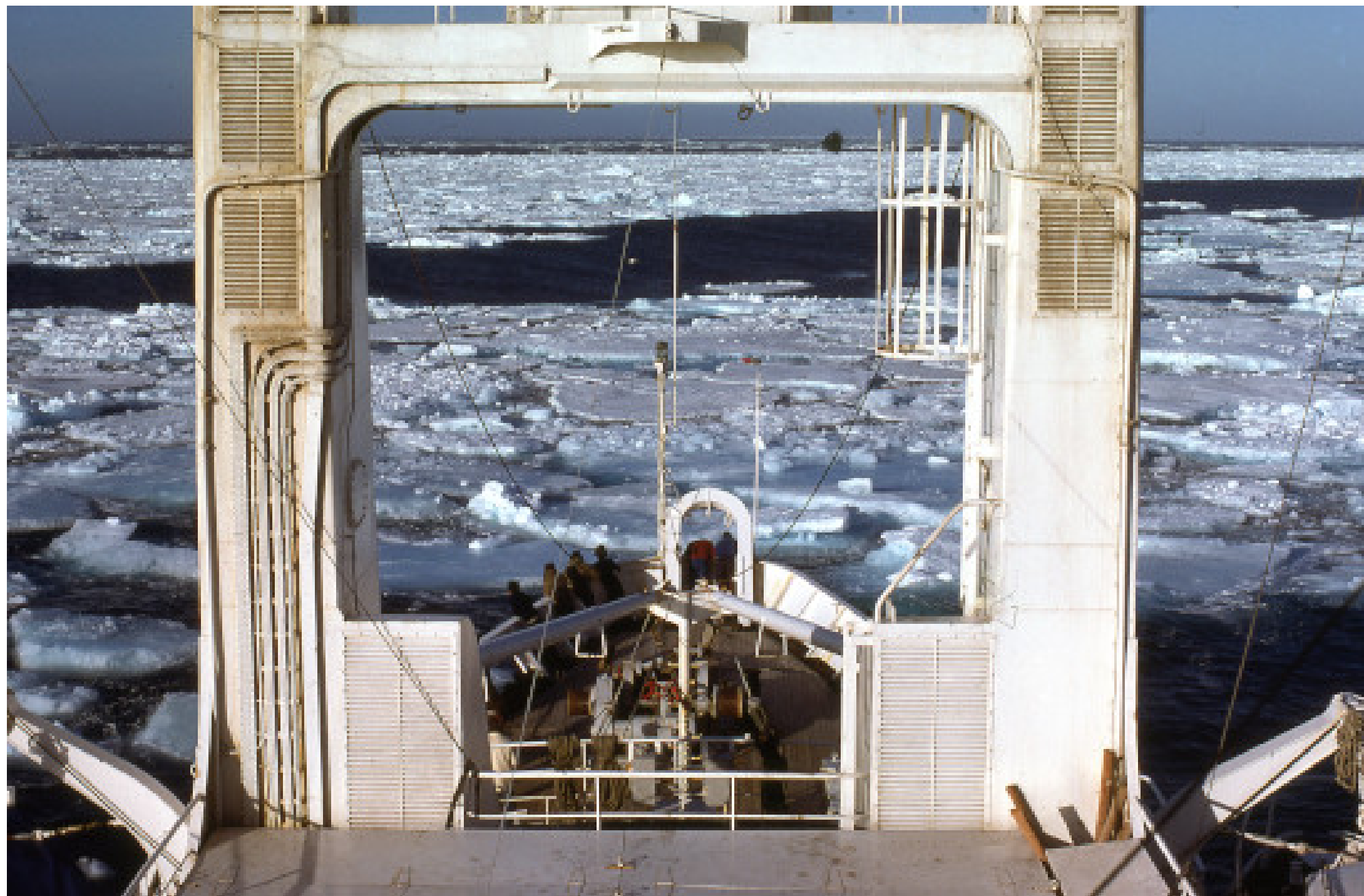
LA MISSION FRANÇAISE DE L'« ANNÉE POLAIRE » AU GROENLAND (LE DÉBARQUEMENT DU MATÉRIEL A ROSENVINGE

A gauche, le Pollux ; à droite, le Pourquoi-Pas ? ; les marins font la chaîne pour transporter le matériel de la côte à la station météorologique.



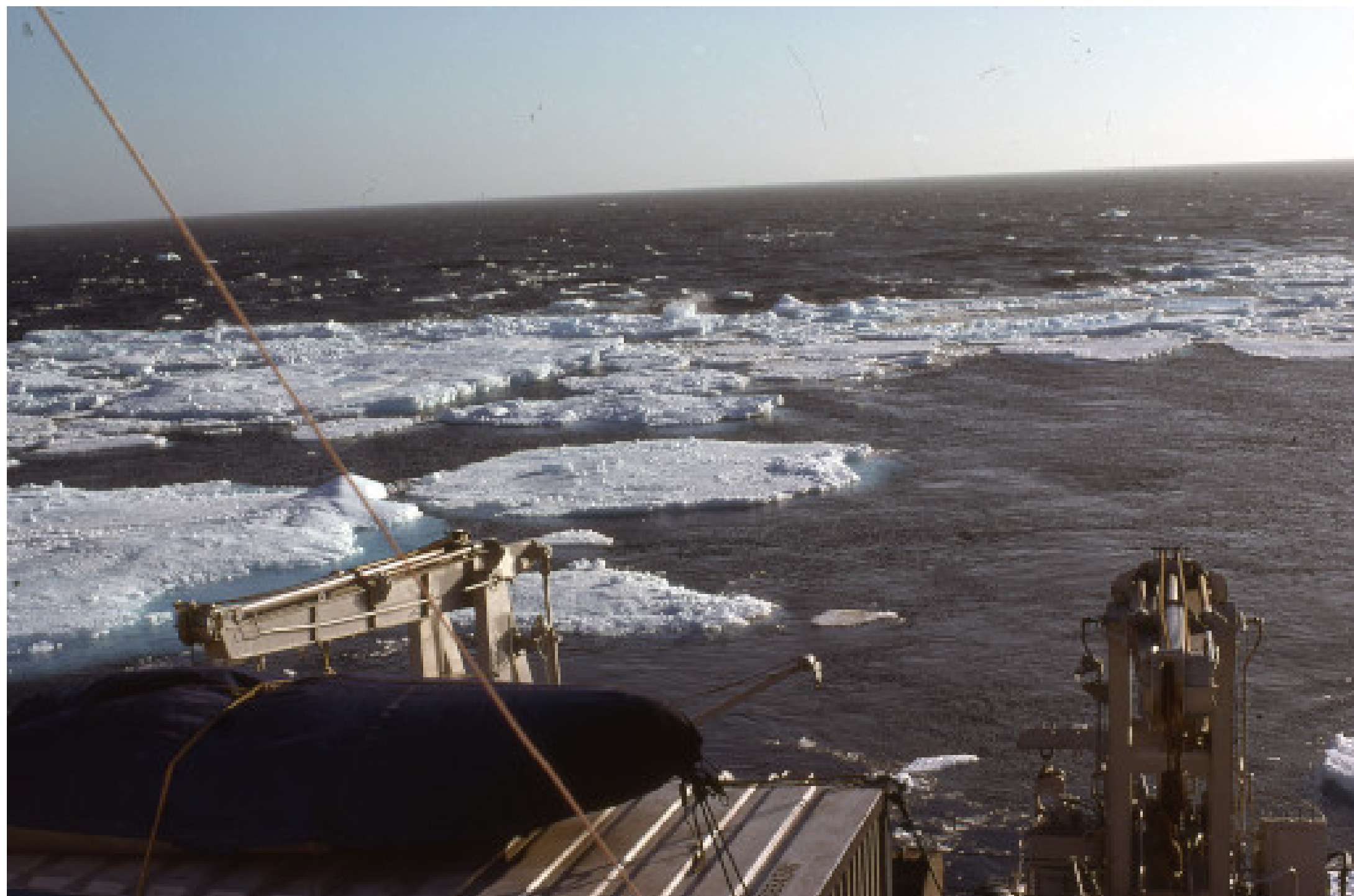














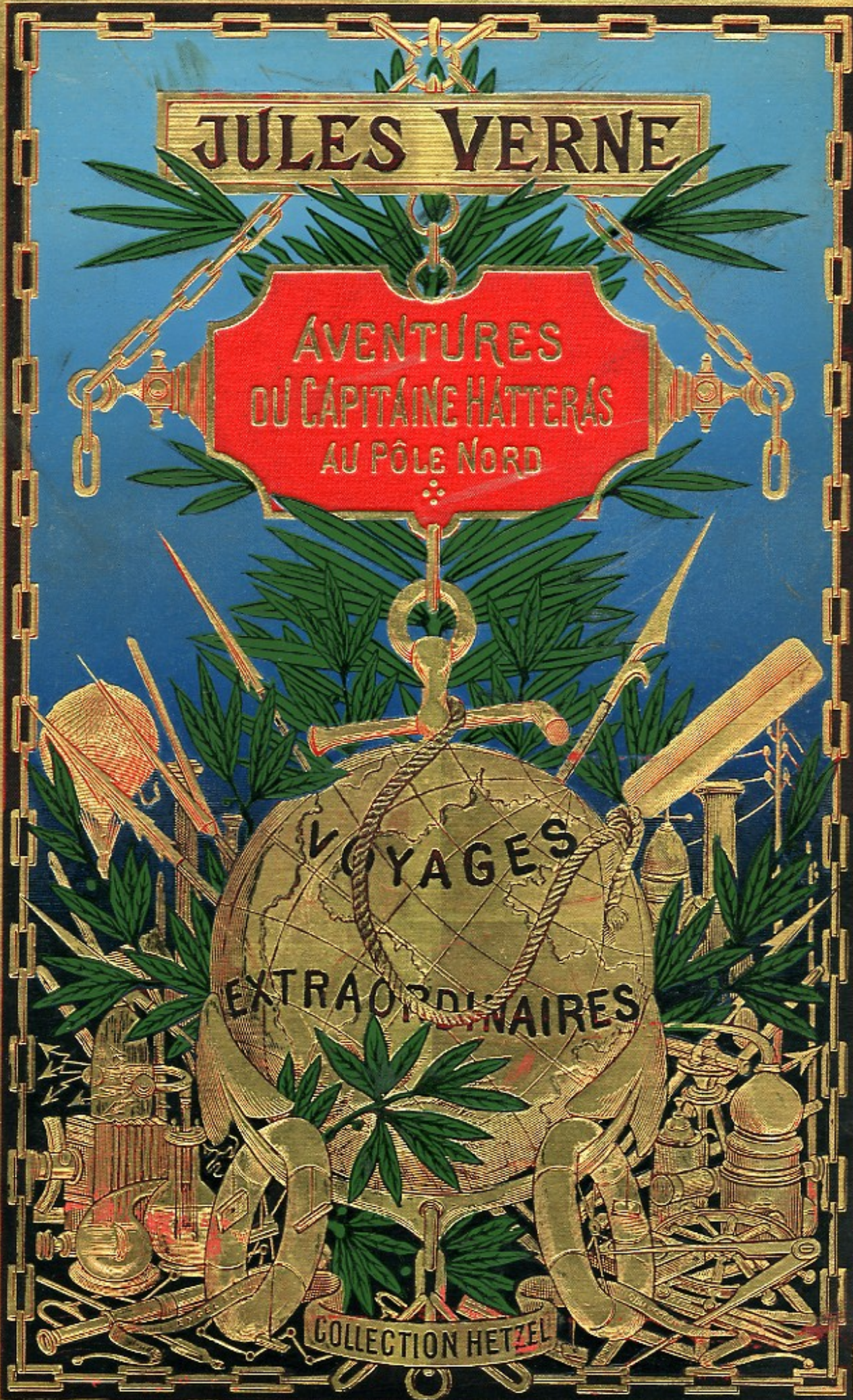


JULES VERNE

AVENTURES
DU CAPITAINE HATTERÁS
AU PÔLE NORD

VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

COLLECTION HETZEL



JULES VERNE

AVENTURES
DU CAPITAINE HATTERÁS
AU PÔLE NORD



AVENTURES

DU CAPITAINE MATTERAS

LES ANGLAIS AU PÔLE NORD
LE DESERT DE GLACE.

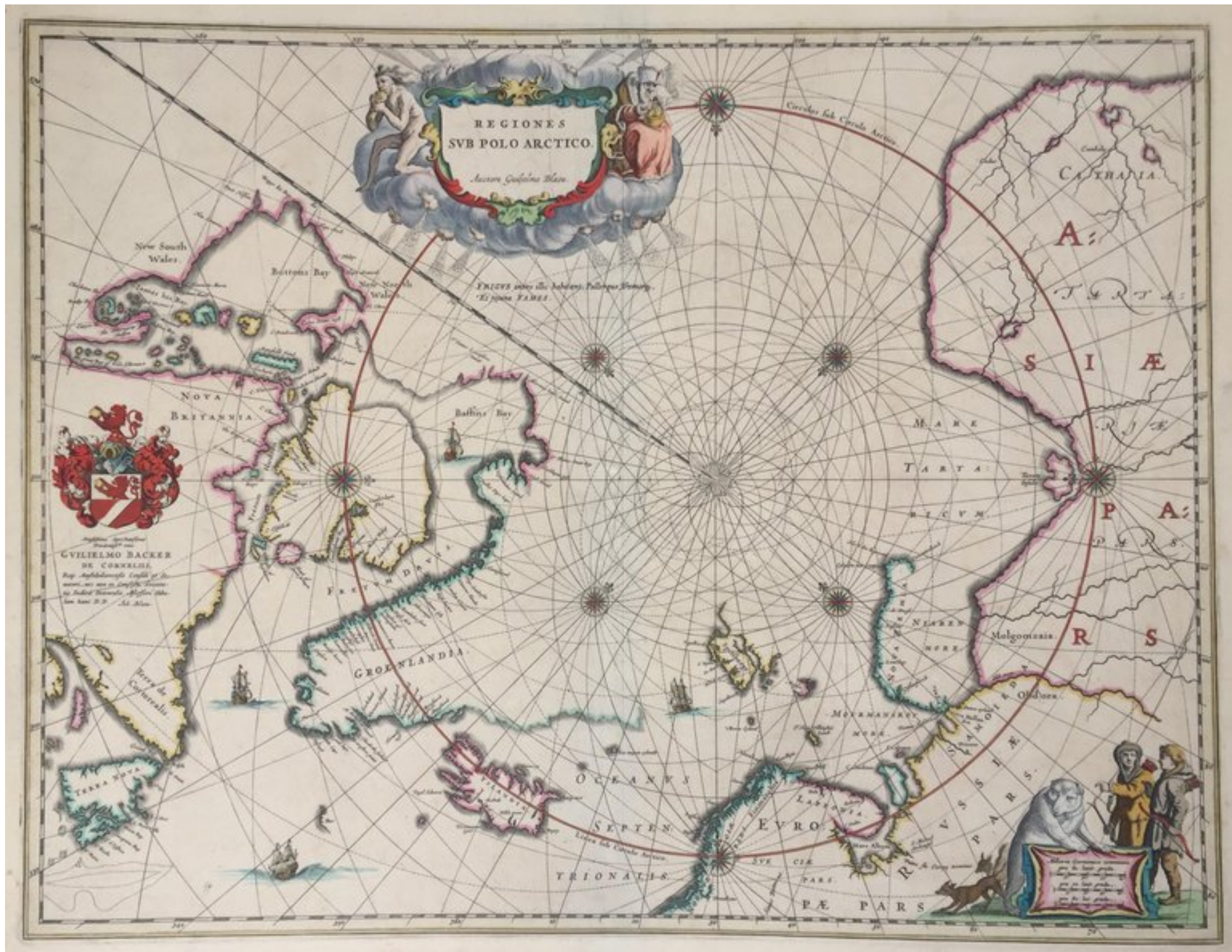
PAR

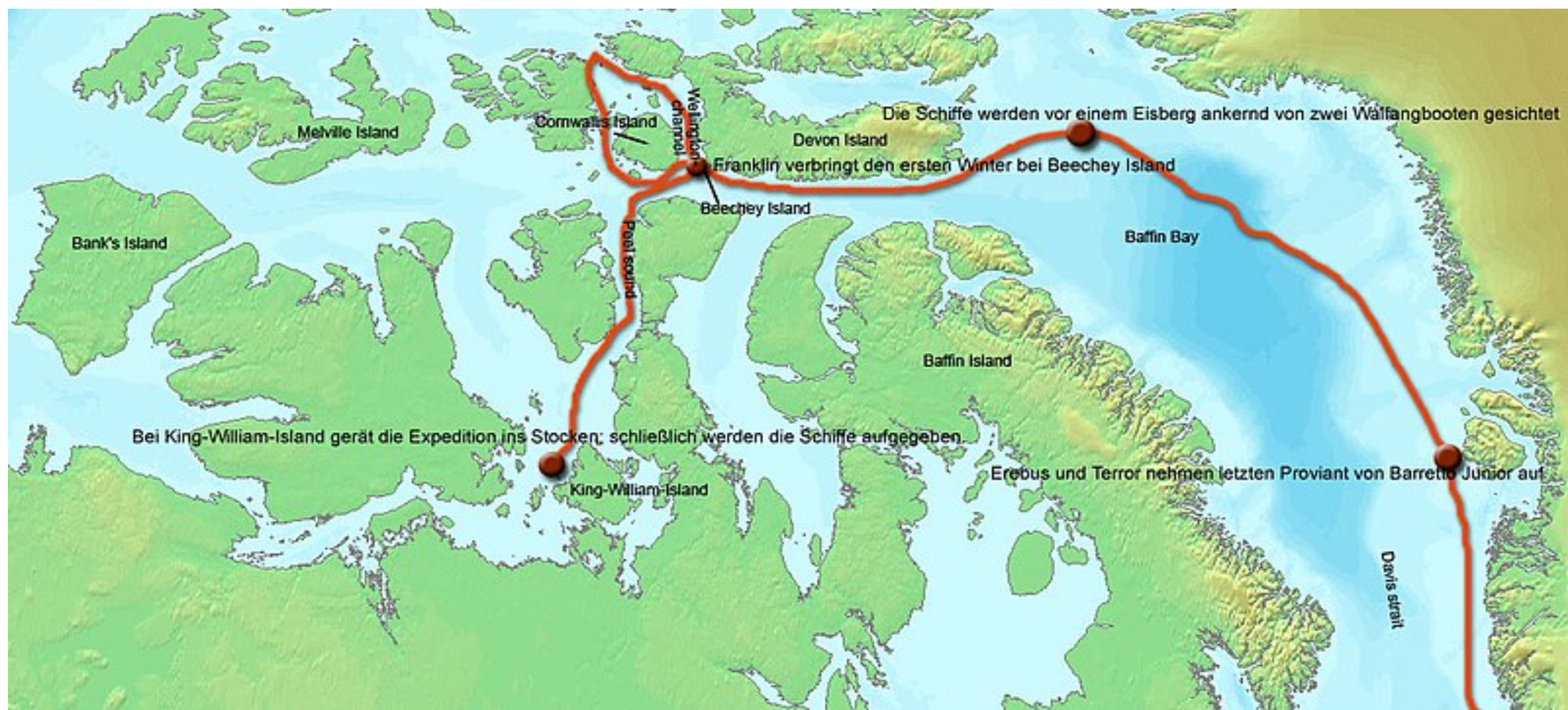
JULES VERNE

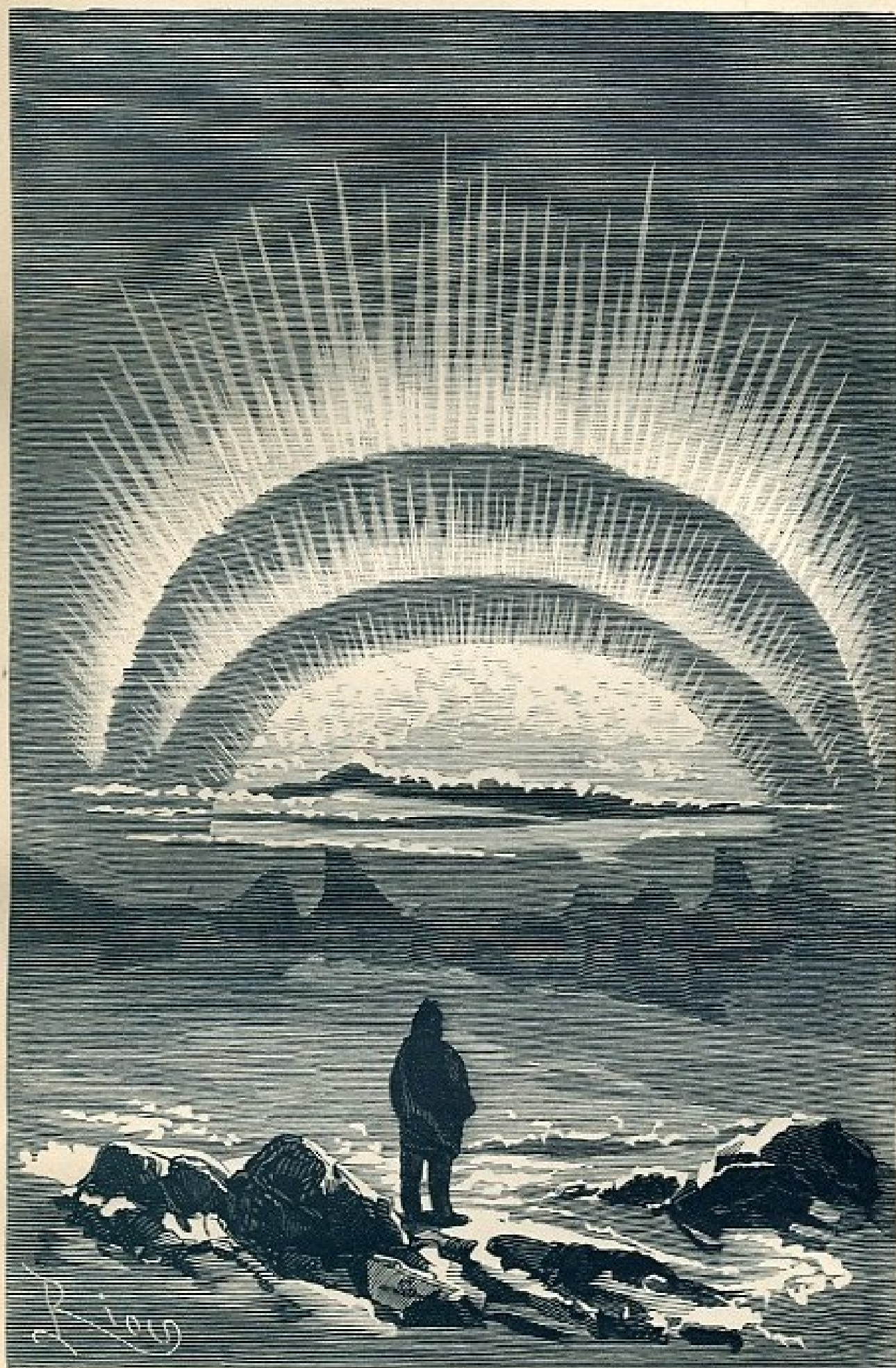
DESSINS DE Riou



VOYAGES EXTRAORDINAIRES



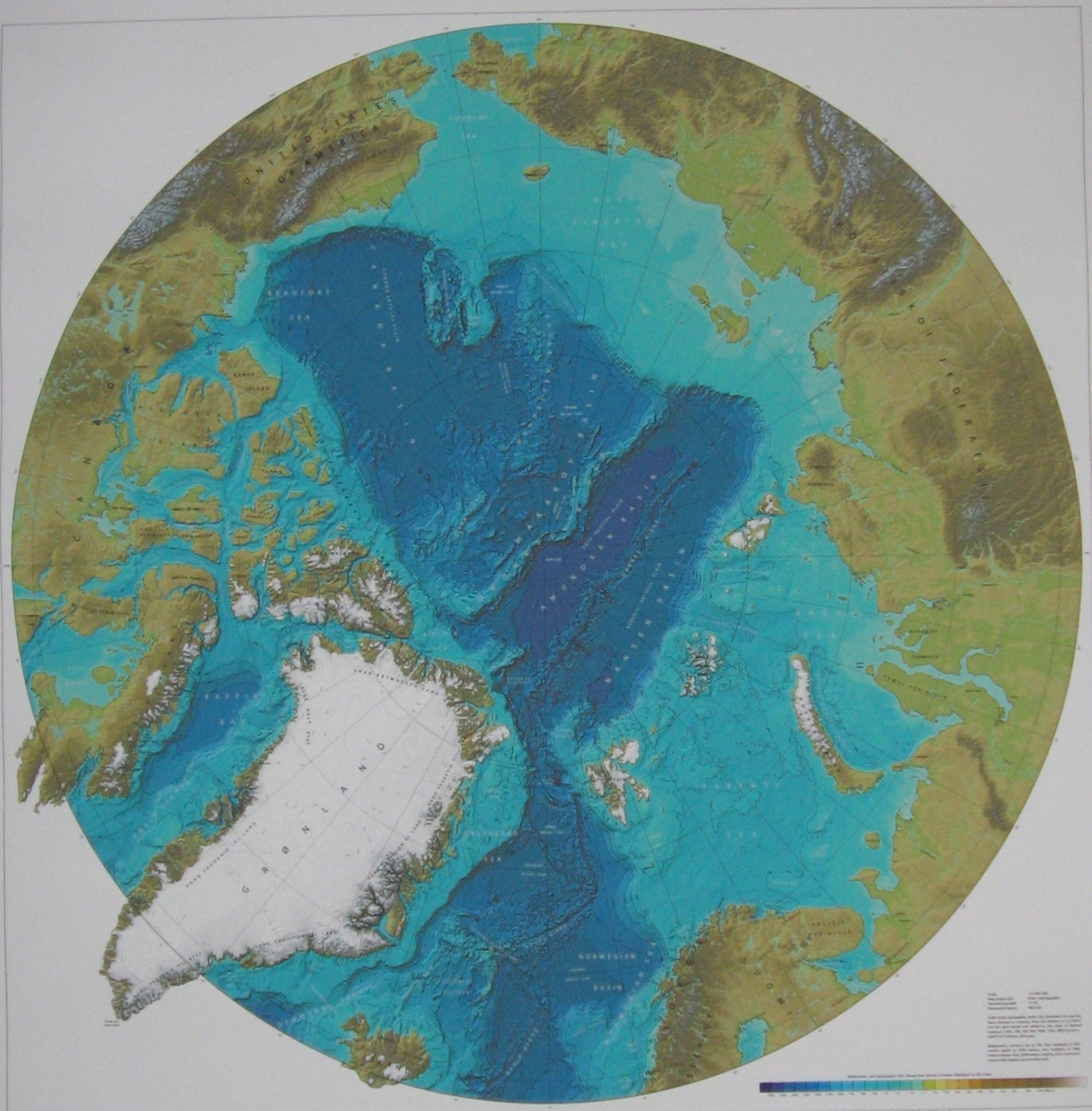




ON NE SAURAIT COMPRENDRE LA FÉERIE D'UN TEL SPECTACLE. (Page 183.)







THE INTERNATIONAL BATHYMETRIC CHART OF THE ARCTIC OCEAN (IBCAO)

Map Projections
The International Bathymetric Chart of the Arctic Ocean (IBCAO) is a map of the Arctic Ocean and its surrounding landmasses. The map is a circular projection, with the North Pole at the center. The map is a bathymetric chart, showing the depth of the ocean floor. The map is a color map, with colors representing different depths. The map is a scale map, with a scale of 1:10,000,000. The map is a map of the Arctic Ocean, showing the depth of the ocean floor and the surrounding landmasses.

Map Symbols
The International Bathymetric Chart of the Arctic Ocean (IBCAO) uses a variety of symbols to represent different features. The symbols are used to represent the depth of the ocean floor, the location of landmasses, and the location of various features. The symbols are used to represent the depth of the ocean floor, the location of landmasses, and the location of various features. The symbols are used to represent the depth of the ocean floor, the location of landmasses, and the location of various features.

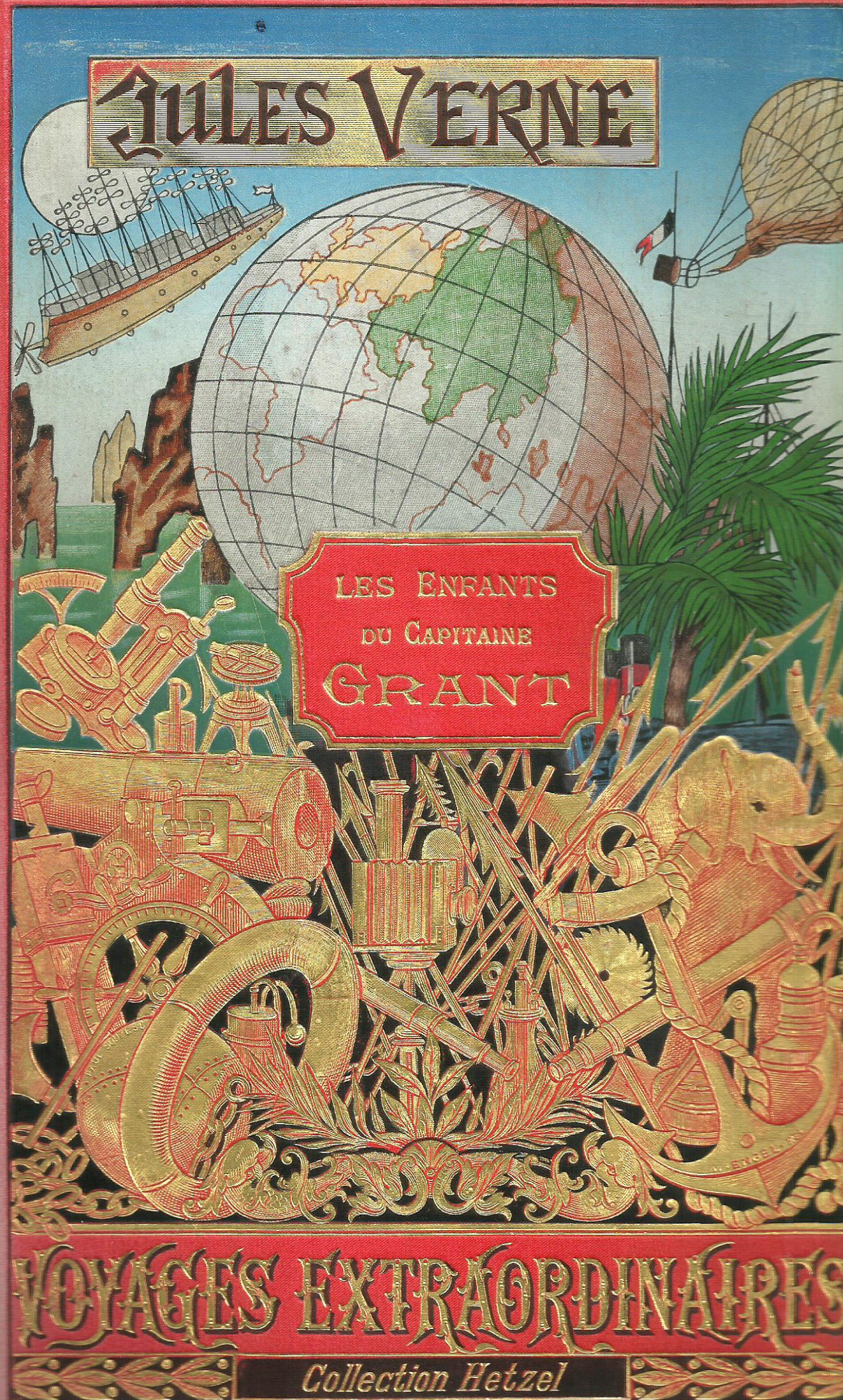
Map Credits
The International Bathymetric Chart of the Arctic Ocean (IBCAO) is a collaborative effort. The map is a collaborative effort, with contributions from many different organizations. The map is a collaborative effort, with contributions from many different organizations. The map is a collaborative effort, with contributions from many different organizations.

Map Data
The International Bathymetric Chart of the Arctic Ocean (IBCAO) is a map of the Arctic Ocean and its surrounding landmasses. The map is a bathymetric chart, showing the depth of the ocean floor. The map is a color map, with colors representing different depths. The map is a scale map, with a scale of 1:10,000,000. The map is a map of the Arctic Ocean, showing the depth of the ocean floor and the surrounding landmasses.

Map Notes
The International Bathymetric Chart of the Arctic Ocean (IBCAO) is a map of the Arctic Ocean and its surrounding landmasses. The map is a bathymetric chart, showing the depth of the ocean floor. The map is a color map, with colors representing different depths. The map is a scale map, with a scale of 1:10,000,000. The map is a map of the Arctic Ocean, showing the depth of the ocean floor and the surrounding landmasses.



JULES VERNE

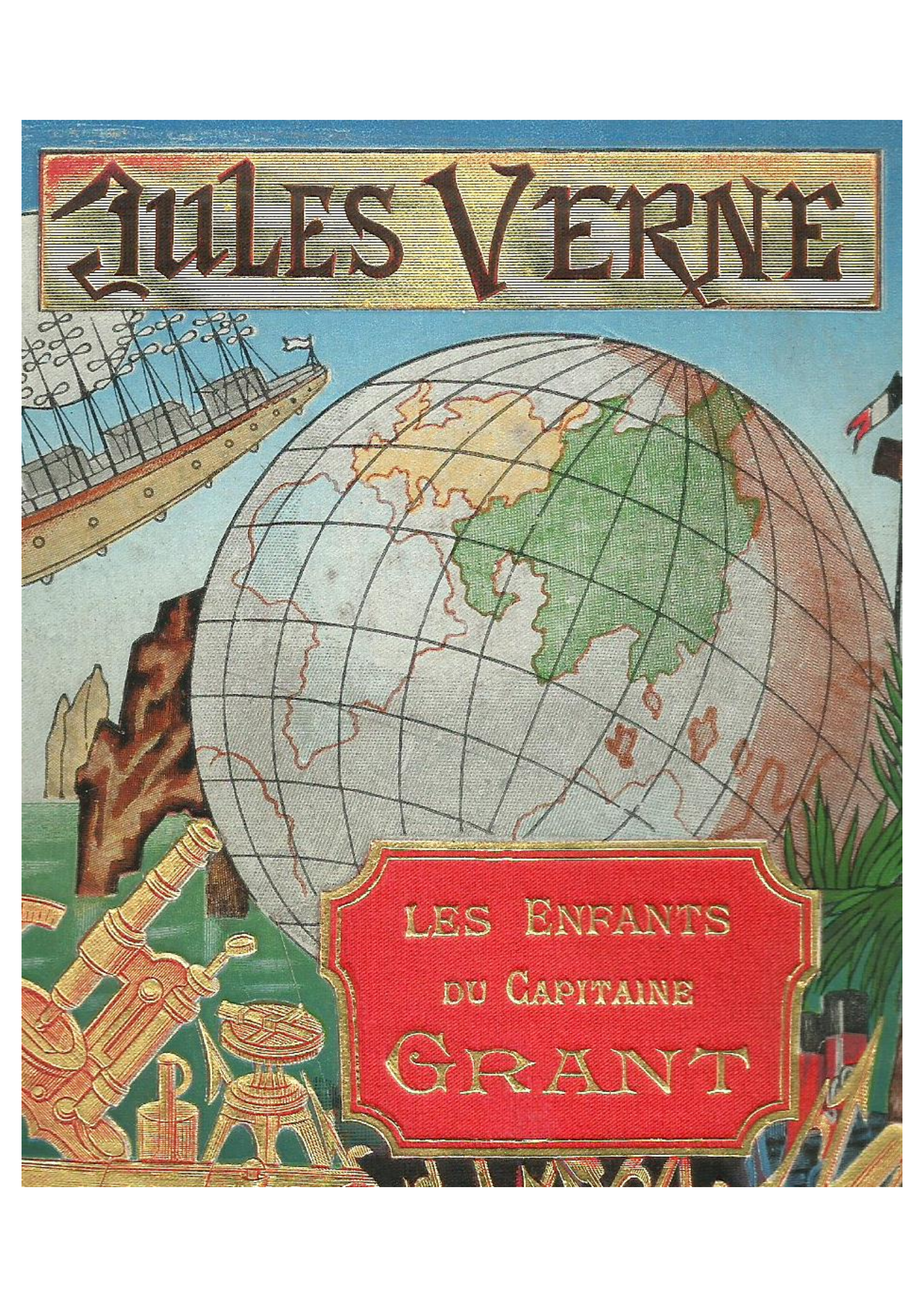


LES ENFANTS DU CAPITAINE GRANT

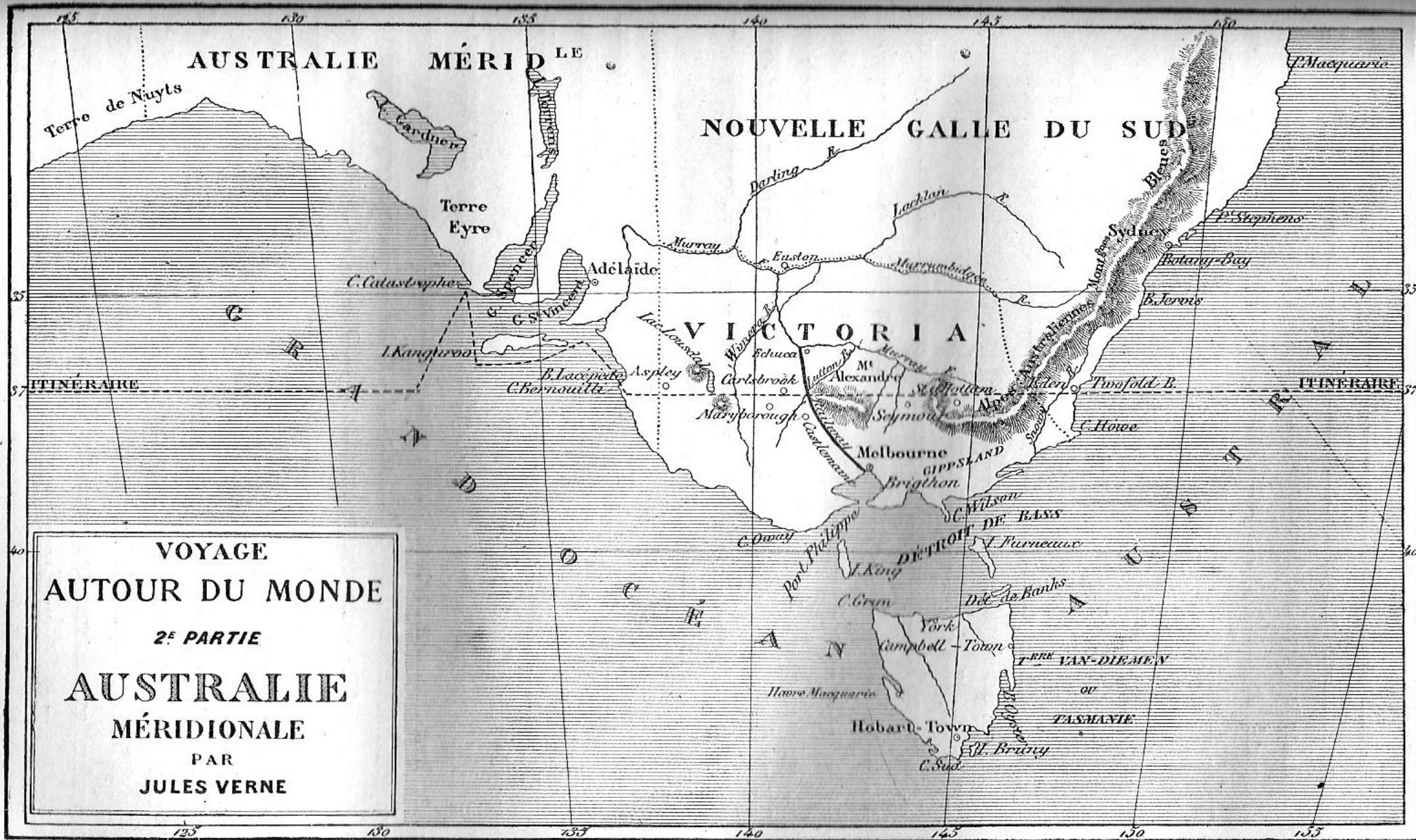
VOYAGES EXTRAORDINAIRES

Collection Hetzel

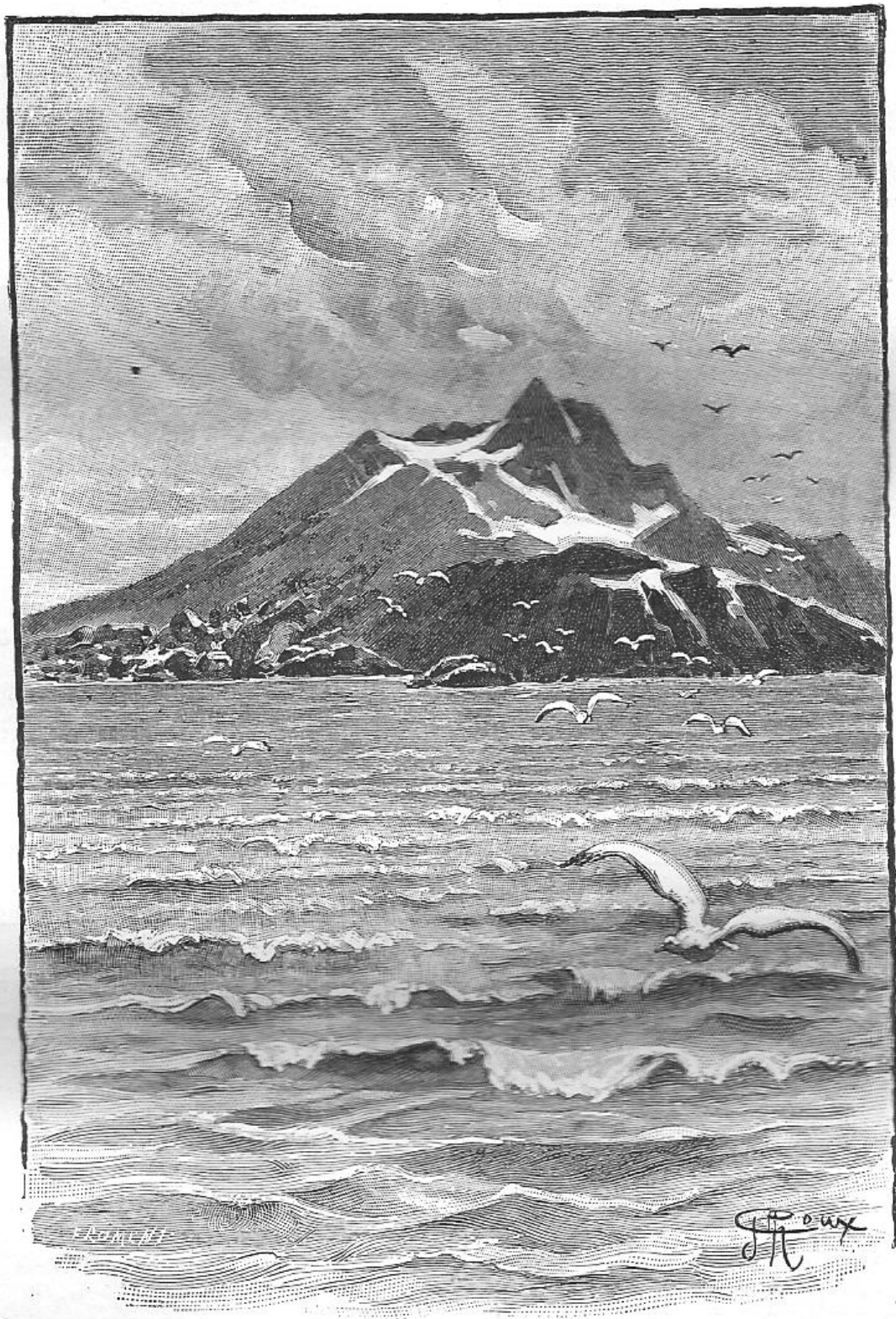
JULES VERNE

The background of the cover is a detailed illustration. At the top left, a three-masted sailing ship is shown from a side-on perspective, sailing on a blue sea. In the center, a large globe with a grid of latitude and longitude lines is depicted. The continents are colored: North America is green, South America is yellow, and the rest of the world is light blue. To the left of the globe, there are brown, rocky cliffs. In the bottom left corner, there is a detailed illustration of a telescope and a sextant. In the bottom right corner, there is a red flag with a white cross and a black triangle.

LES ENFANTS
DU CAPITAINE
GRANT



TRISTAN D'ACUNHA.



VII

TRISTAN D'ACUNHA.

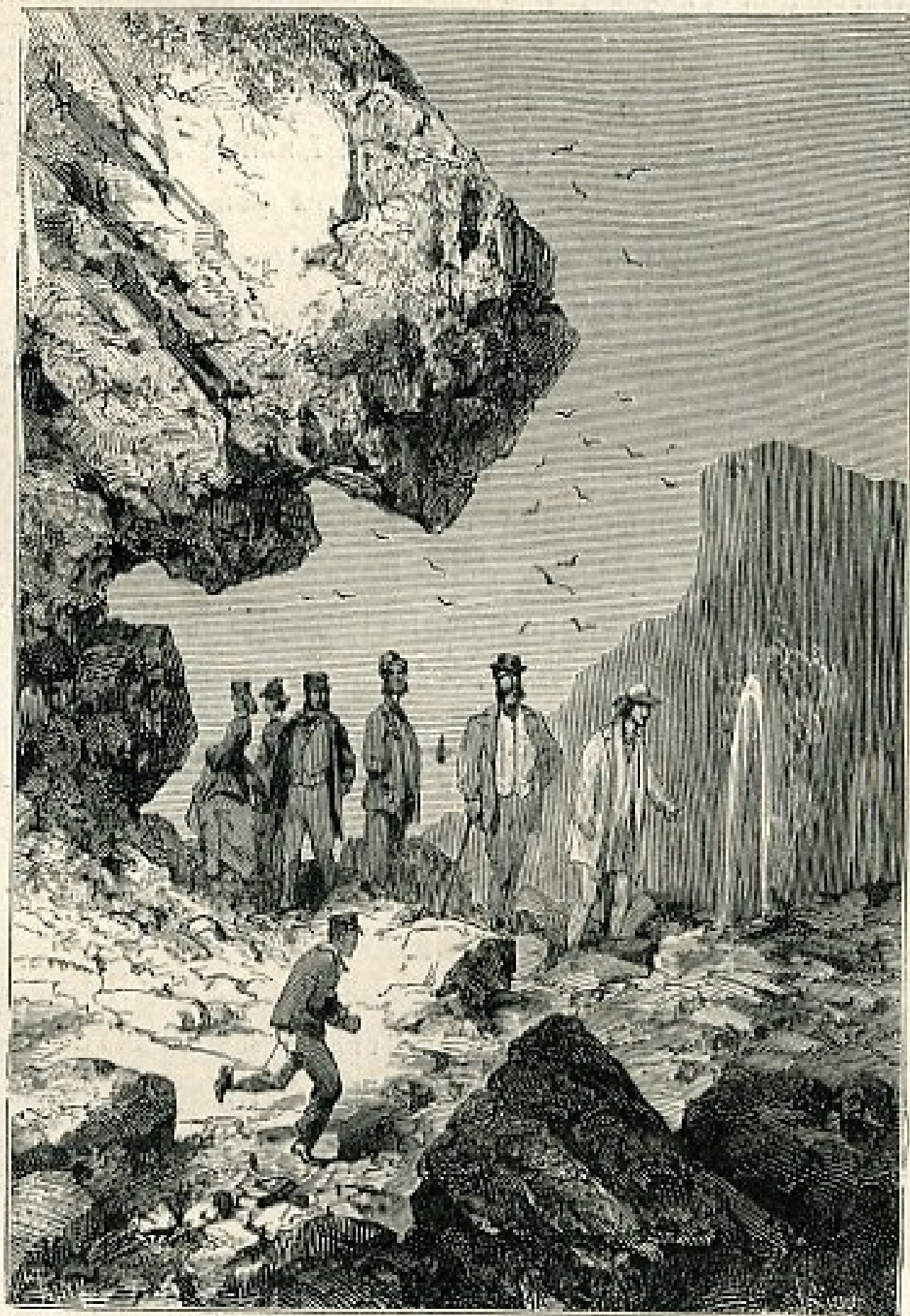


INDIAN OCEAN FLOOR

1:10,000,000
Compiled by the National Geographic Society, Washington, D.C.
Based on bathymetric data from the U.S.S. Albatross and other U.S. Navy ships, 1895-1900, and other sources.
Published by the National Geographic Society, Washington, D.C., 1901.
Copyright © 1901 by the National Geographic Society, Washington, D.C.



Alors, sous ce morceau de toile, le *Duncan* laissa porter. (Page 362.)



Des eaux thermales s'échappaient des laves noirâtres. (Page 243.)

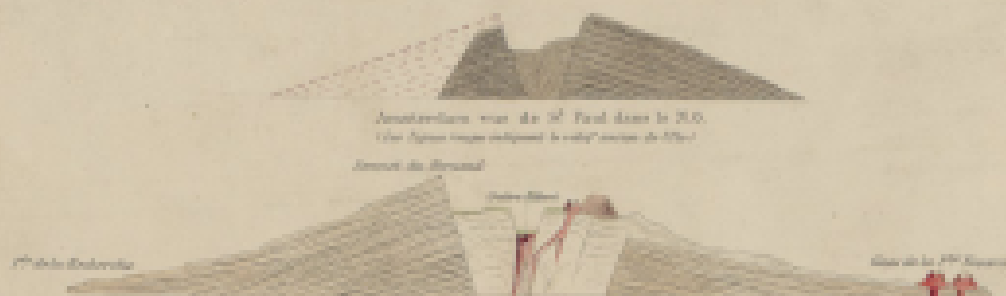
CARTE GÉOLOGIQUE
DE
L'ILE AMSTERDAM

au Vésuve

par M. Ch. Volz

Lat. 52° 42' 30" N.
Long. 17° 15' 30" E.

- Terrain volcanique
- Terrain sédimentaire
- Crevasses et lacs de la source
- Puits à pétrole
- Marais et tourbières
- Campements



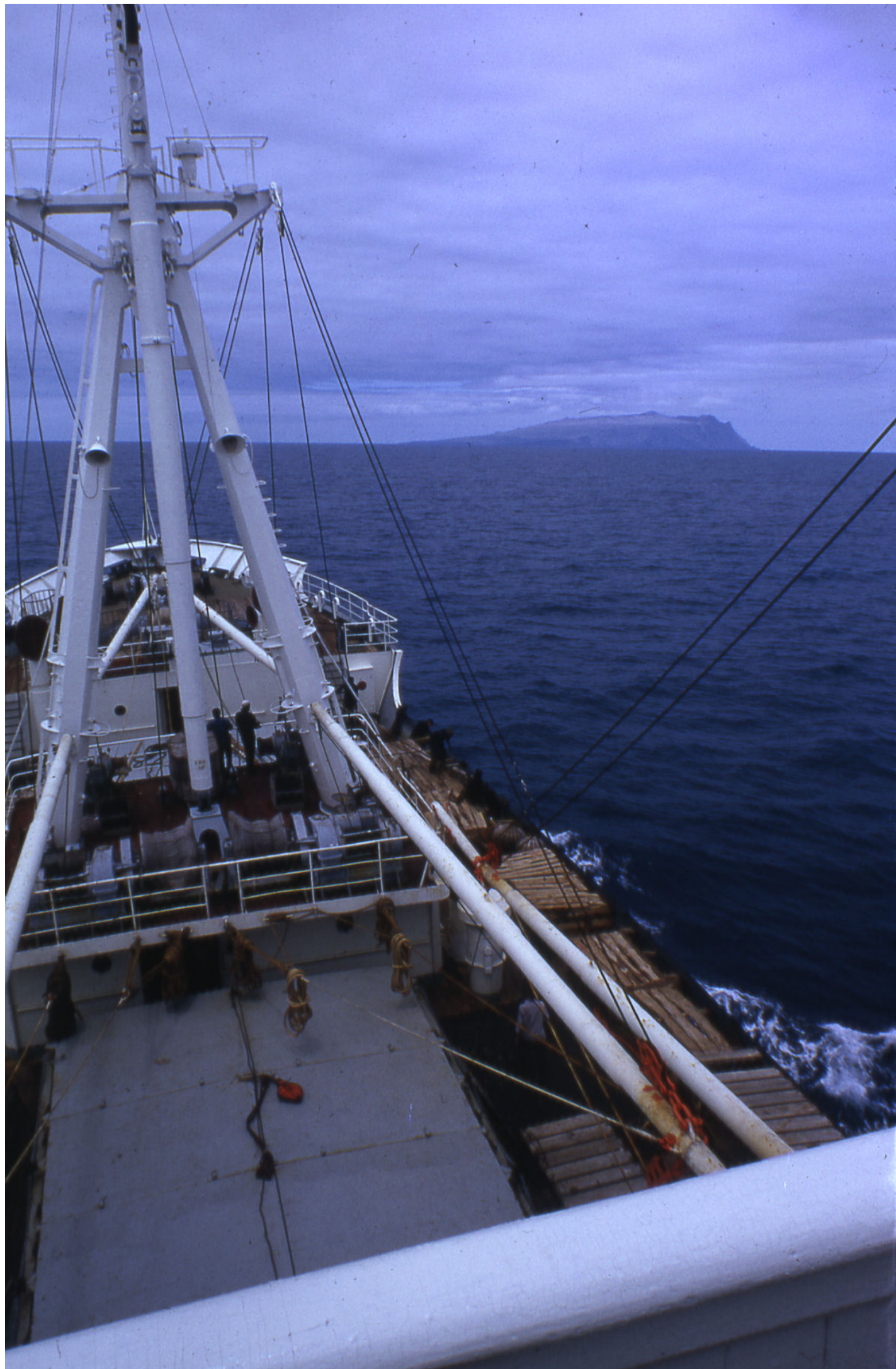
32881

Paris, Imprimerie de la Bibliothèque

Ge D 4224

M. Fabbri
Groupe de l'Inde
Museum, Naples
G. Fabbri





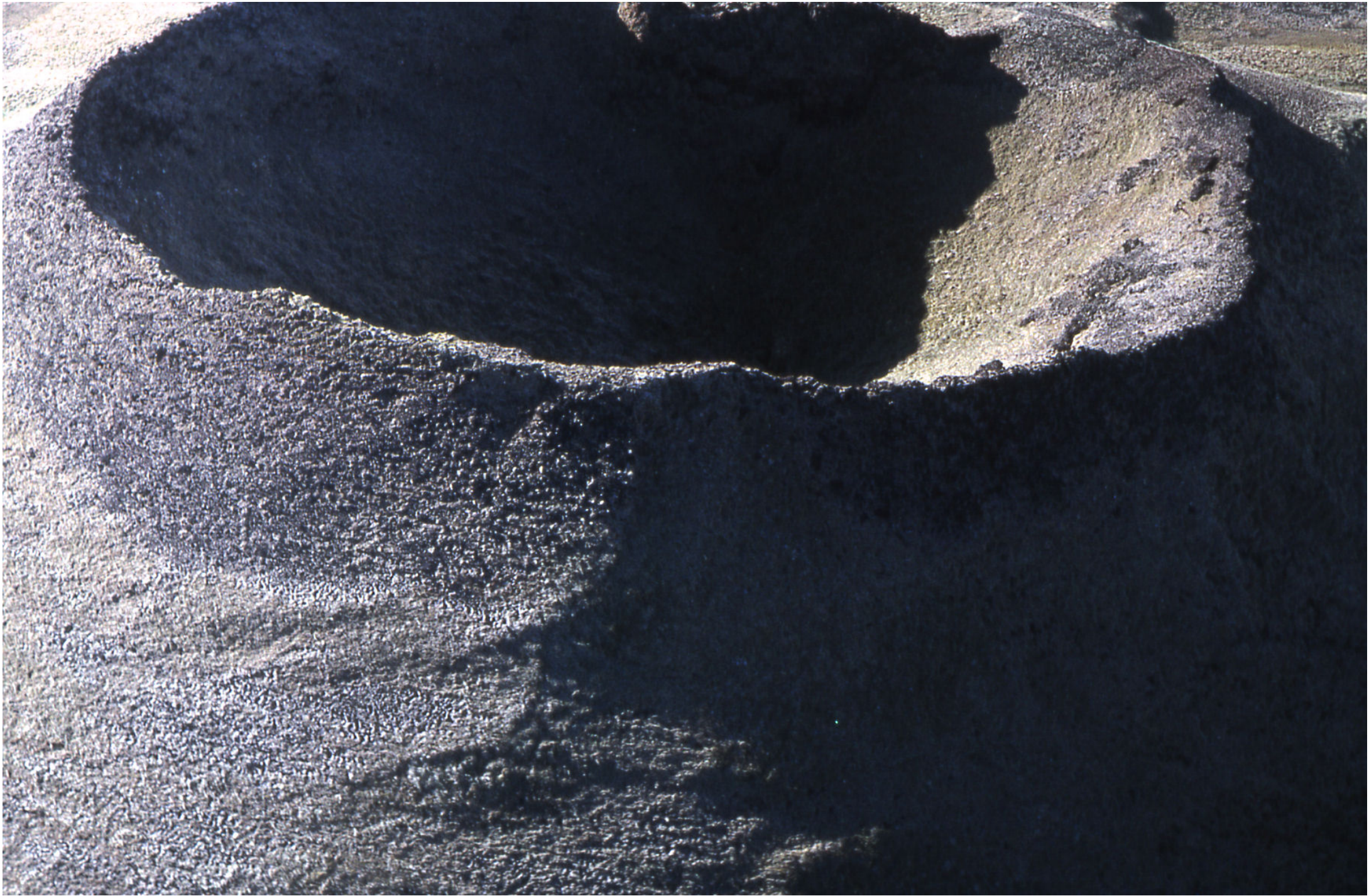


















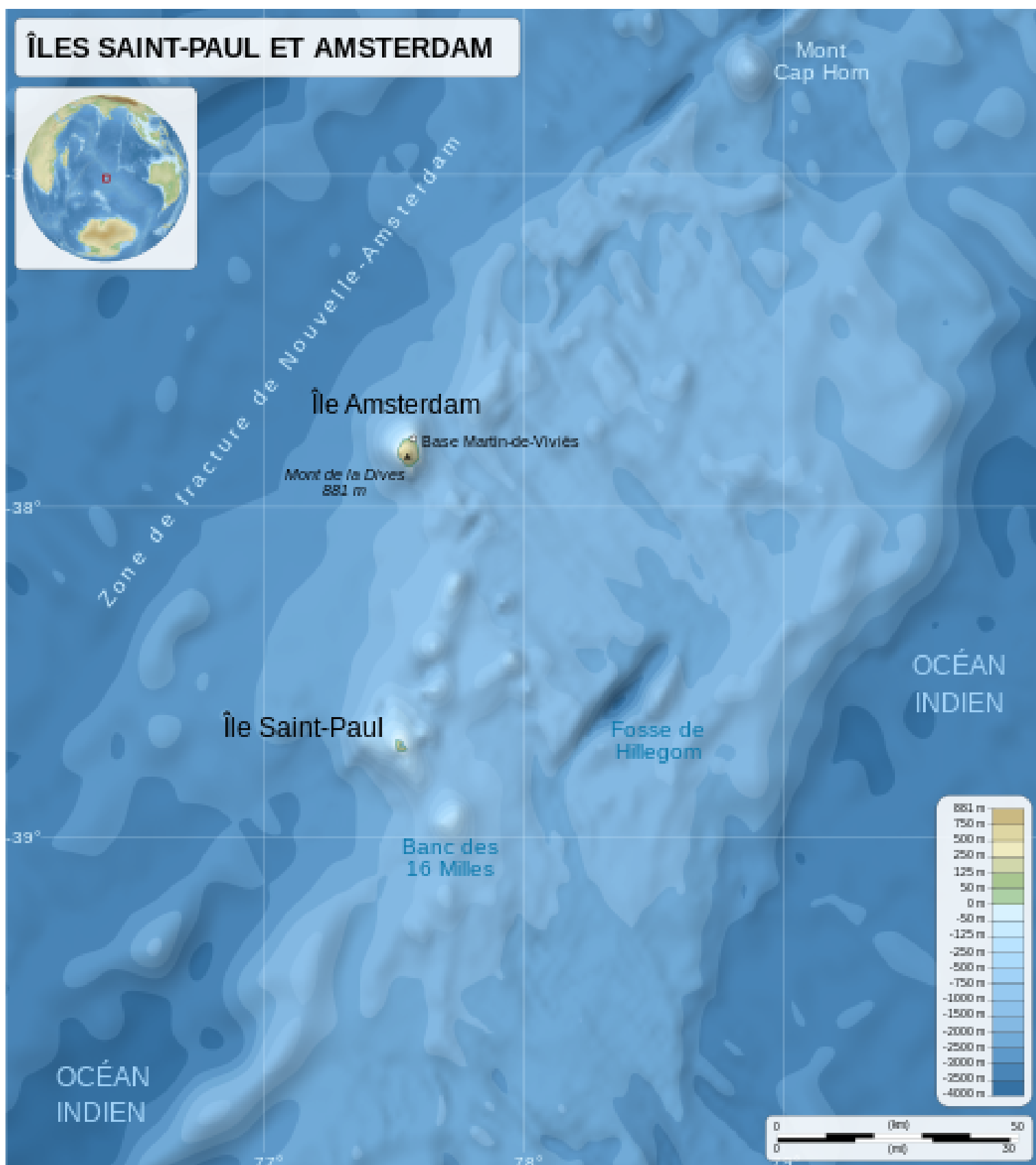
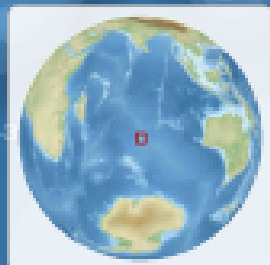
LES ENFANTS



L'équipage du *Duncan* fit bonne chasse. (Page 235.)



ÎLES SAINT-PAUL ET AMSTERDAM



CARTE DE L'ILE S'PAUL

Dressée sur les levés hydrographiques
de M^r Maichez, Capitaine de Vaisseau
et de M^r Turquet, Lieutenant de Vaisseau
en 1874

Lat. 28° 42' 51" Sud
Long. 75° 31' Est
Echelle 1:250,000



Légende

- Stations des Marins
- ——— des Meteorologues
- ——— des Marchands
- Principales stations des Belles-Quêtes
- Alpes (Sethian)
- (Macroglossa pygmaea)
- Epaule chaude (la température du sol y atteint de 100° centigr.)
- Sources thermales et fontaines
- Sources temporaires d'eau douce
- 1 Monument Commémoratif érigé en souvenir du Passage de Dérou
- 2 Observatoire astronomique
- 3 Campements
- 4 Etablissements de Pêche
- 5 Laboratoire d'Histoire naturelle
- 6 Serres











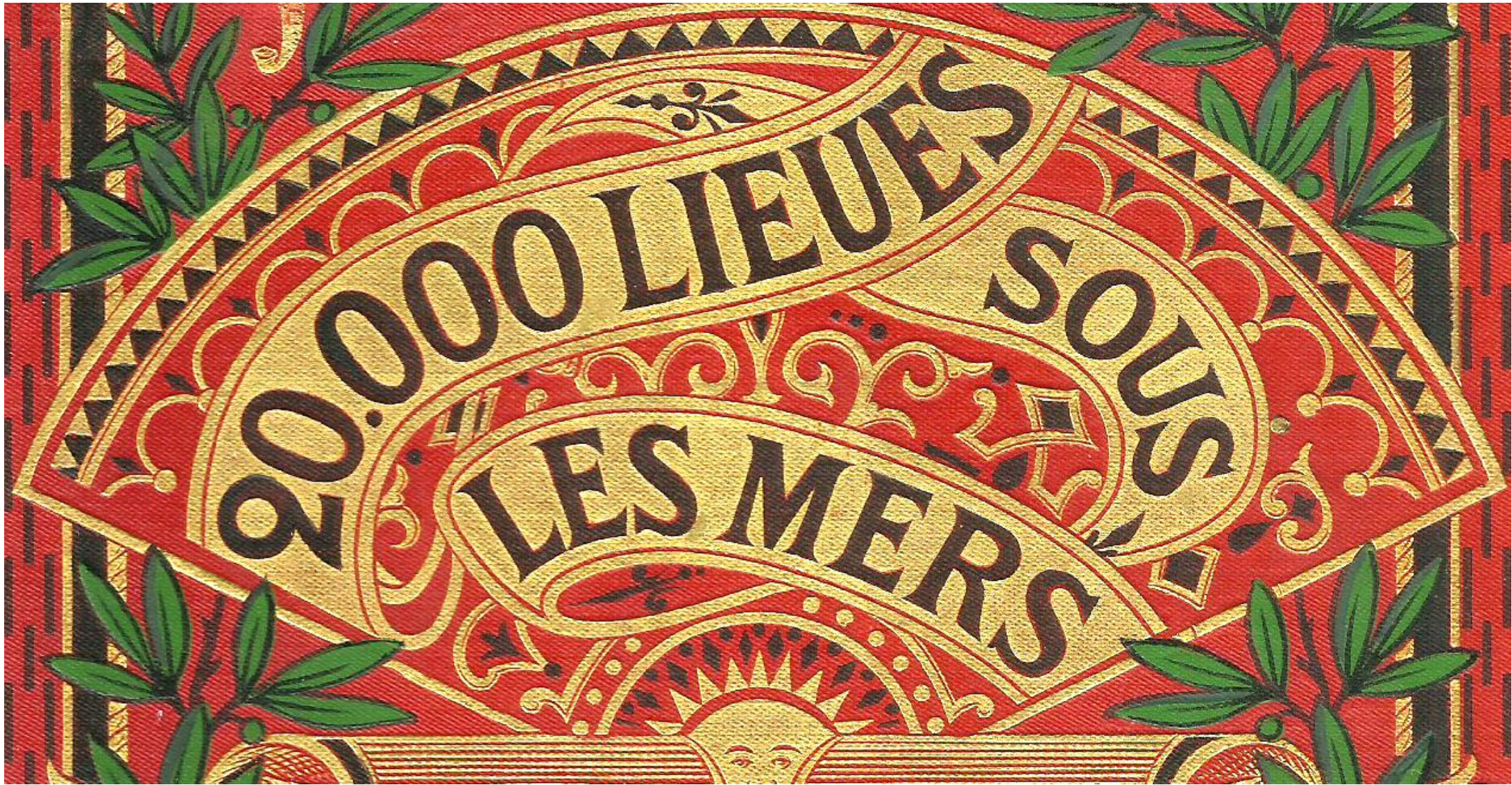
20.000 LIEUES
SOUS
LES MERS

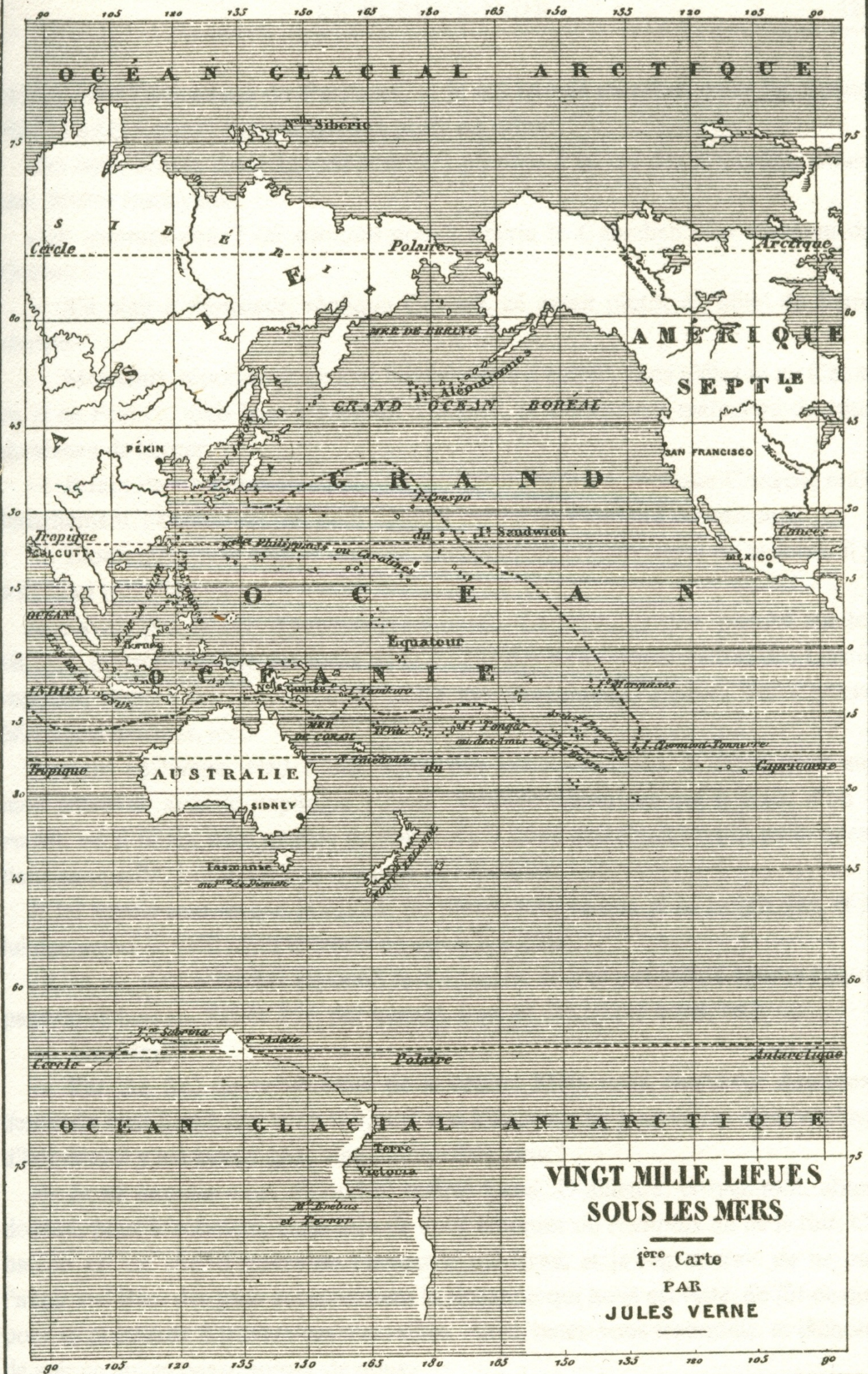
JULES YERNE
VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

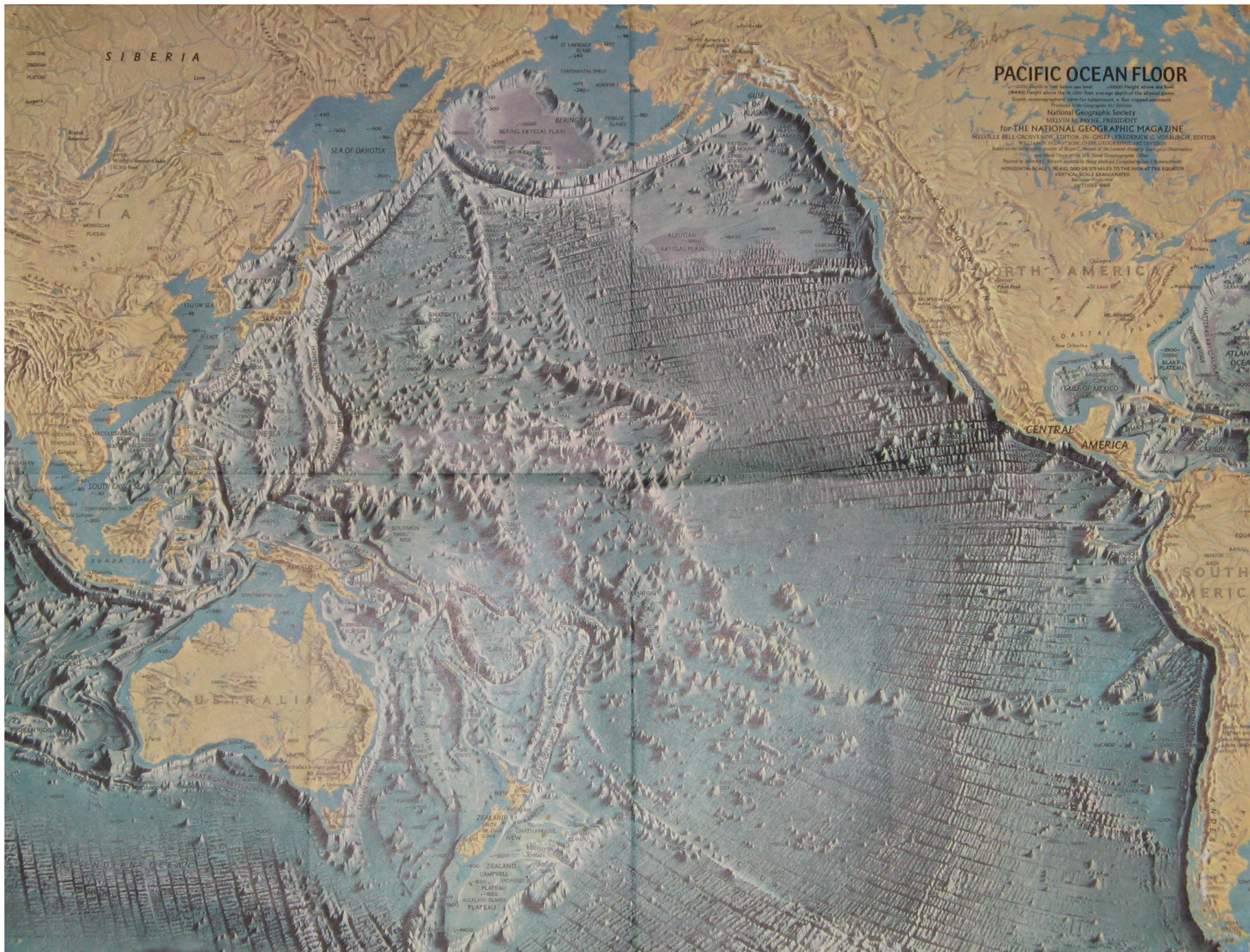
COLLECTION HETZEL



ENGELHART

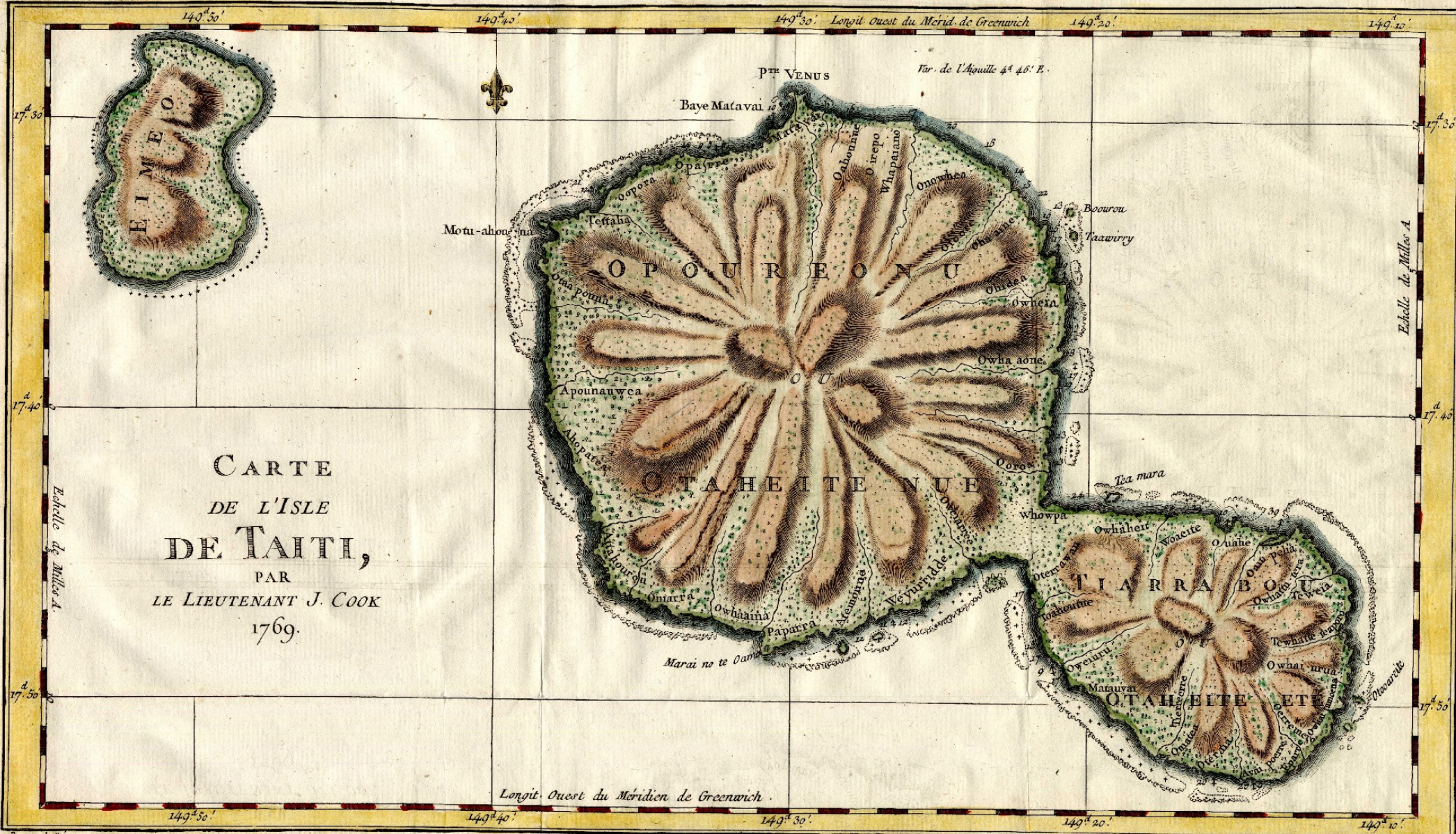






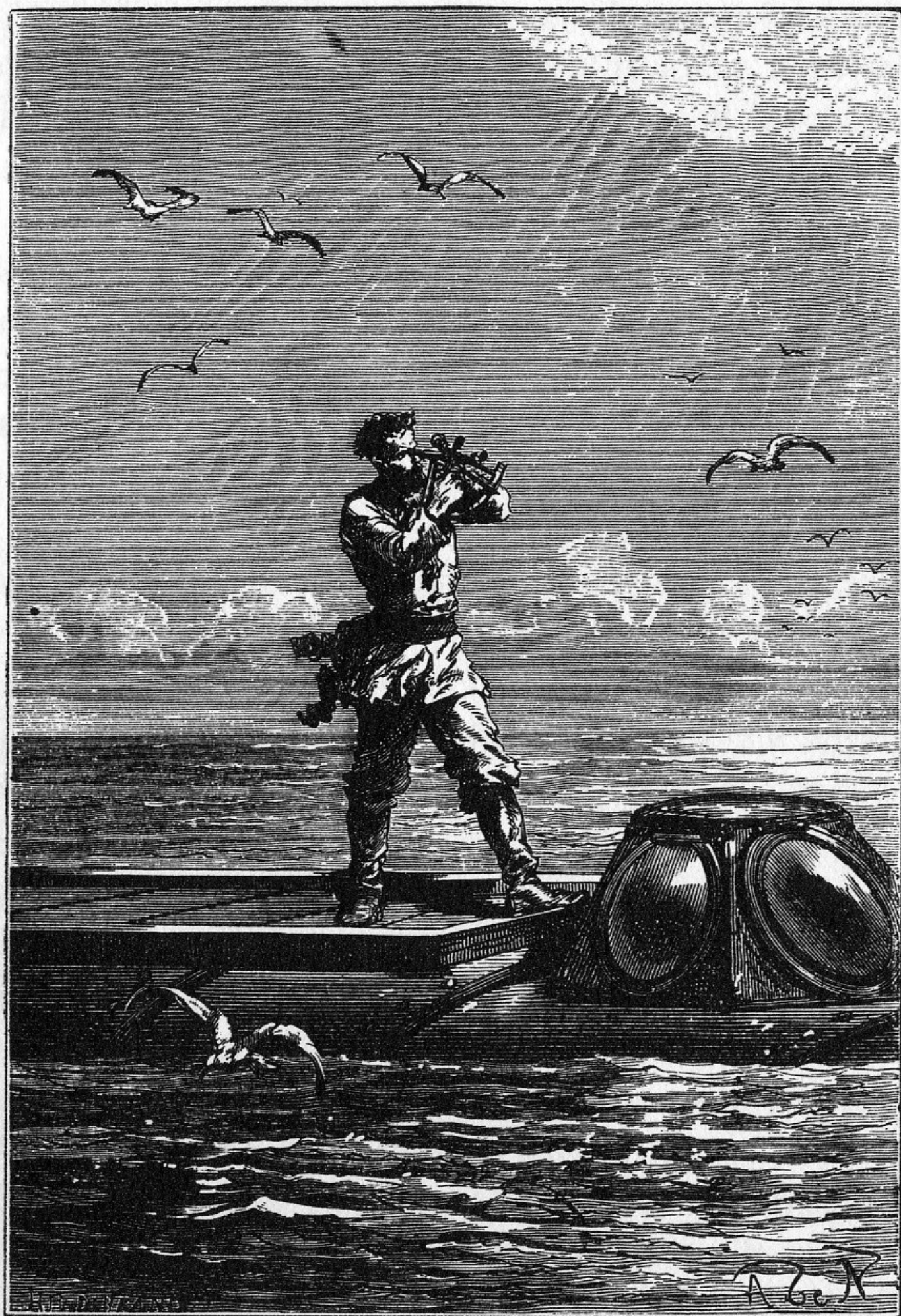
PACIFIC OCEAN FLOOR

—2000 Depth in feet below sea level —10000 Height above sea level
(8440) Height above the 10,000-foot average depth of the abyssal plain
Contour interval 1000 feet for 10000 feet, 500 feet for 1000 feet, 100 feet for 100 feet
Produced by the Geographic Society
National Geographic Society
MELVILLE BELL GOSWENOR, EDITOR-IN-CHIEF, FREDERICK C. VON BURG, EDITOR
for THE NATIONAL GEOGRAPHIC MAGAZINE
WILLIAM H. HARTSHORN, CHIEF, GEOGRAPHIC DIVISION
Based on the bathymetric survey of the U.S.S. Albatross, U.S.S. Thetis, U.S.S. Albatross, and U.S.S. Thetis, 1899-1900
Revised by the U.S.S. Albatross, U.S.S. Thetis, U.S.S. Albatross, and U.S.S. Thetis, 1900-1901
Horizontal scale: 1 inch = 100 miles to the inch at the equator
Vertical scale: exaggerated
Published October 1900





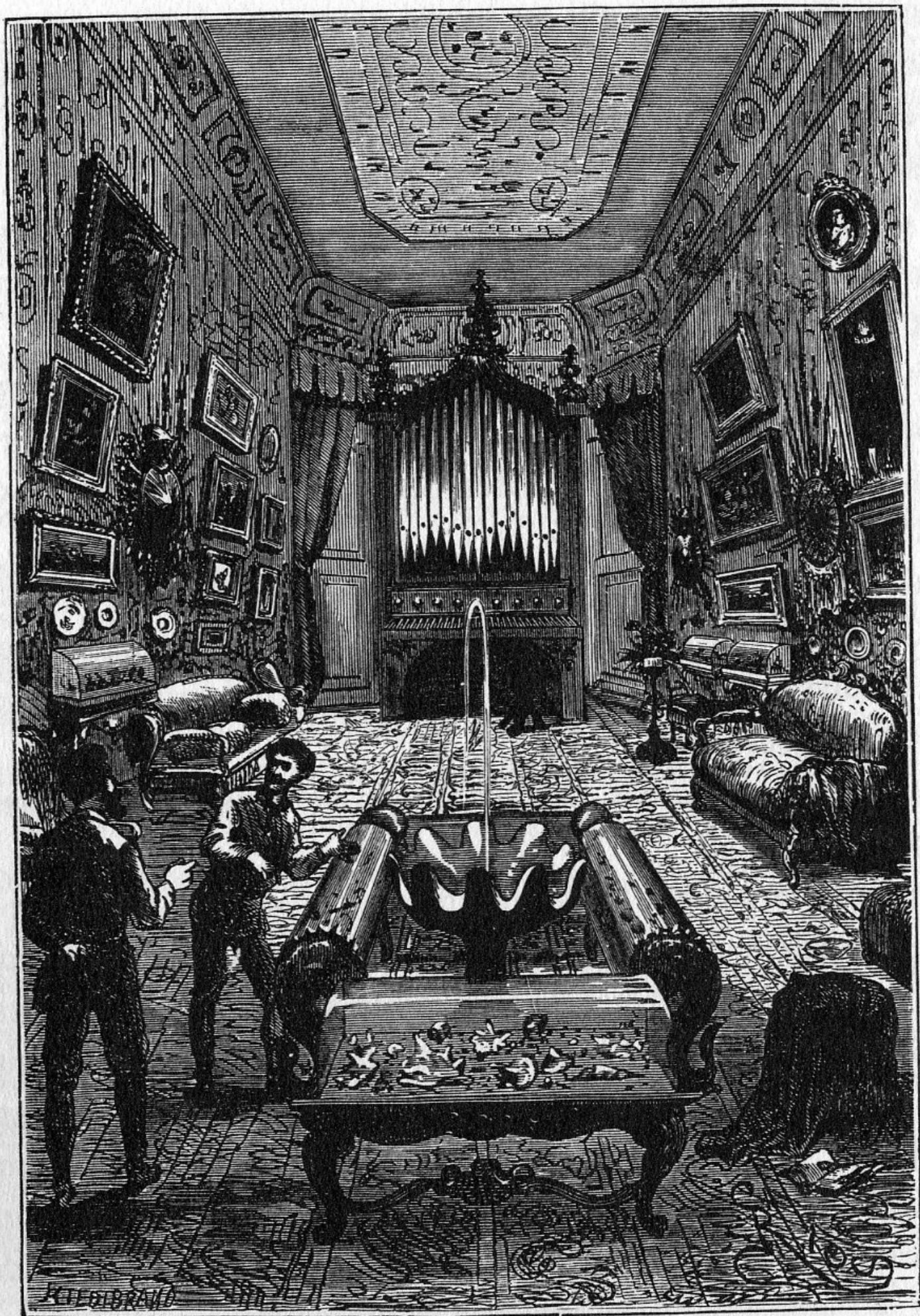
Nous étions sur le dos d'un bateau sous-marin.



Le capitaine Nemo prit la hauteur du soleil.

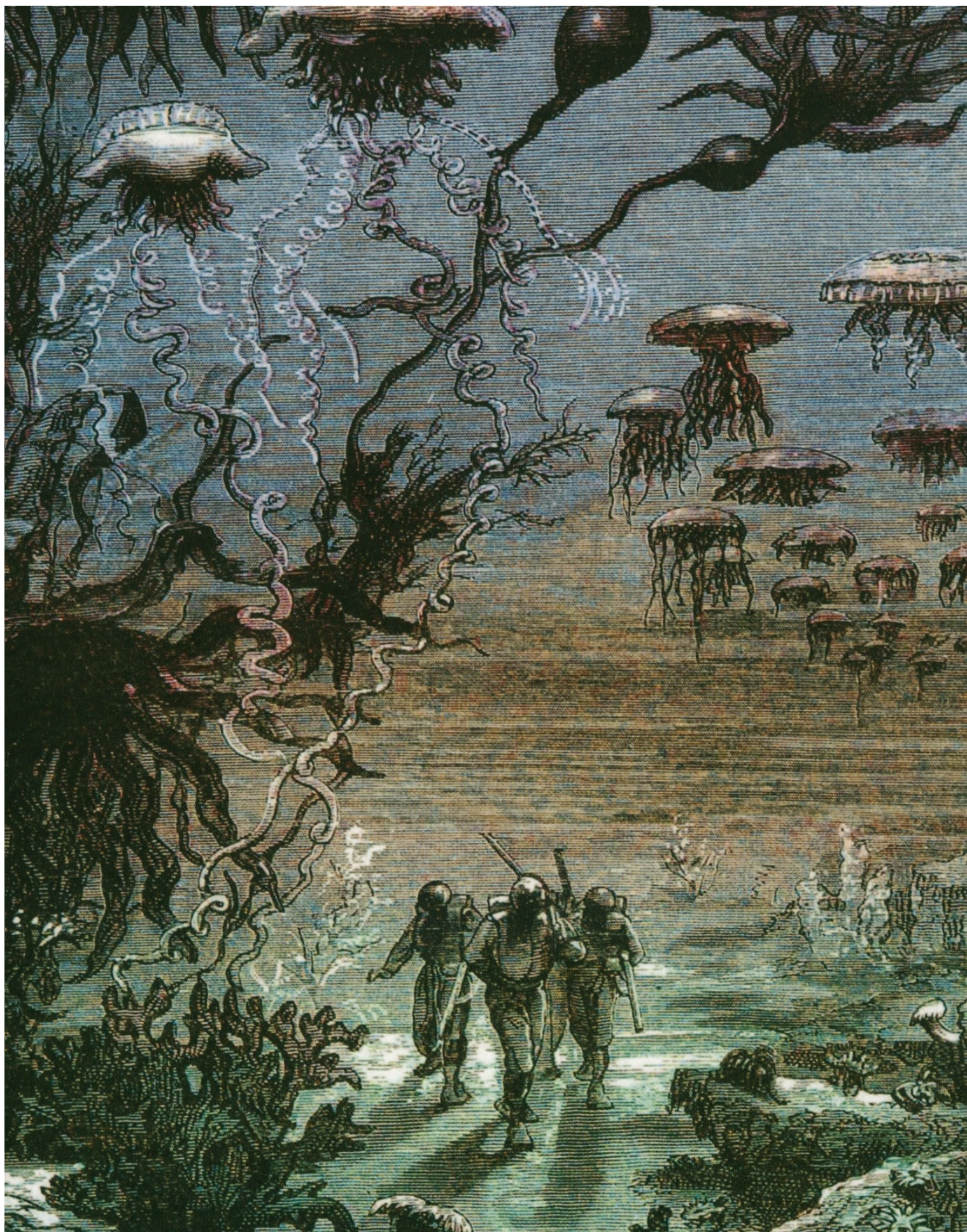


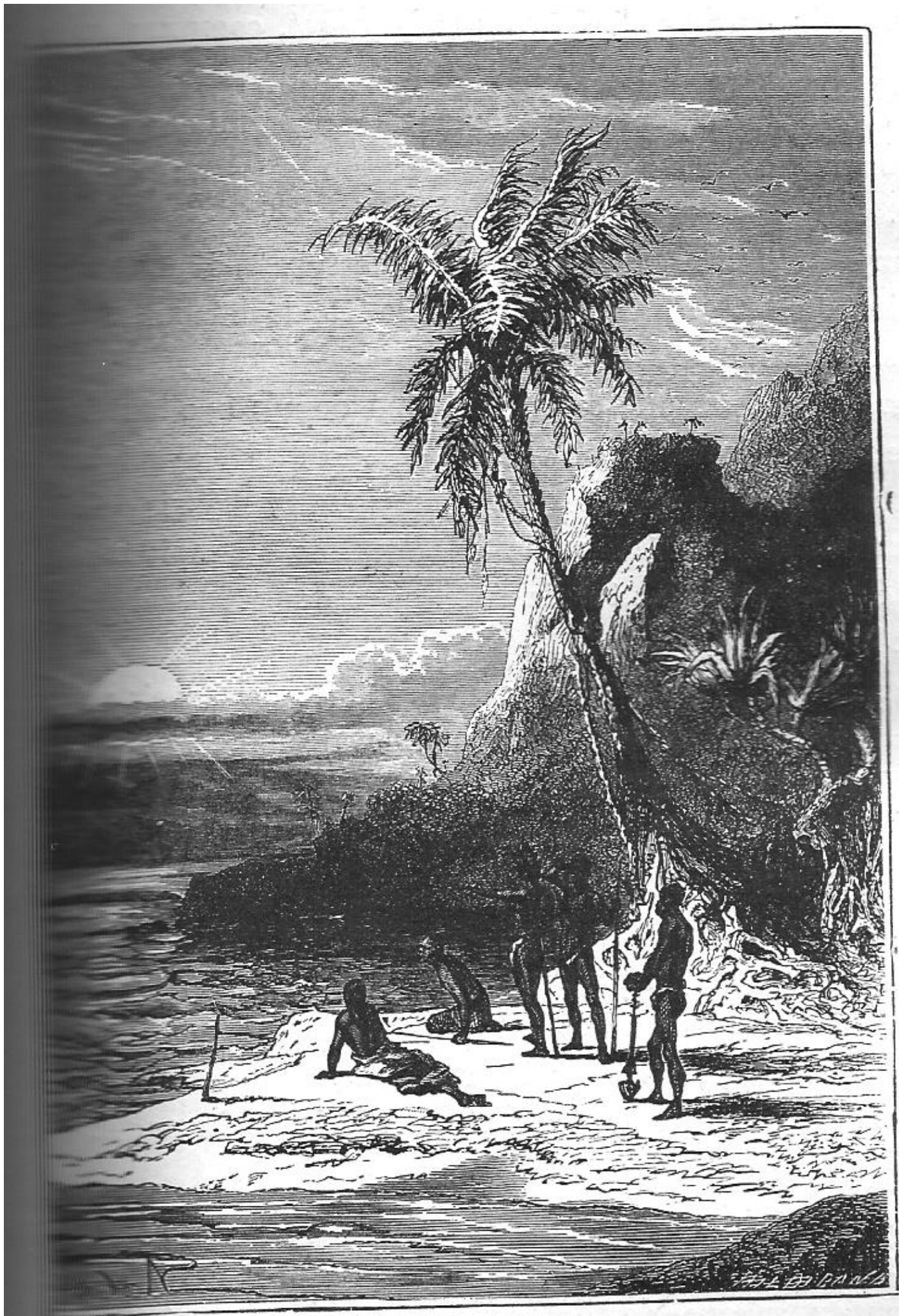
C'était un calmar de dimensions colossales.



Un vaste quadrilatère à pans coupés.







L'île de Vanikoro. (Page 146.)

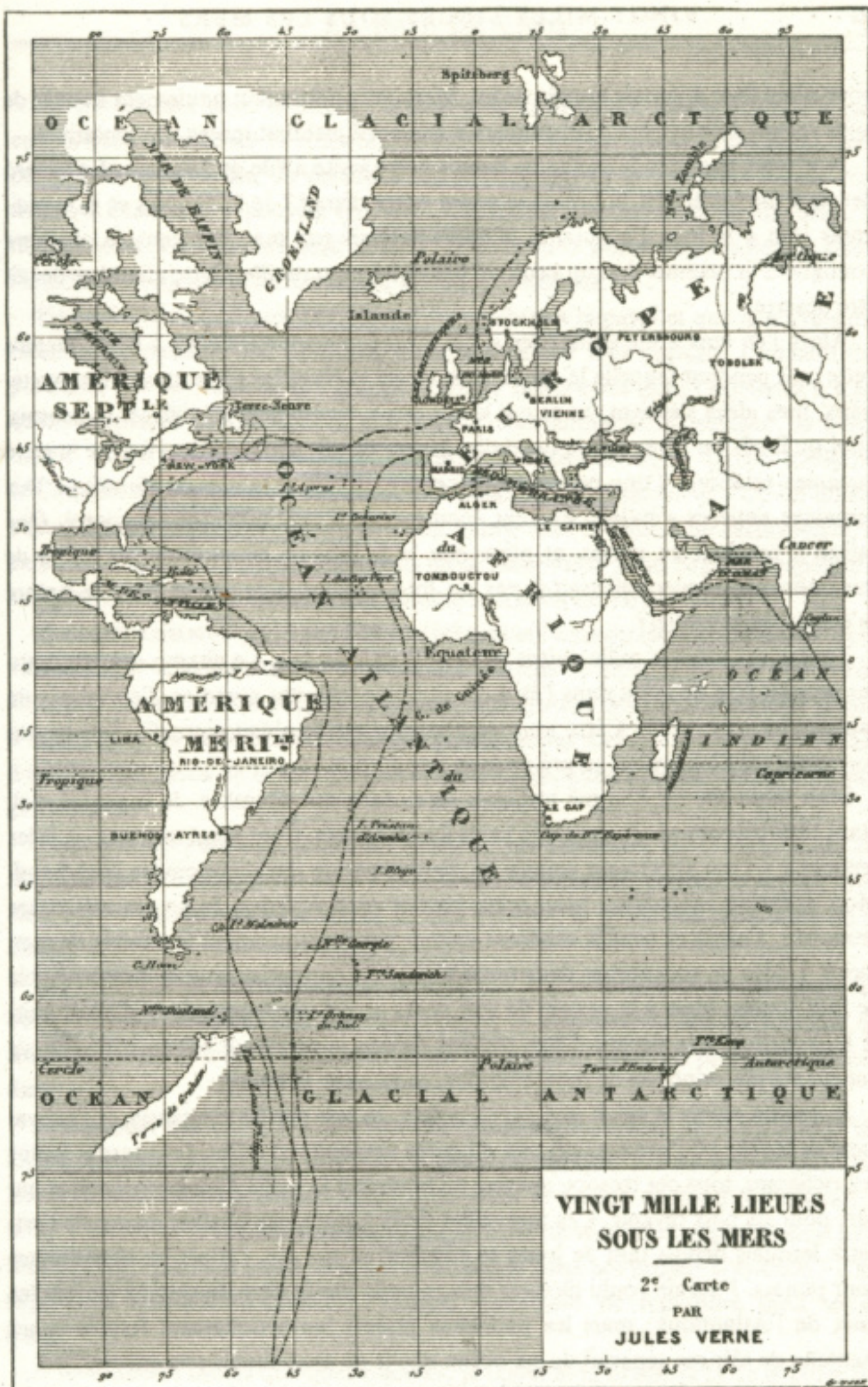
DE TIKOPIA À VANIKORO

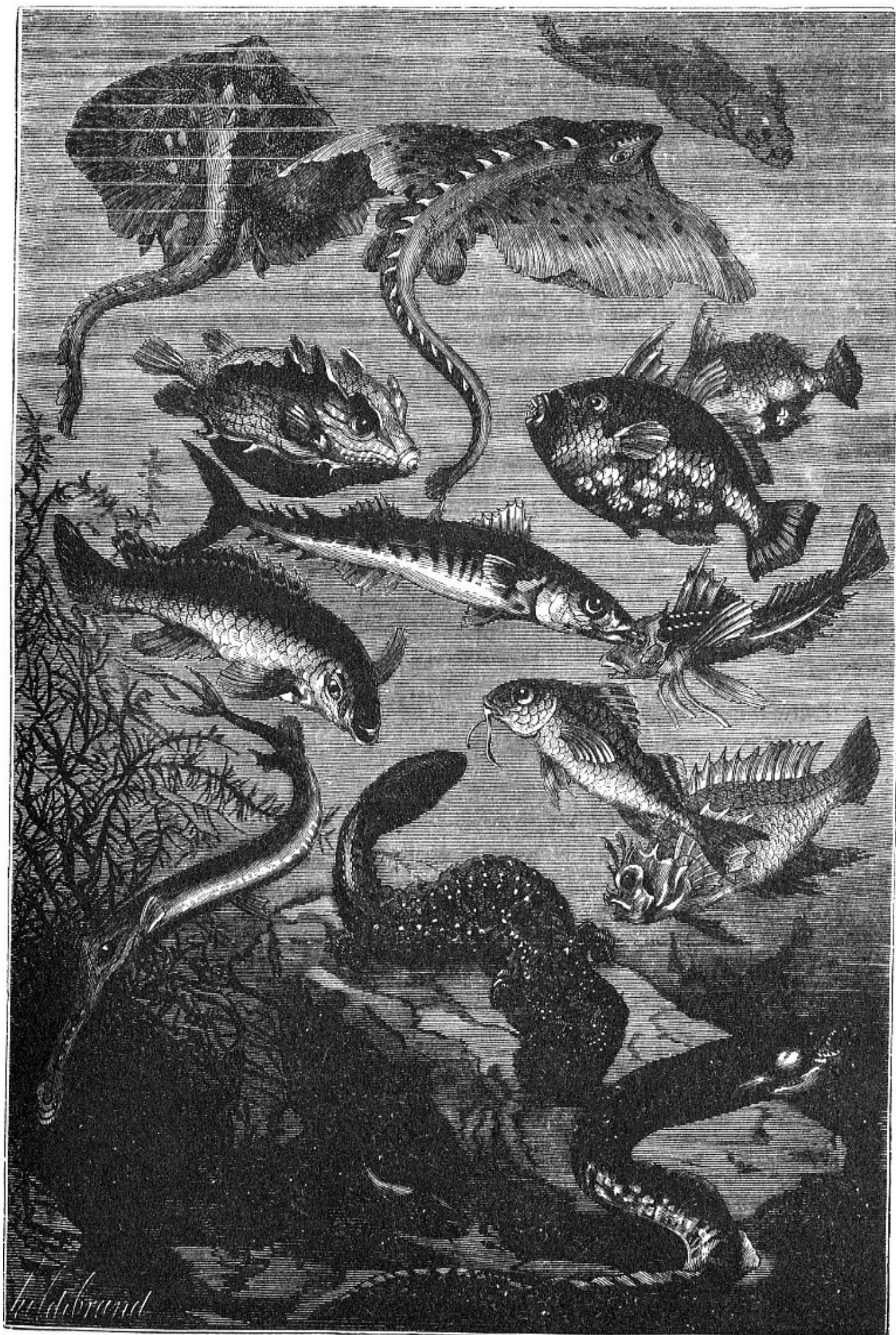


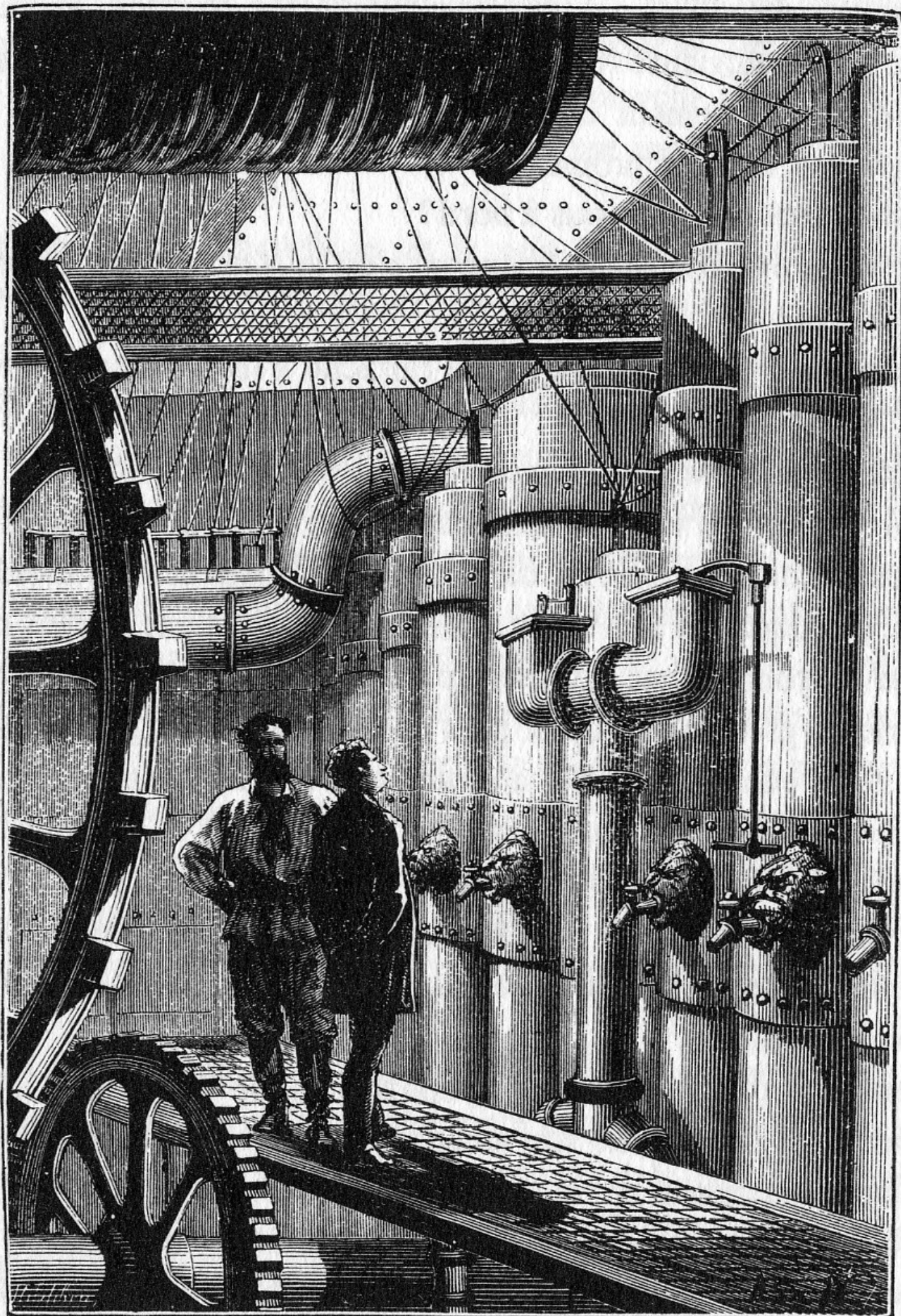
*Photographie de la
plage de débarque-
ment à Tikopia.*

*Le dessin de ce lieu a
été effectué en 1828
par Saimson, le des-
sinateur de Dumont
d'Urville.*









La chambre des machines nettement éclairée.

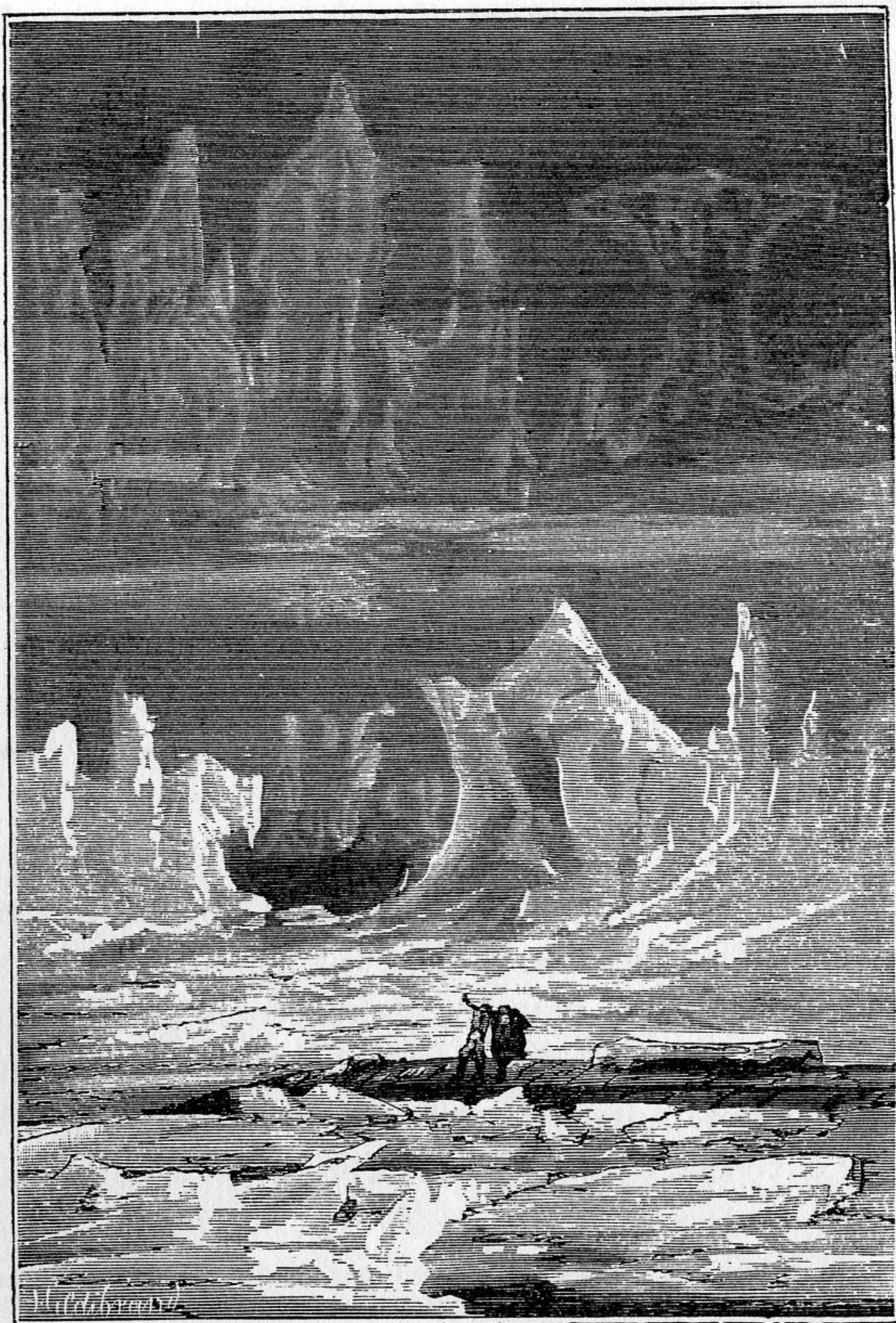
Énergie. Du pétrole vert produit avec des micro-algues

On n'a pas de pétrole mais on a des idées... Le slogan du milieu des années 70 rejaillit. Des chercheurs espagnols et français ont utilisé des micro-algues gourmandes de CO2 pour produire du biopétrole.

Ce sont des tubes à essai gigantesques qui poussent dans une plaine près d'Alicante. Y macère peut-être le pétrole du futur.

Photo AFP





«La banquise!» dit Ned Land.



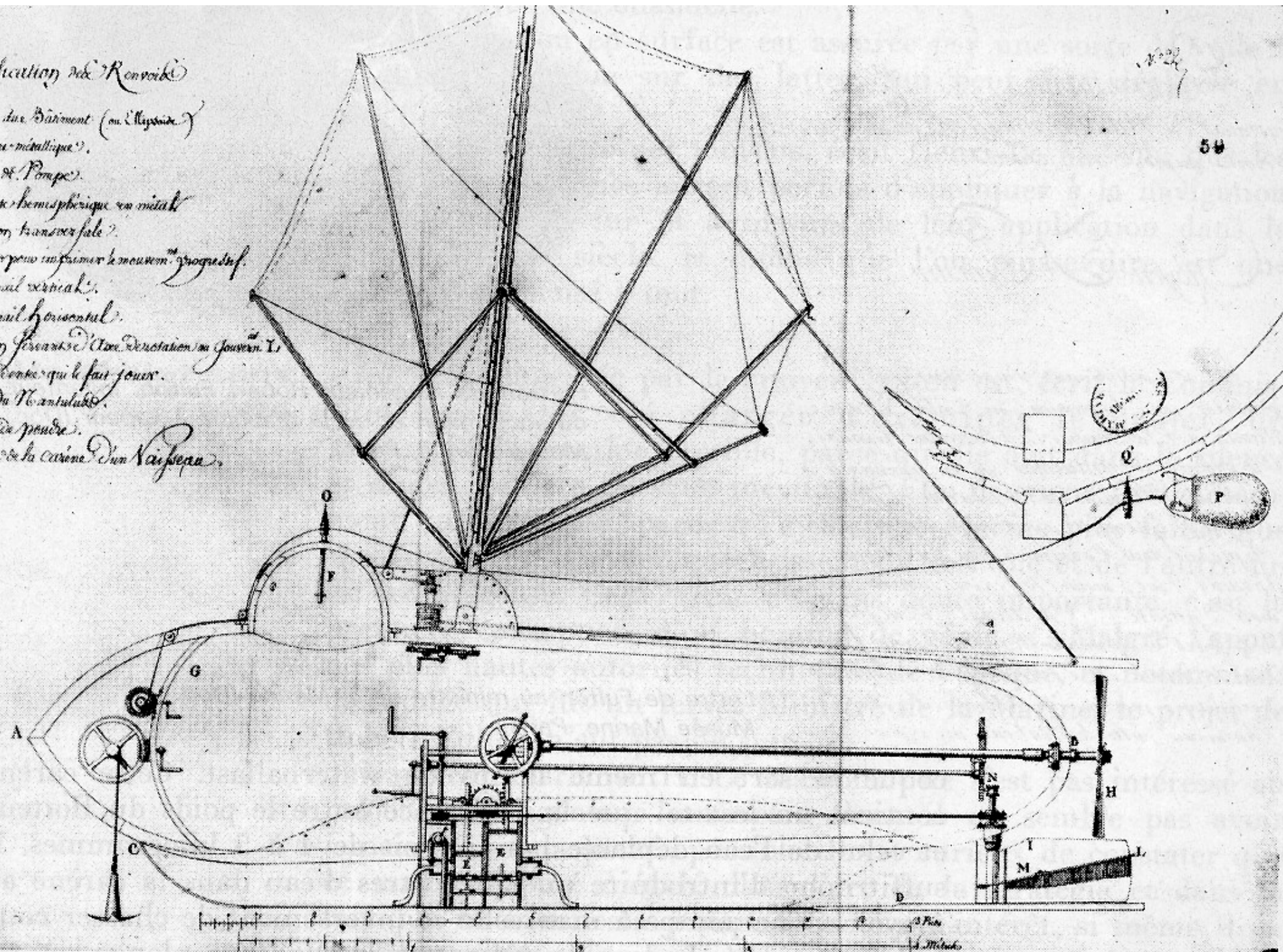
VINGT MILLE LIEUES SOUS LES MERS



Le canot lancé au milieu du tourbillon.

Explication des Ronds

- AB. Corps du Bâtiment (ou Ellipsoïde)
- CD. Carène métallique.
- EE. Corps de Pompe.
- F. Cylindre hémisphérique en métal.
- G. (Arrière transverse).
- H. Volant pour imprimer le mouvement progressif.
- I. Gouvernail vertical.
- L. Gouvernail horizontal.
- M. Boîte pour la déviation du gouvernail.
- N. Roue à vis qui le fait jouer.
- O. Corps du Manteau.
- P. Baril à poudre.
- Q. Position de la carène d'un vaisseau.

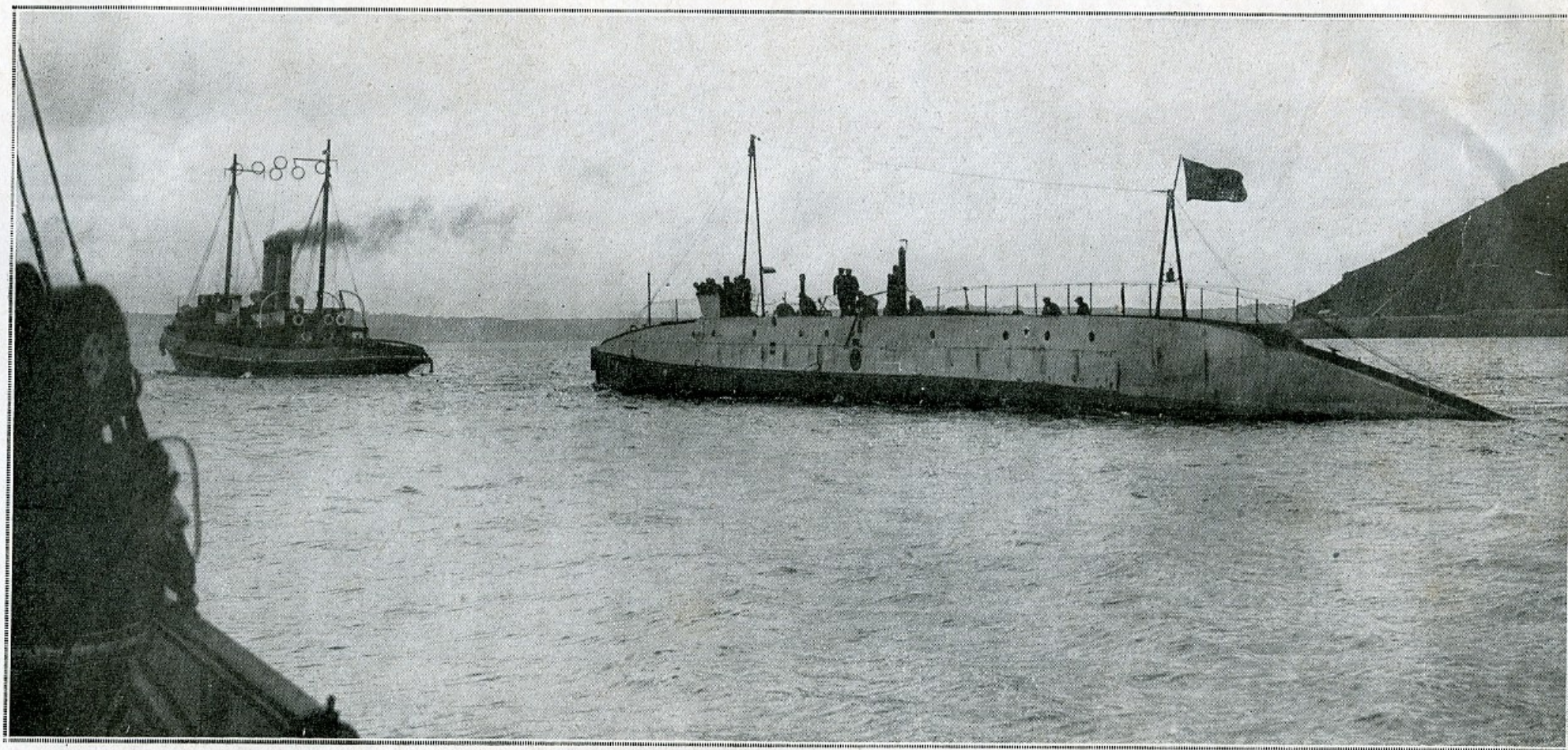


Coupe du Nautilus de Robert Fulton (Doc. Musée Marine, Paris).



Le Nautilus, sous-marin mouilleur de mines de la Marine Nationale (1930-1943) (Doc. Musée Marine, Paris).





Le *Nautilus* remorqué arrive en Irlande, au port de Queenstown. — Phot. P. and A.

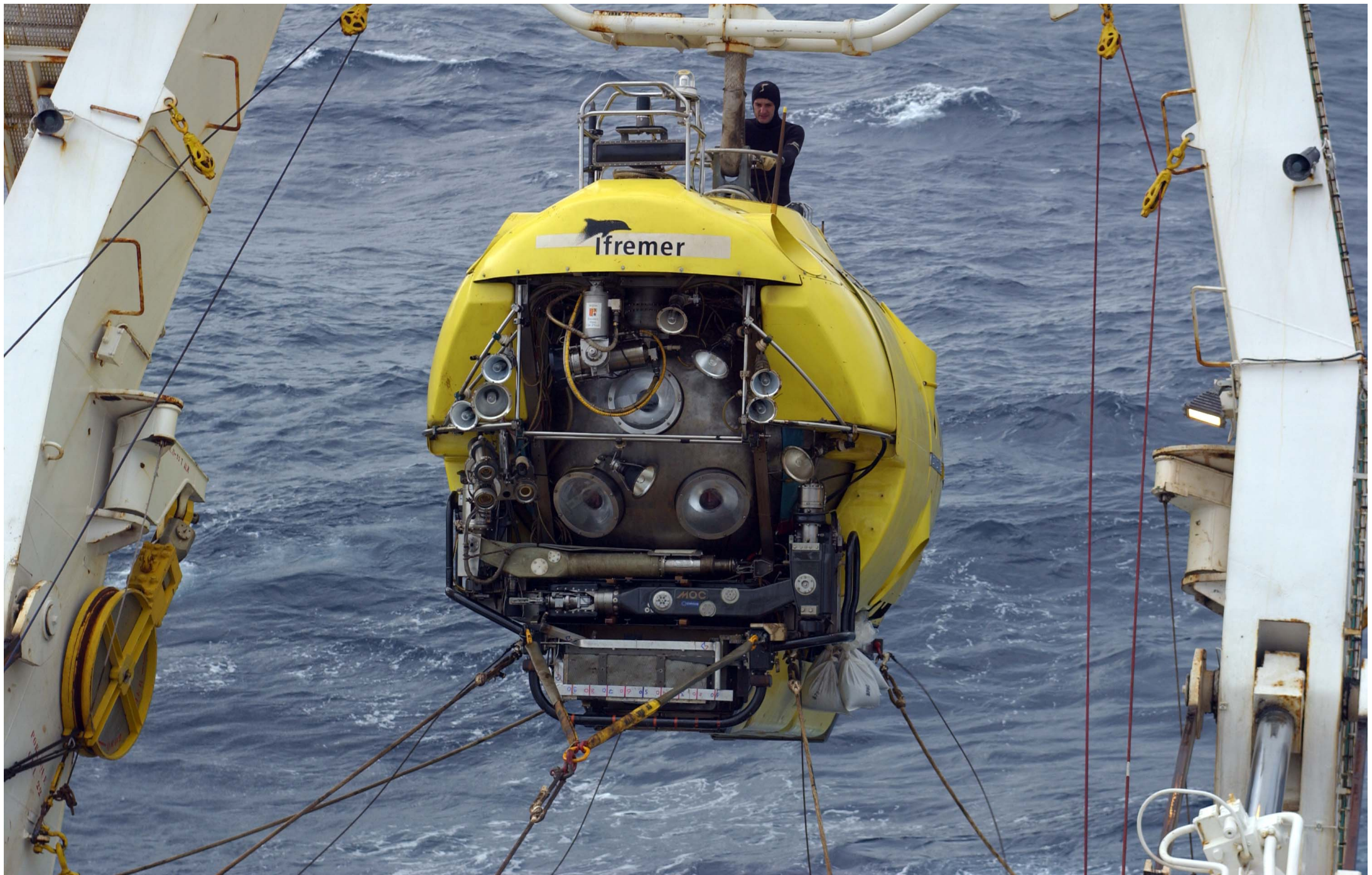


L'ARRIVÉE DU « NAUTILUS » A QUEENSTOWN

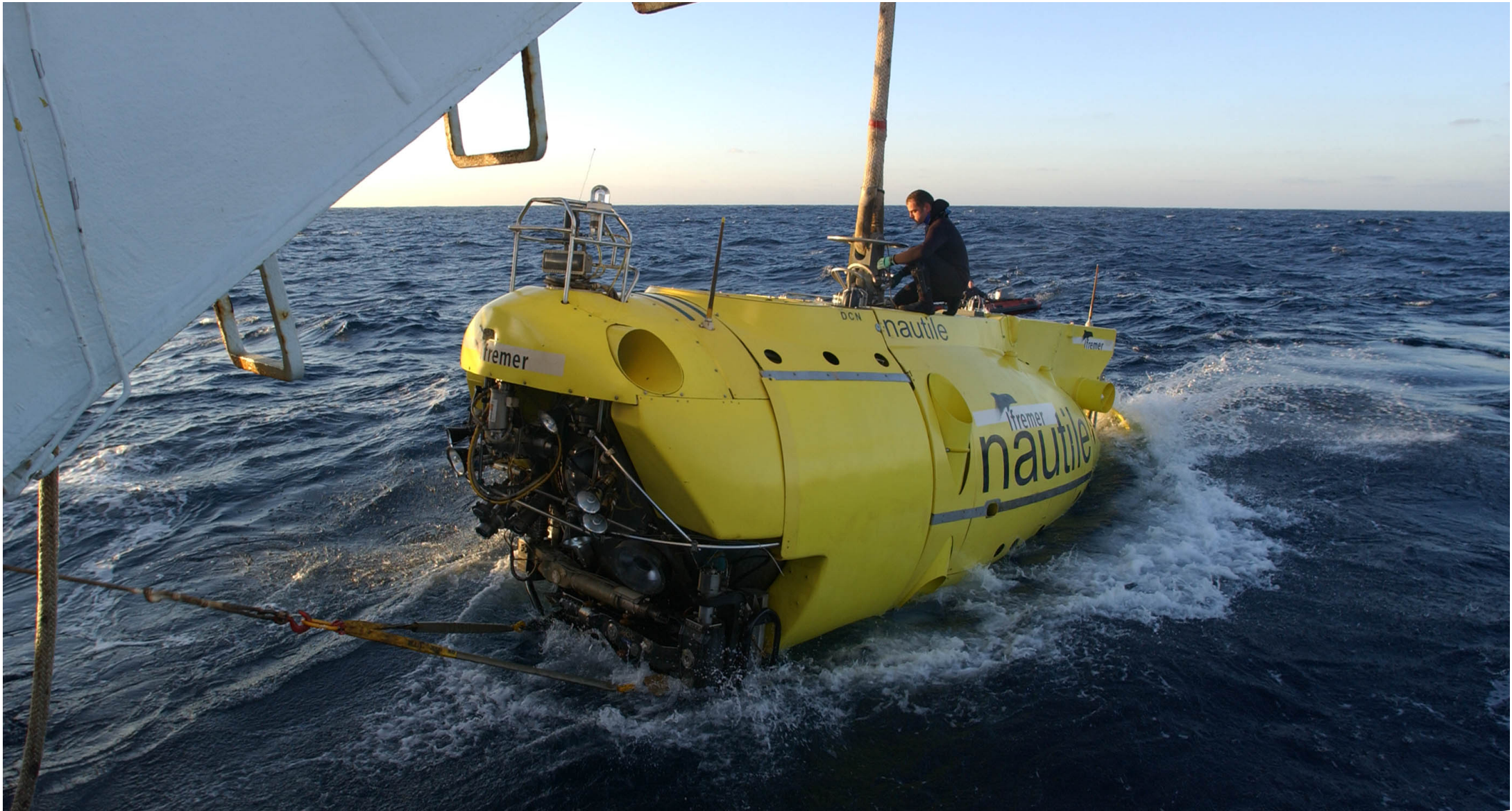
Le sous-marin *Nautilus* venant d'Amérique est arrivé en Irlande, dans le port de Queenstown, le 22 juin. La tempête avait rendu la traversée plus que dramatique. Désarmé en plein Atlantique, le sous-marin dut faire appel à l'aide des cuirassés américains et être pris en remorque. Cependant le chef de l'expédition espère, les avaries étant réparées, gagner Bergen prochainement.

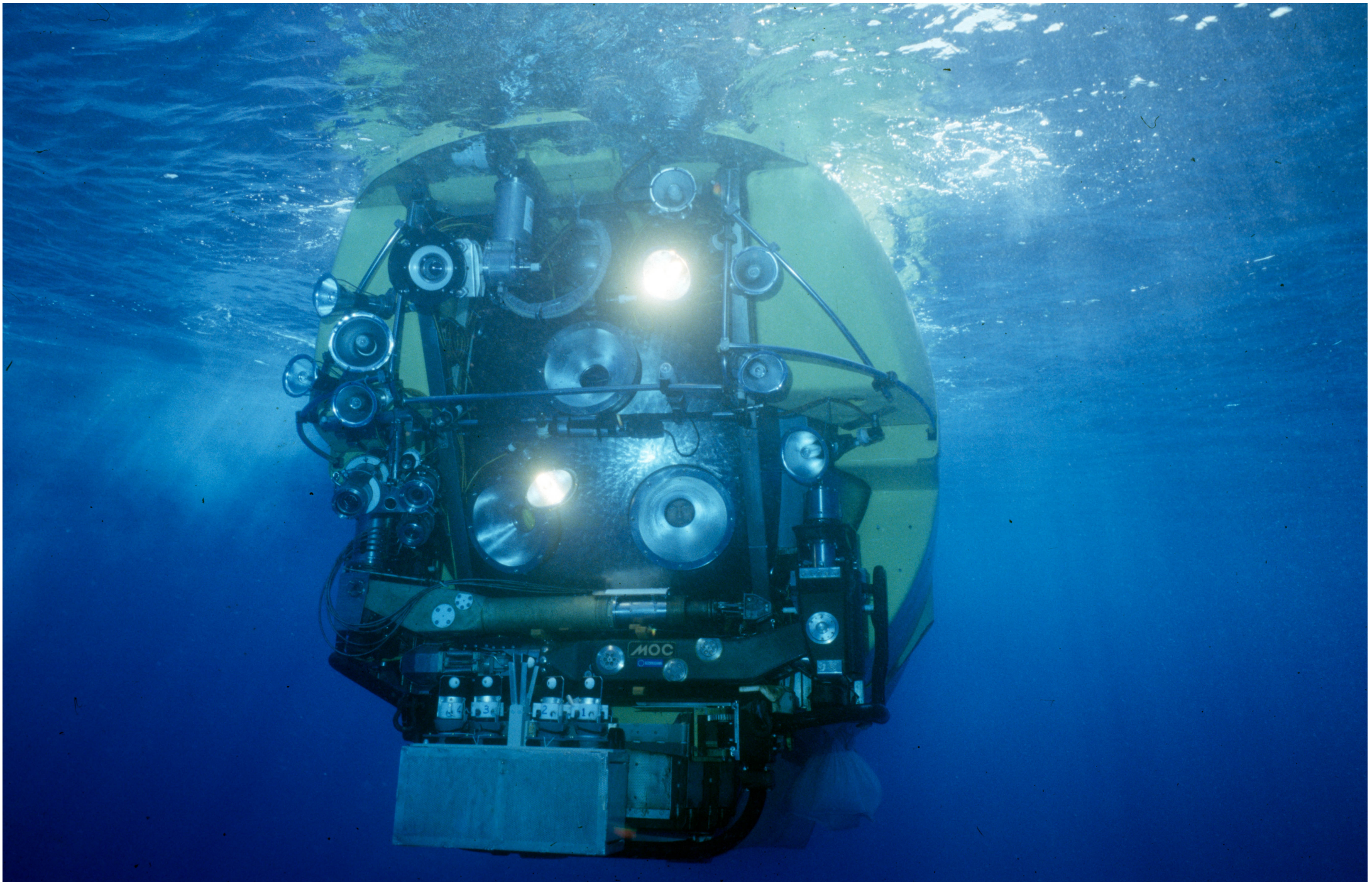
plénipotentiaire de Norvège en France et du sous-secrétaire d'Etat à l'Aéronautique d'Italie, le monument élevé à la mémoire de l'équipage du « Latham-47 » qui disparut, il y a trois ans, en allant au secours du dirigeable *Italia* perdu dans les glaces arctiques. Conçu par l'architecte Louis Rey avec la collaboration du sculpteur R. Delandre, le monument représente un énorme iceberg d'où émergent la carlingue et les ailes de l'hydravion. Le général Nobile, qui commandait le dirigeable *Italia*, assistait à la cérémonie ainsi que

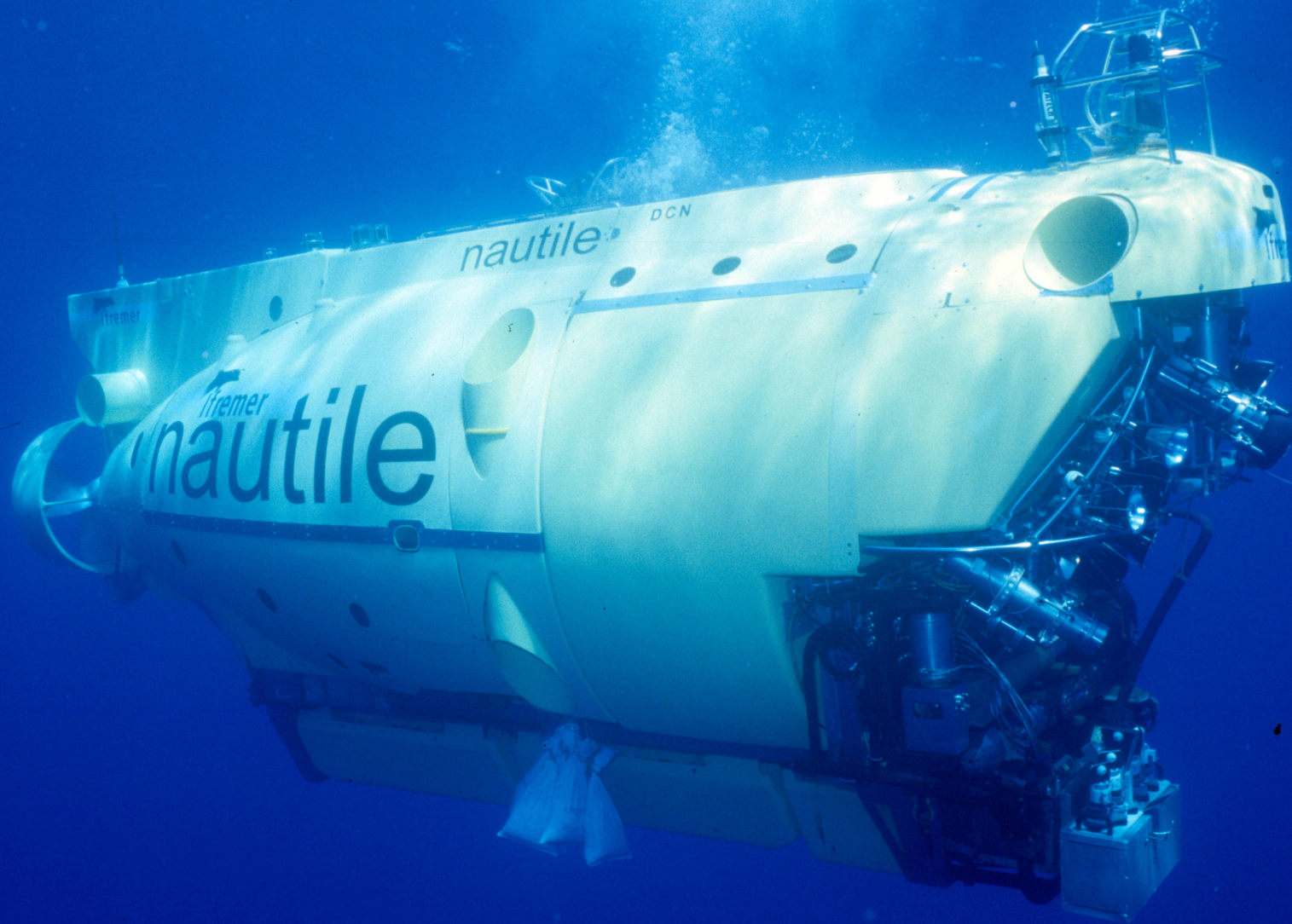














JULES VERNE

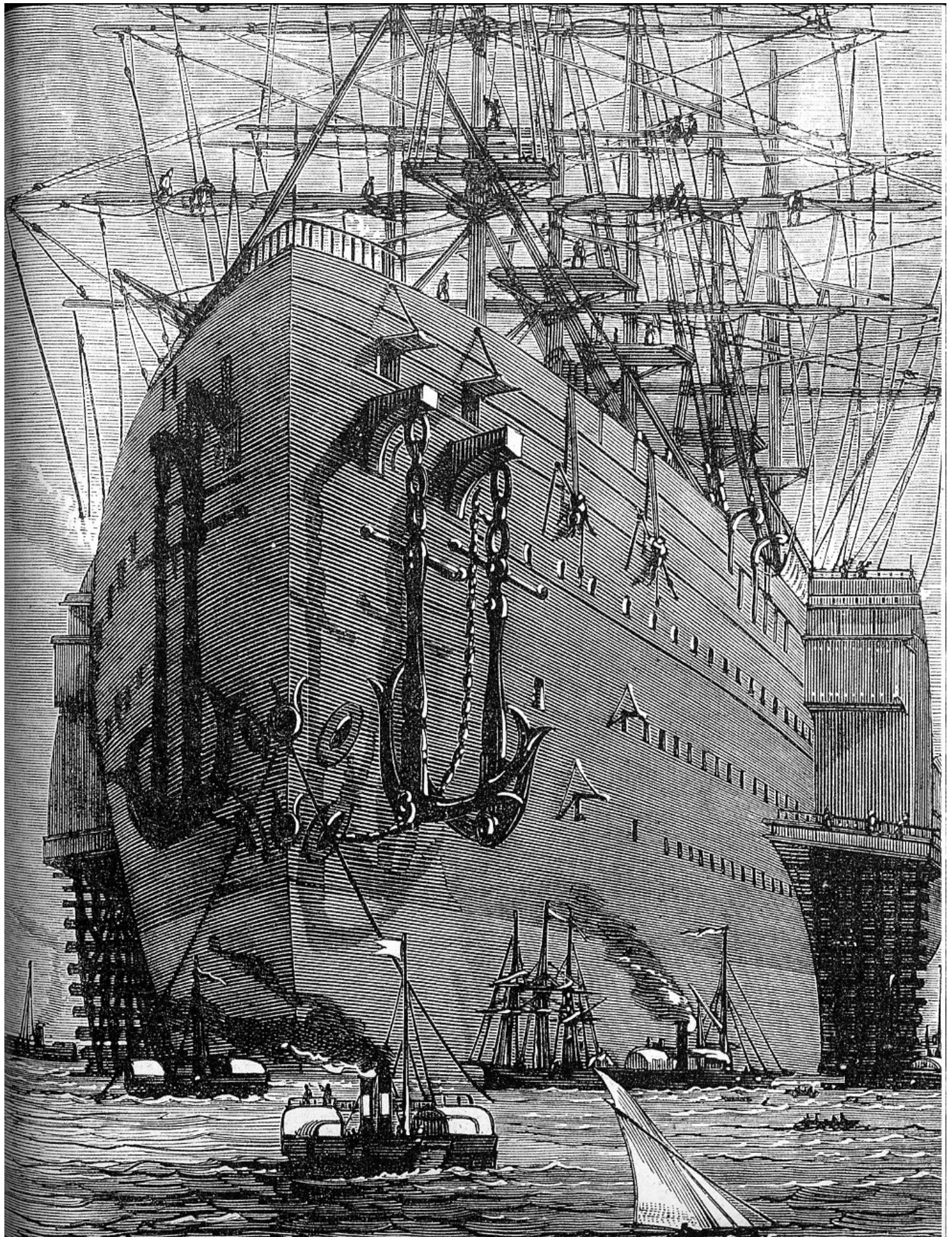
UNE VILLE FLOTTANTE
AVENTURES
DE 3 RUSSES & DE 3 ANGLAIS

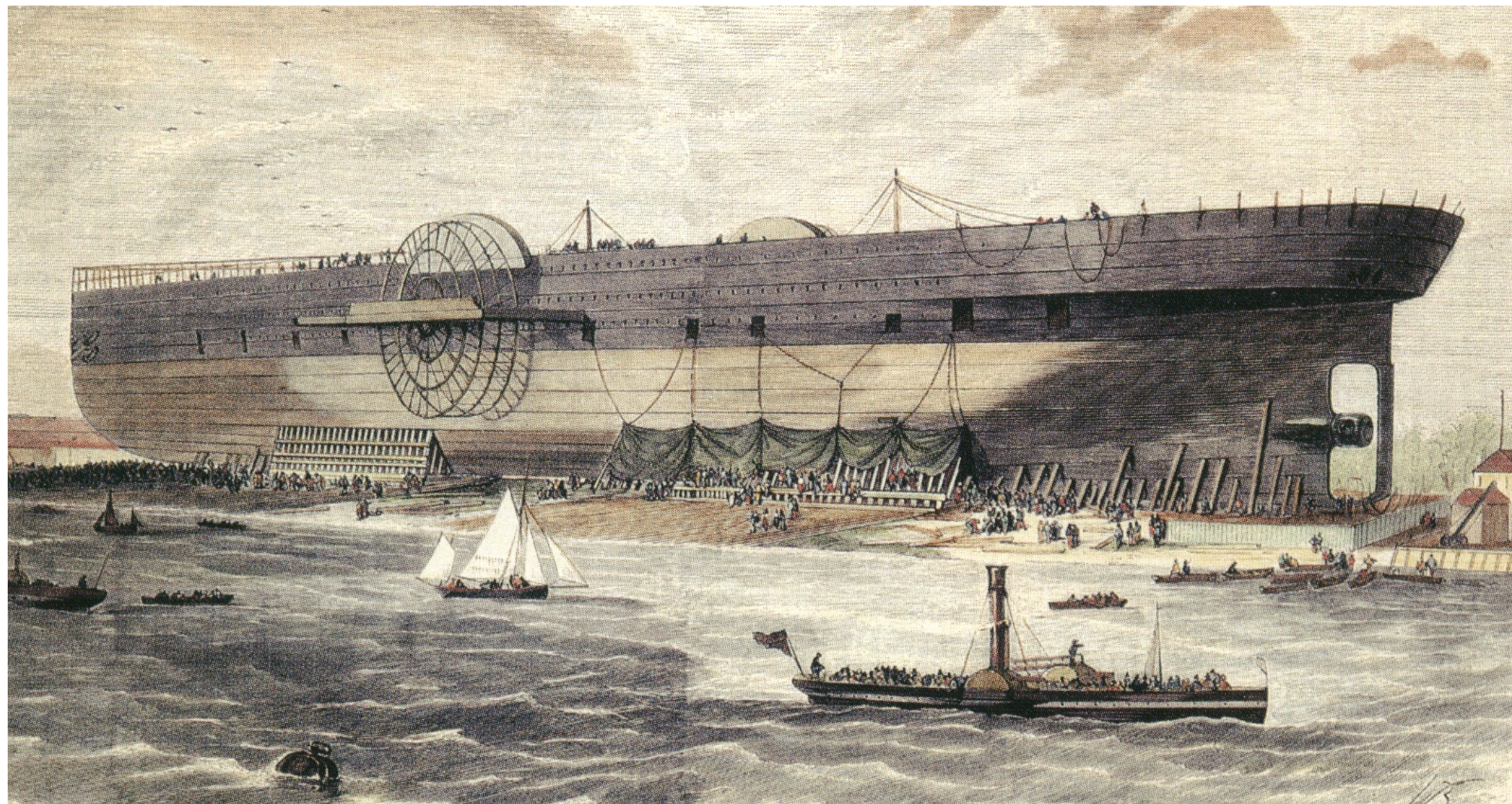
VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

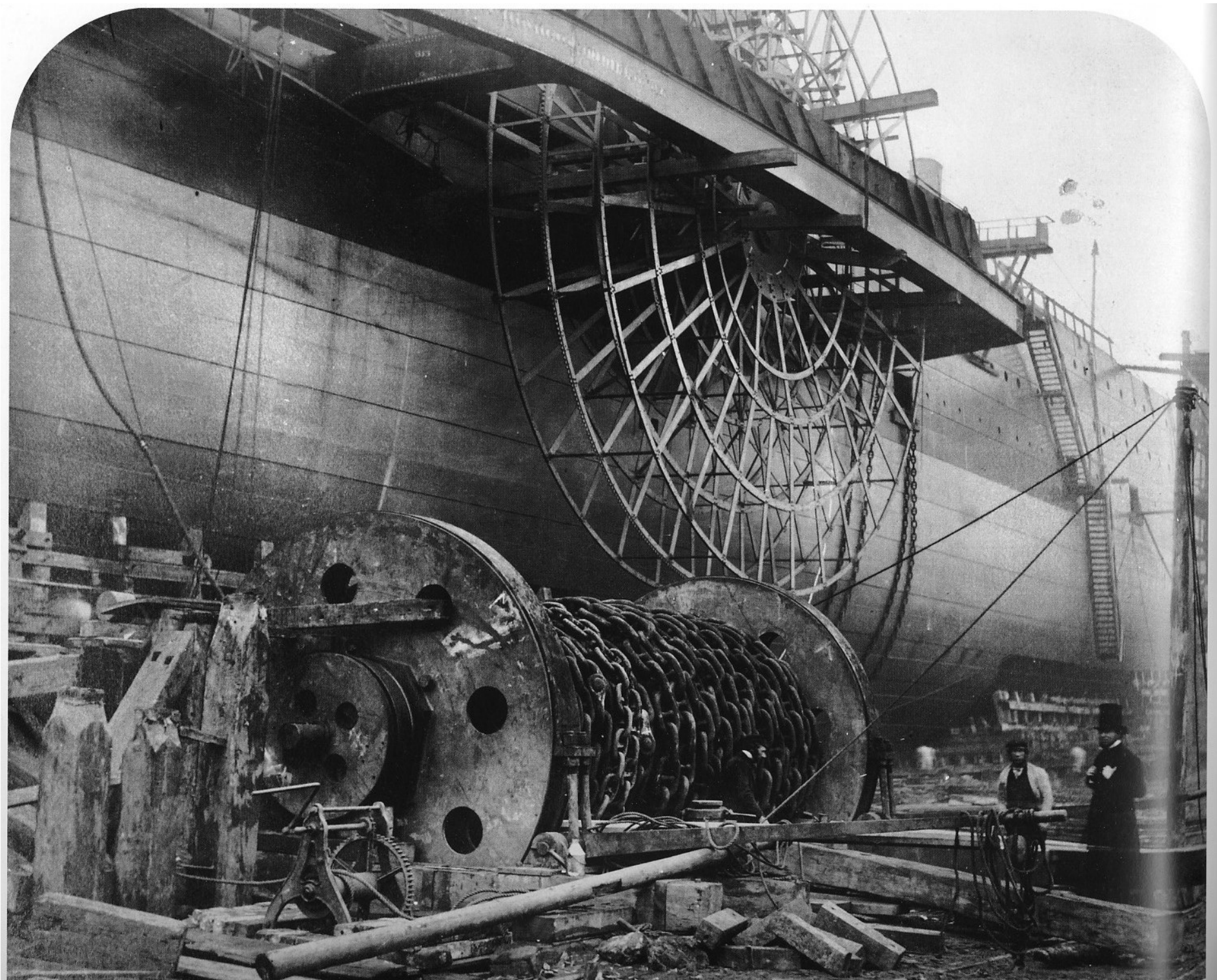
COLLECTION HETZEL

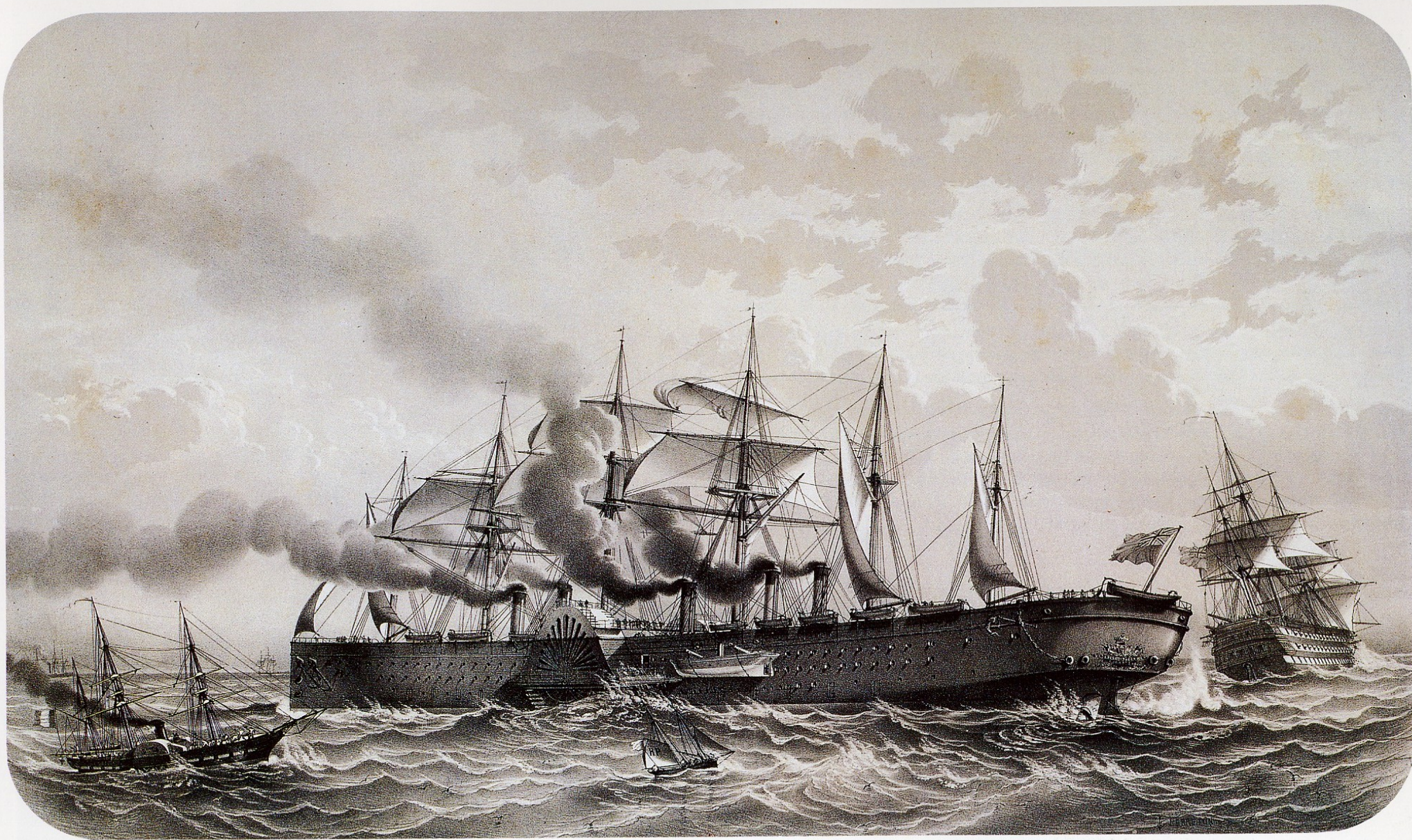








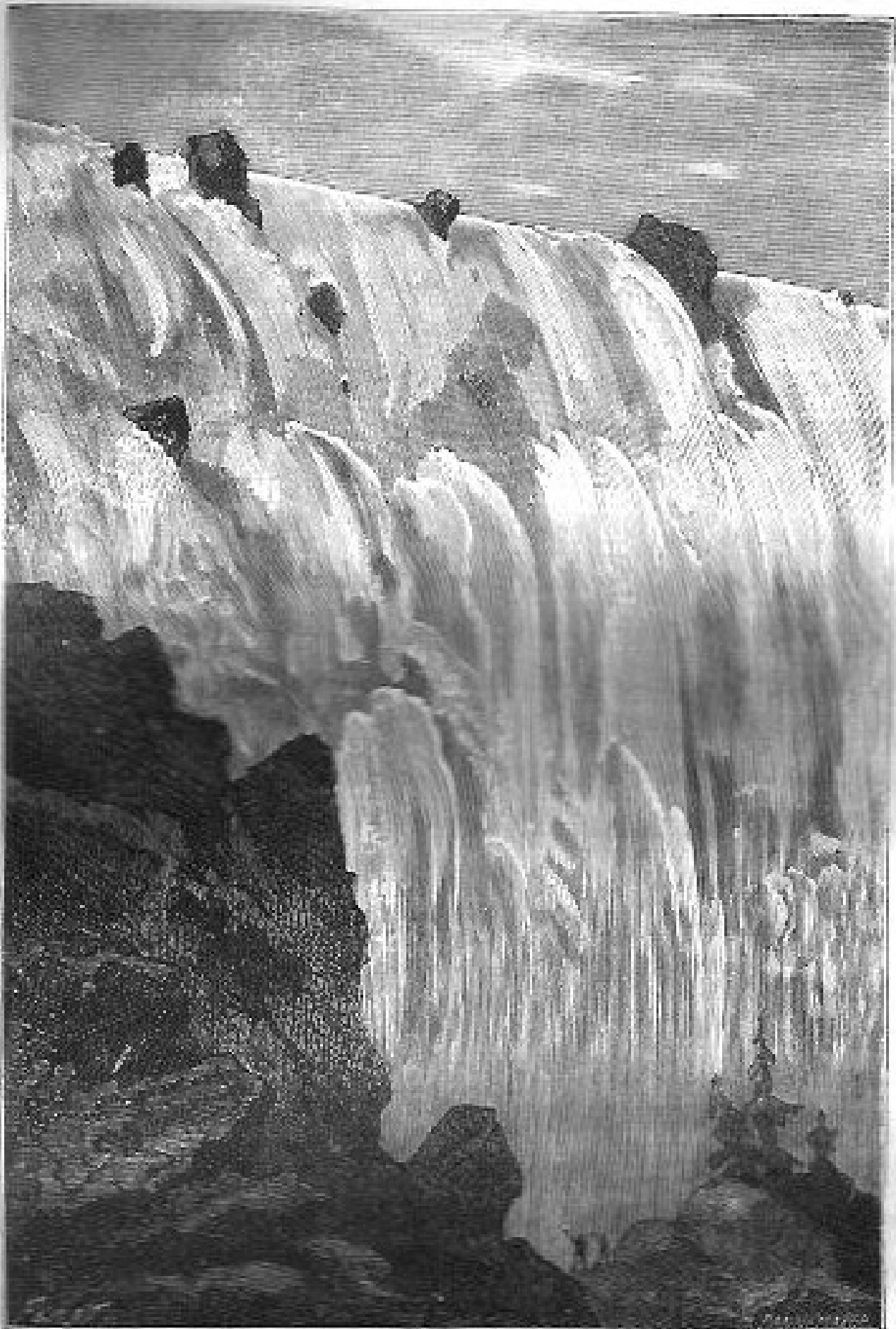




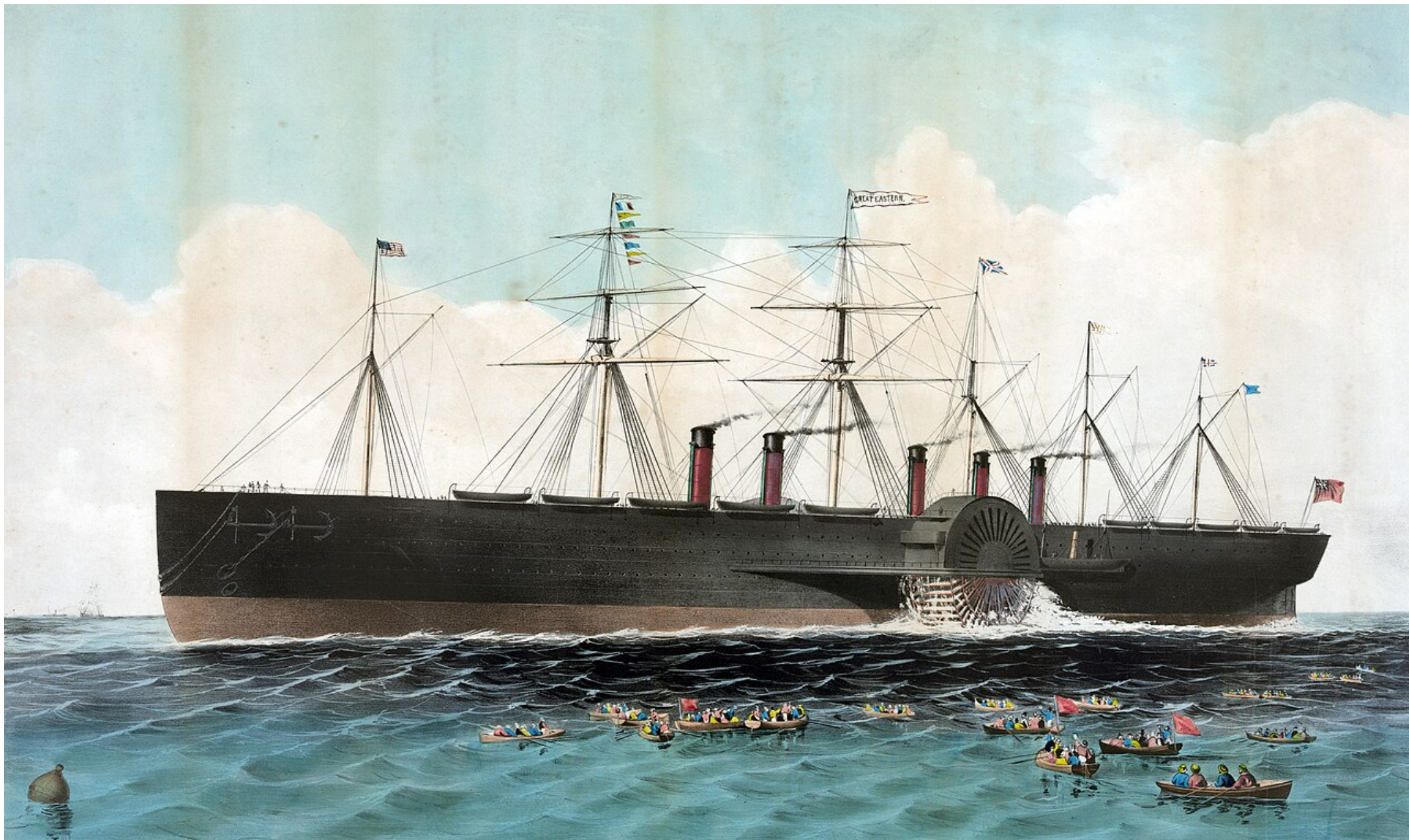
GREAT EASTERN

Le 18 Mars 1867, j'arrivais à Liverpool.
Le Great-Eastern devait partir quelques jours après
pour New-York, et je venais prendre passage à son
bord. Simple voyage d'amateur, rien de plus. Mais
une traversée de l'Atlantique sur ce gigantesque
bateau me tentait. Par occasion, je ~~visiterais le~~ ^{comptais} visiter
l'Amérique, mais accessoirement. Le Great Eastern
d'abord. Le pays célèbre par Cooper ensuite. En effet,
ce Great Eastern est un chef d'œuvre de construction navale.
~~maritime~~. C'est plus qu'un vaisseau, c'est une ville
flottante, un morceau de Comté, détaché du sol anglais,
qui traverse la mer et va se souder au continent
américain. Je me figurais cette masse énorme

UNE VILLE FLOTTANTE



La nature en cet endroit. (Page 107.)



LES CÂBLES SOUS-MARINS

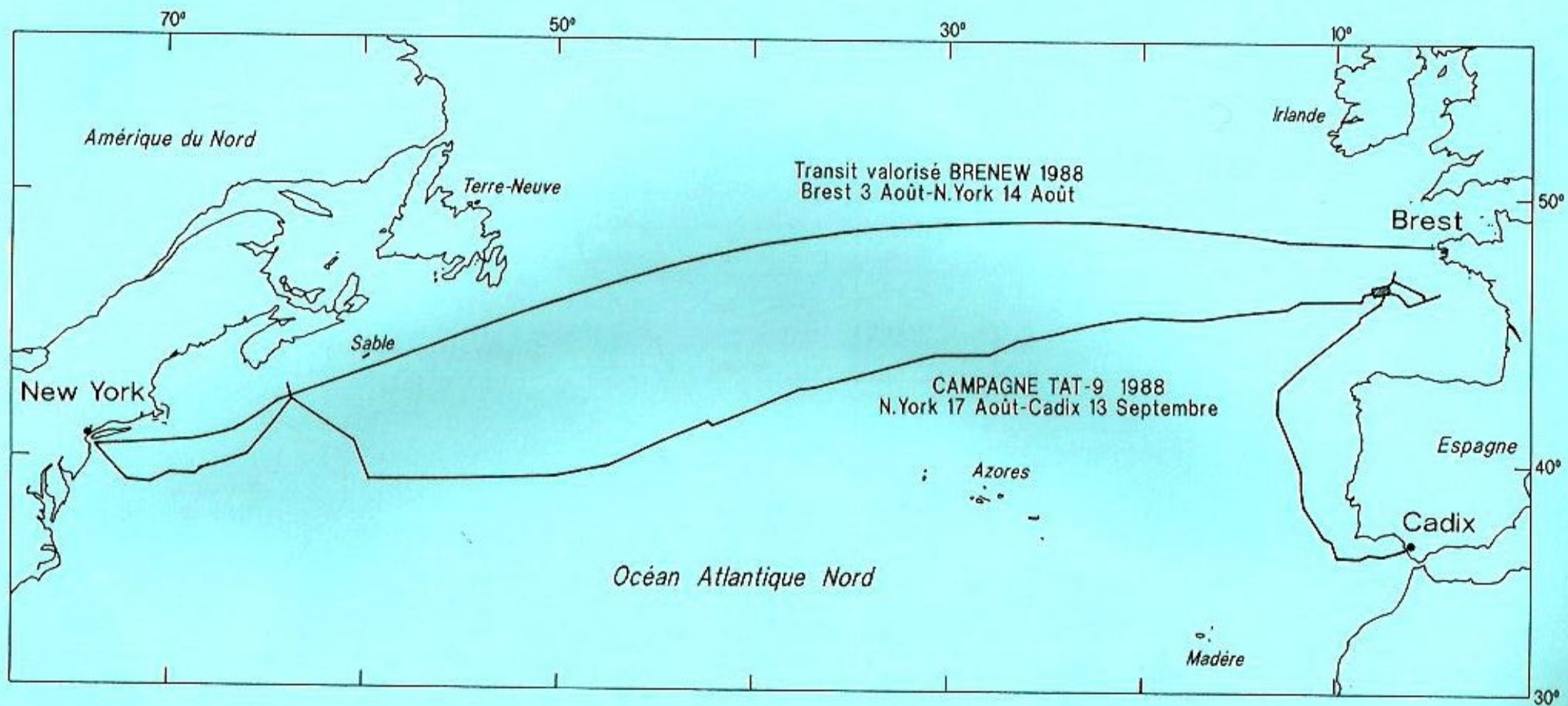
DANS L'AVANT-GOULET DE BREST

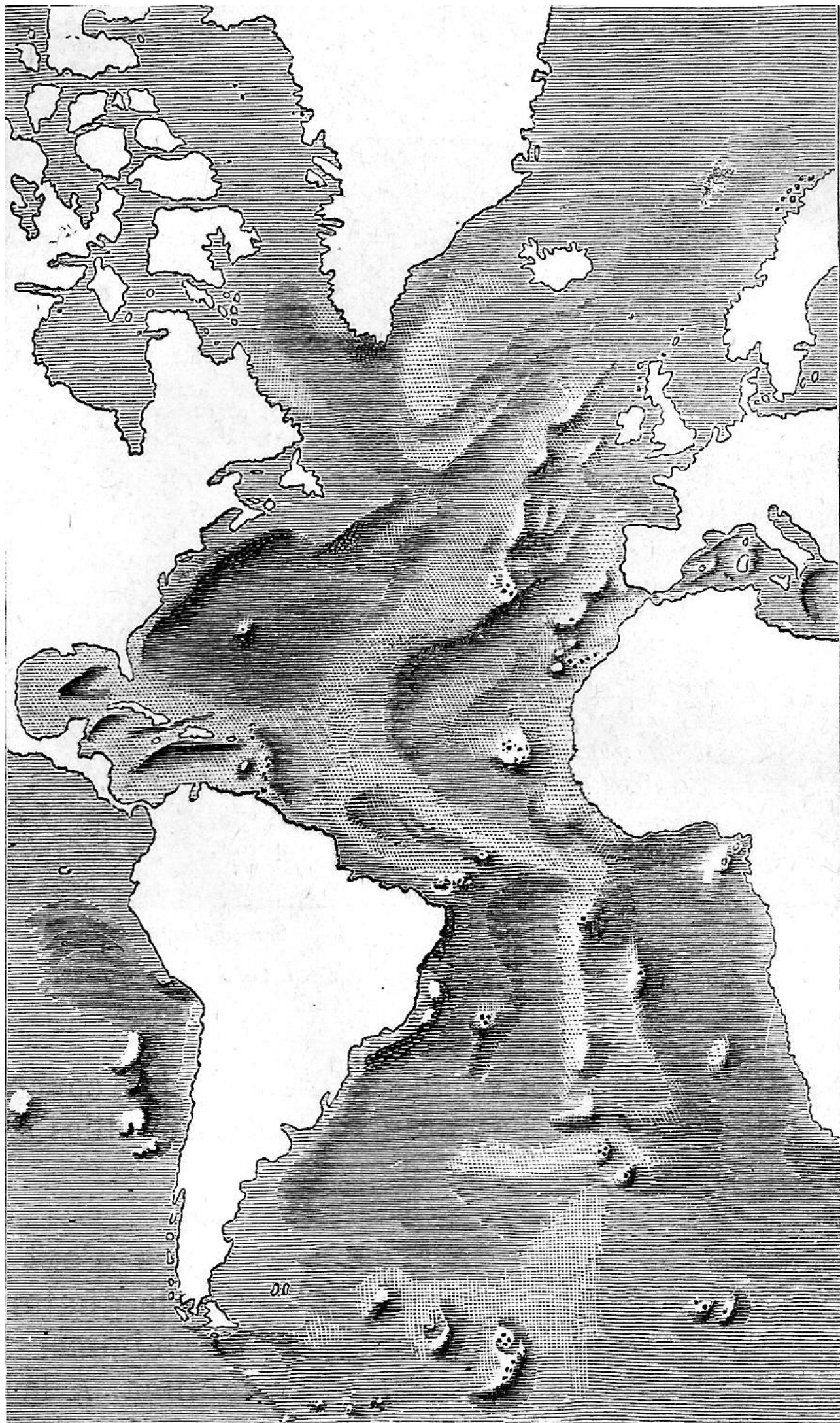
**En 1869 le premier câble sous-marin reliait Déolen
à Saint-Pierre et Miquelon et à Boston.**

**Ce câble fut commandé par la Société du Câble
Transatlantique Français en 1869 et fut fabriqué
par Telegraph Construction and Maintenance Company.**

Il fut posé en 1869 par le **Great Eastern .**







LUCKY LUCE

LE FIL QUI CHANTE

Illustré par
G. G. G.



JULES VERNE

LA JANGADA

800 LIEUES SUR L'AMAZONE

VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

COLLECTION HETZEL



JULES VERNE

LA JANGADA

800 LIEUES SUR L'AMAZONE

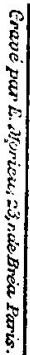






C'ÉTAIT UNE FORÊT TOUT ENTIÈRE QUI ALLAIT SE LIVRER AU COURANT DE L'AMAZONE.

(PAGE 68.)



OCEANO
ATLANTICO

Rio Amazonas

Rio Madeira



























JOURNAL

DU

VOYAGE FAIT PAR ORDRE DU ROI,

A L'EQUATEUR,

SERVANT D'INTRODUCTION HISTORIQUE

A LA

MESURE

DES

TROIS PREMIERS DEGRES

DU MERIDIEN.

Par M. DE LA CONDAMINE.

I, demens, & sævas curre per Alpes. Juven. Sat. X.



A PARIS,

DE L'IMPRIMERIE ROYALE.

M. DCCL.

OCEANO
ATLANTICO

Rio Amazonas

Rio Madeira

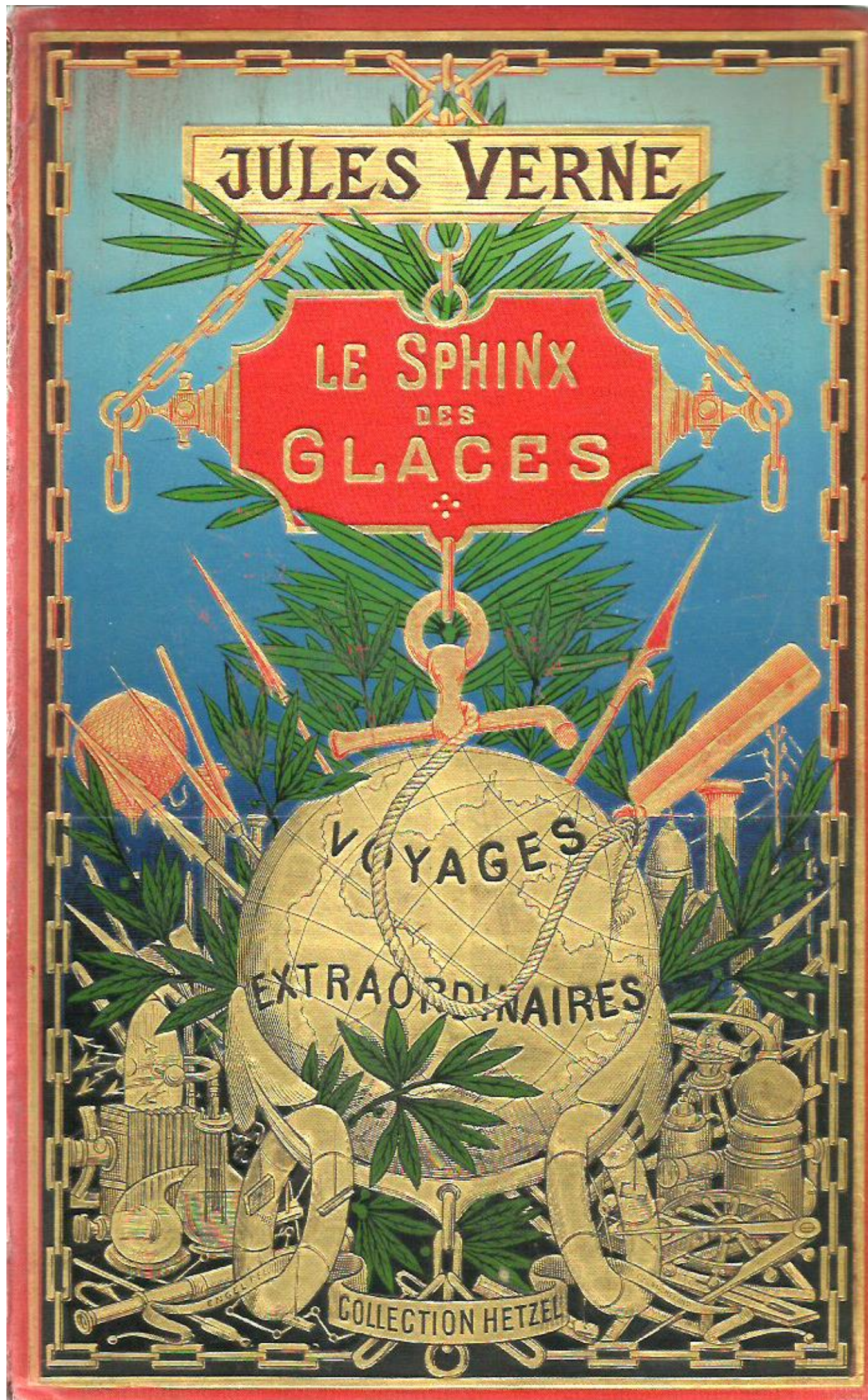


JULES VERNE

LE SPHINX
DES
GLACES

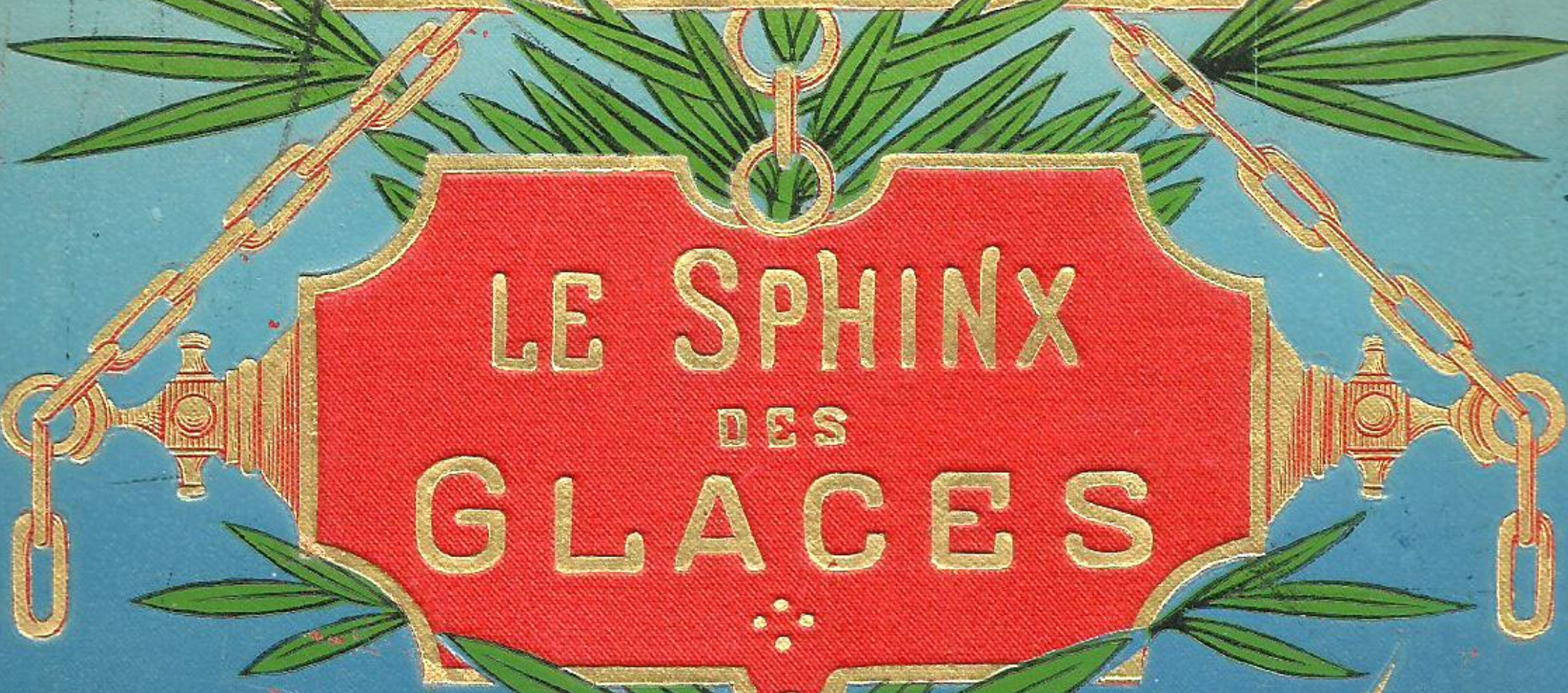
VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

COLLECTION HETZEL





JULES VERNE



LE SPHINX
DES
GLACES

LE SPHINX DES GLACES

PREMIÈRE PARTIE



*A la mémoire d'Edgar Poe.
A mes amis d'Amérique.*

I

LES ILES KERGUELEN.

COLLECTION DES GRANDS ROMANCIERS

LE SPHINX DES GLACES

PAR JULES VERNE

ILLUSTRATIONS DE G. DUTRIAC

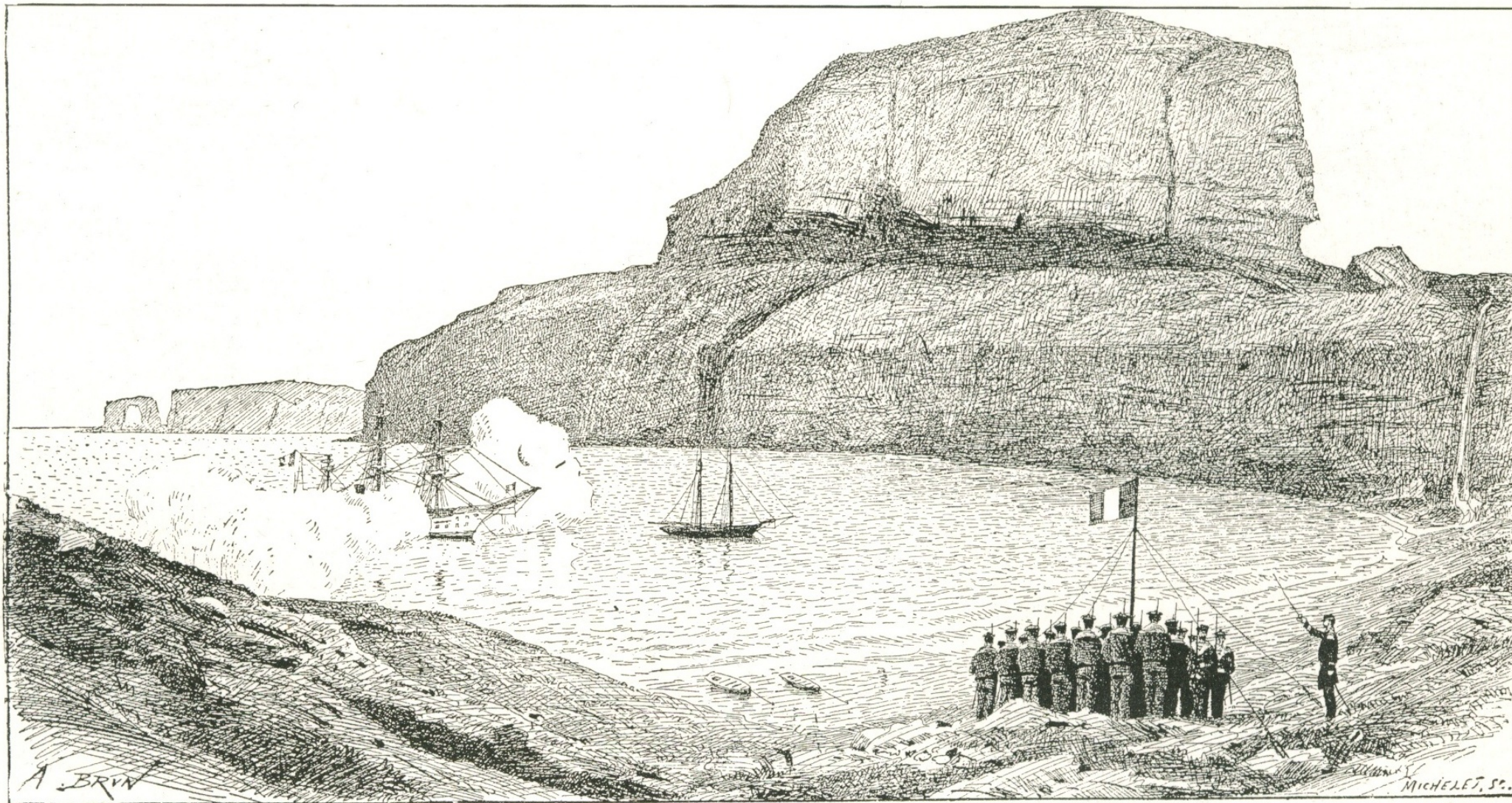


LIBRAIRIE HACHETTE

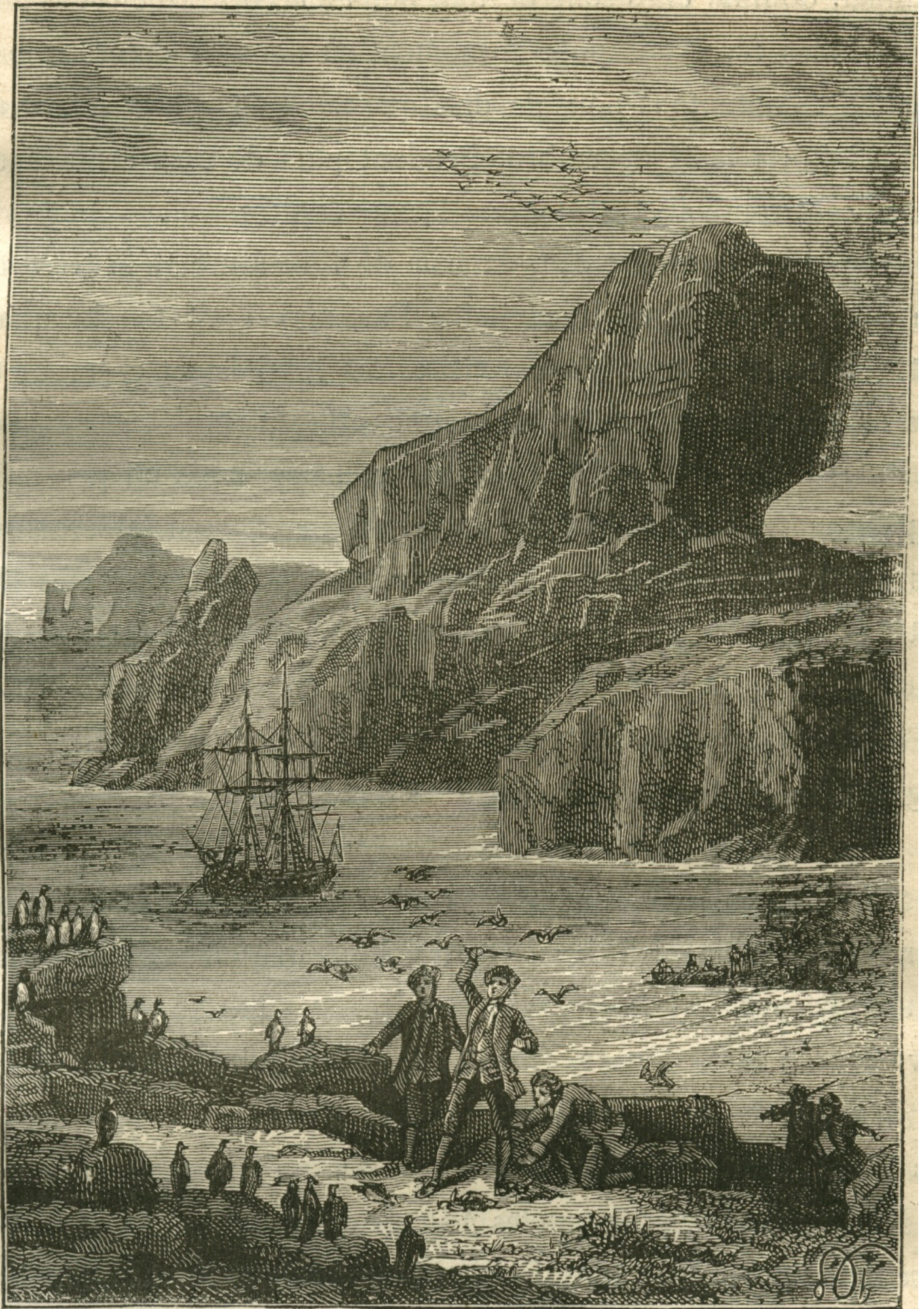


ES ÎLES KERGUELEN

POSSESSION PAR LA FRANCE DES ILES KERGUELEN 11 MARS 1893

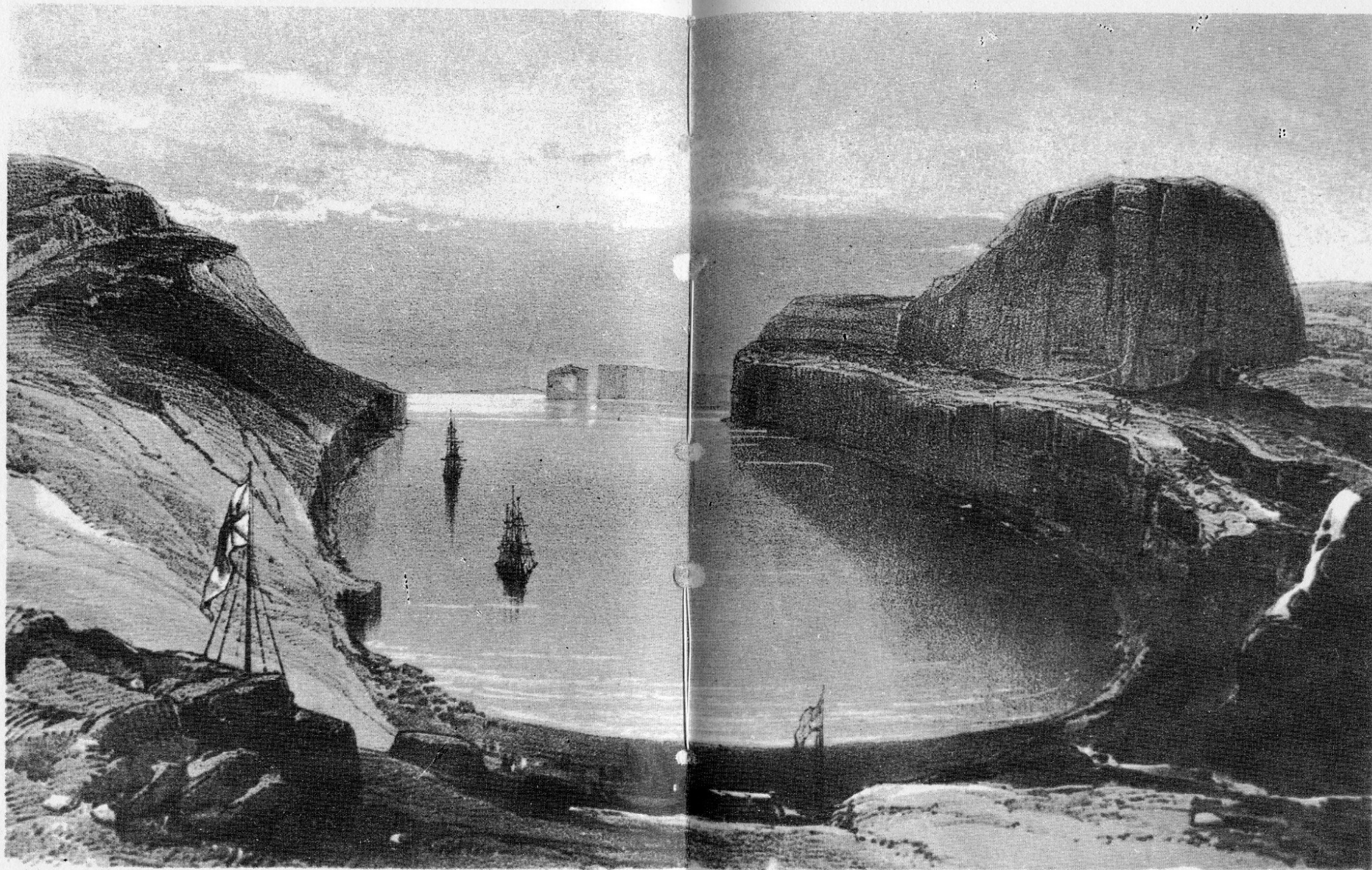


Les marins de « l'Eure » prenant possession des îles au nom de la France.



Les îles de Kerguelen.





LA BAIE DE CHRISTMAS HARBOUR, ILE DE KERGUELEN





LE TEMPS COMMENCE A VOUS PARAÎTRE LONG, MONSIEUR JEORLING? » (Page .3)

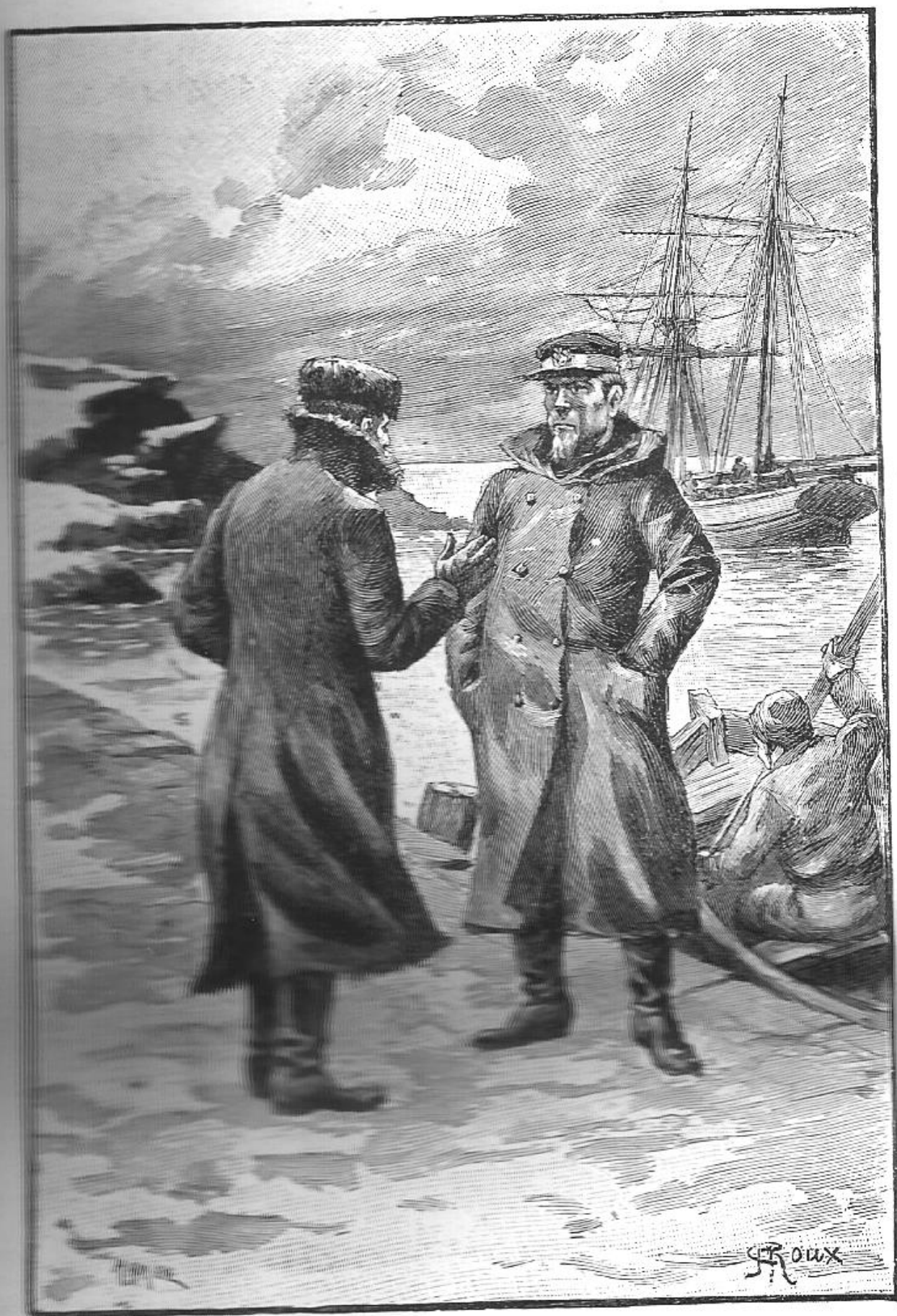
LES ILES KERGUELEN.



Soudain, l'albatros s'élève d'une large envergure. (Page 12.)



LE CAPITAINE LEN GUY.

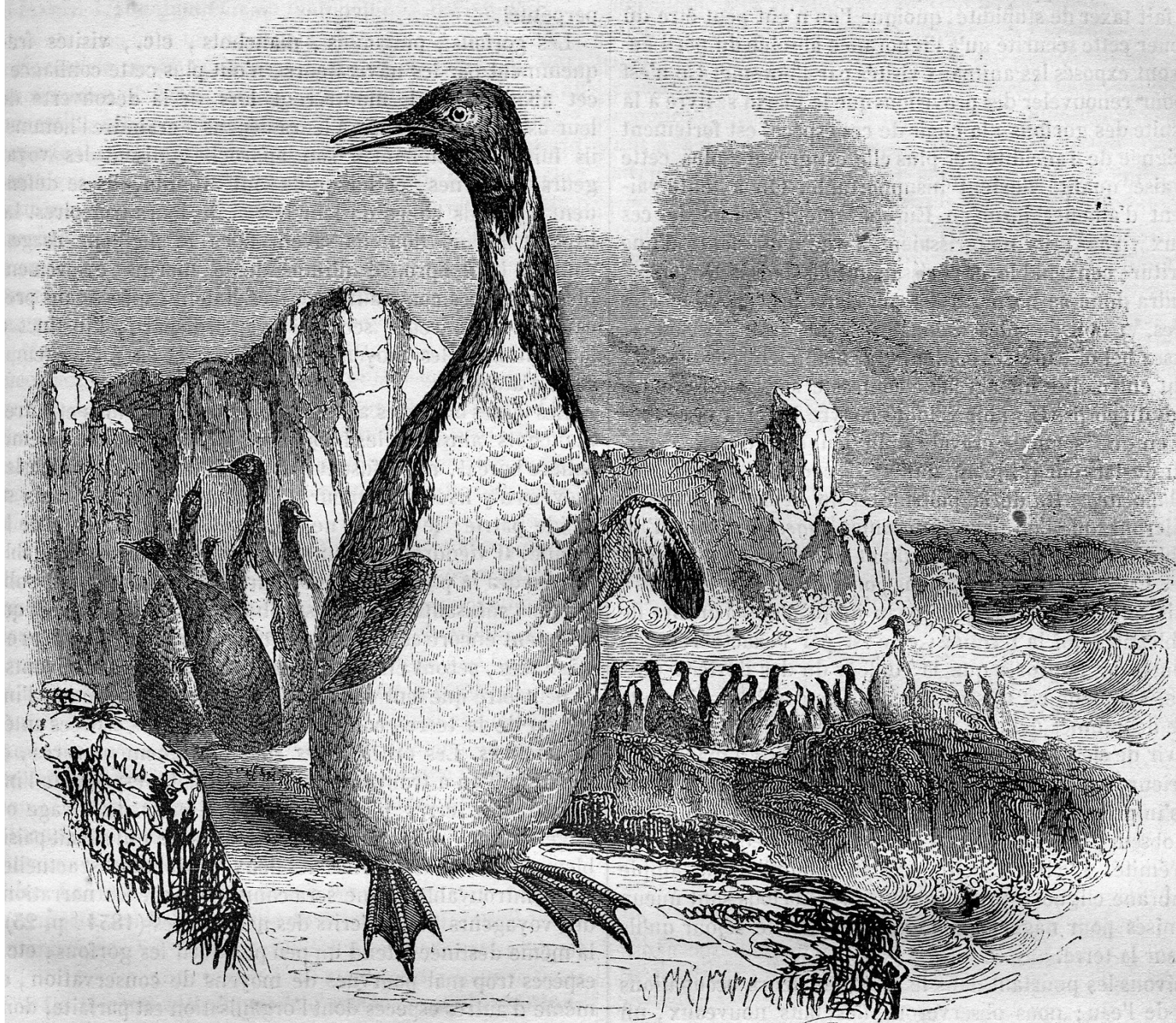


Un changement singulier s'opéra dans l'attitude du capitaine. (Page 31.)



LE GRAND GORFOU DES ILES MALOUINES.

(Pingouin de Patagonie.)



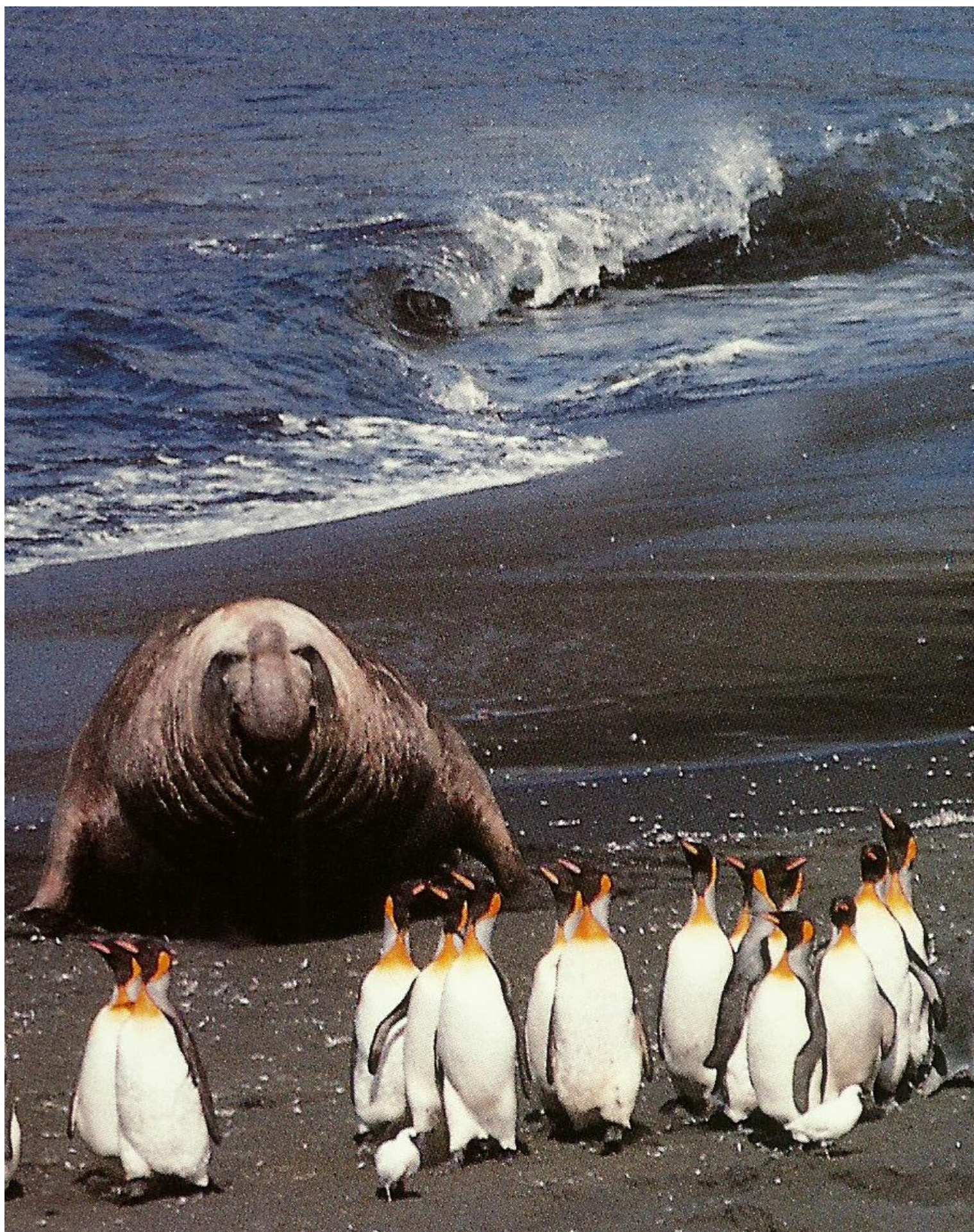
(Le grand Gorfou des îles Malouines, ou Pingouin de Patagonie.)

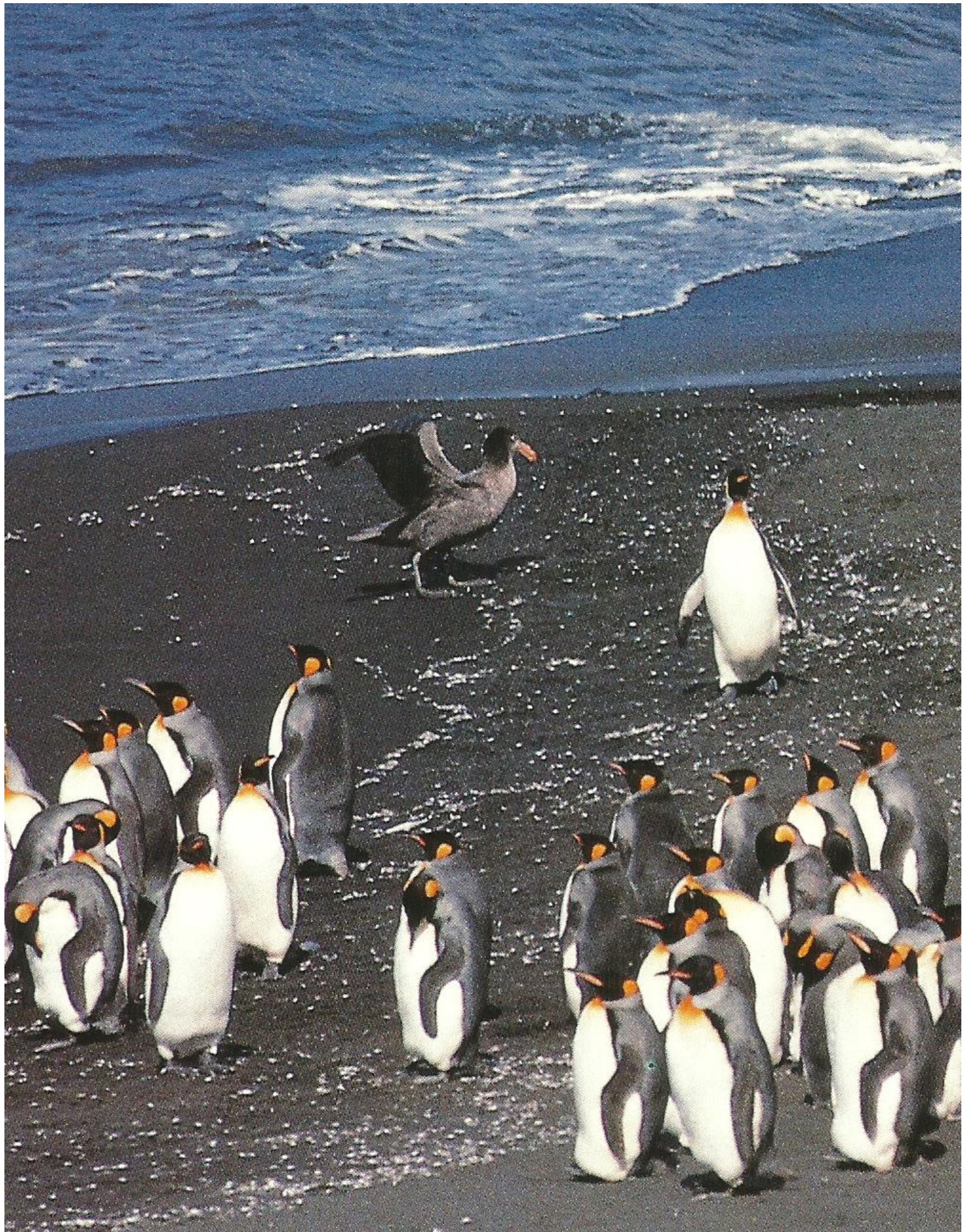




Pinguin torda.

























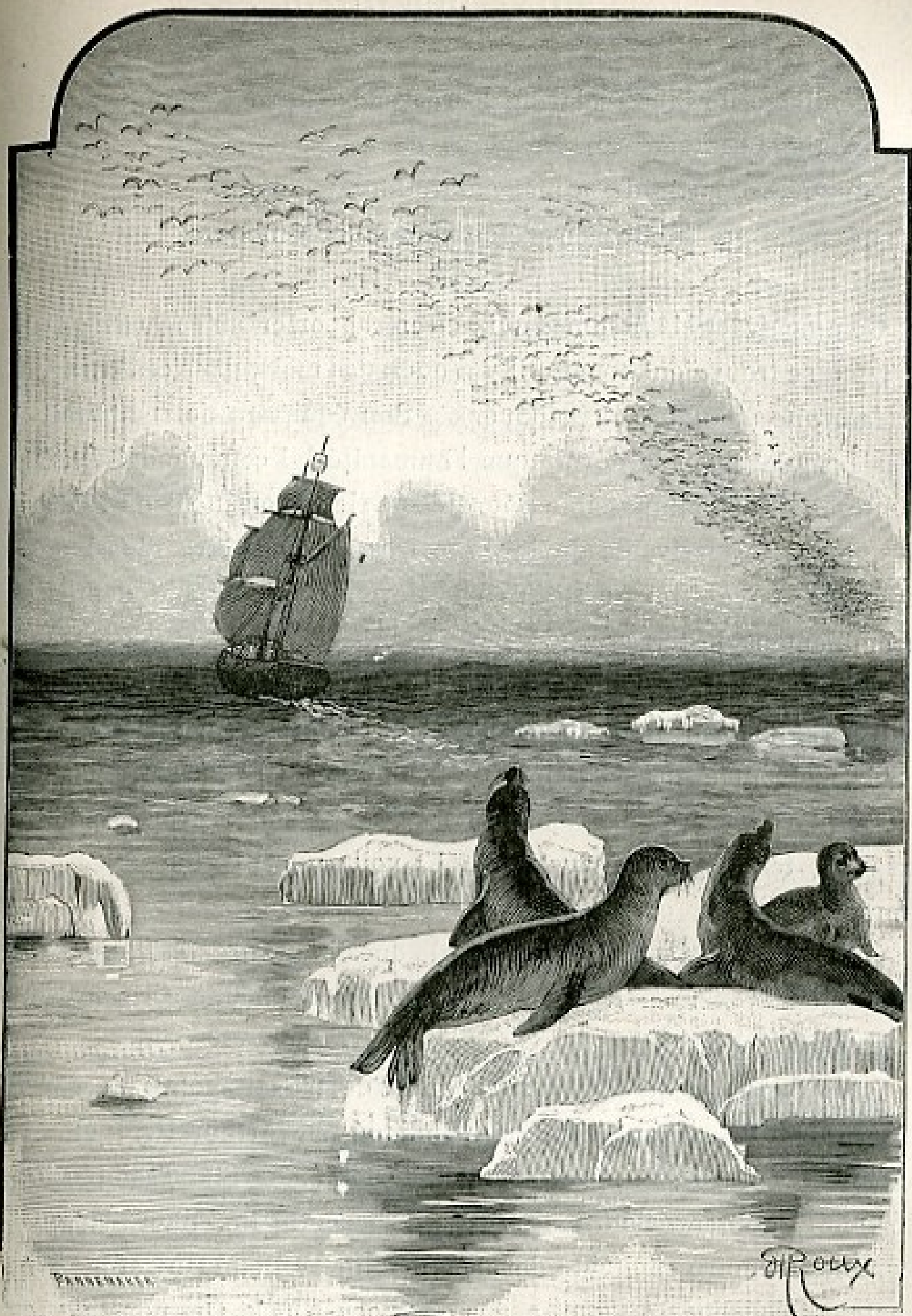












PARIS: 1874

H. Roux



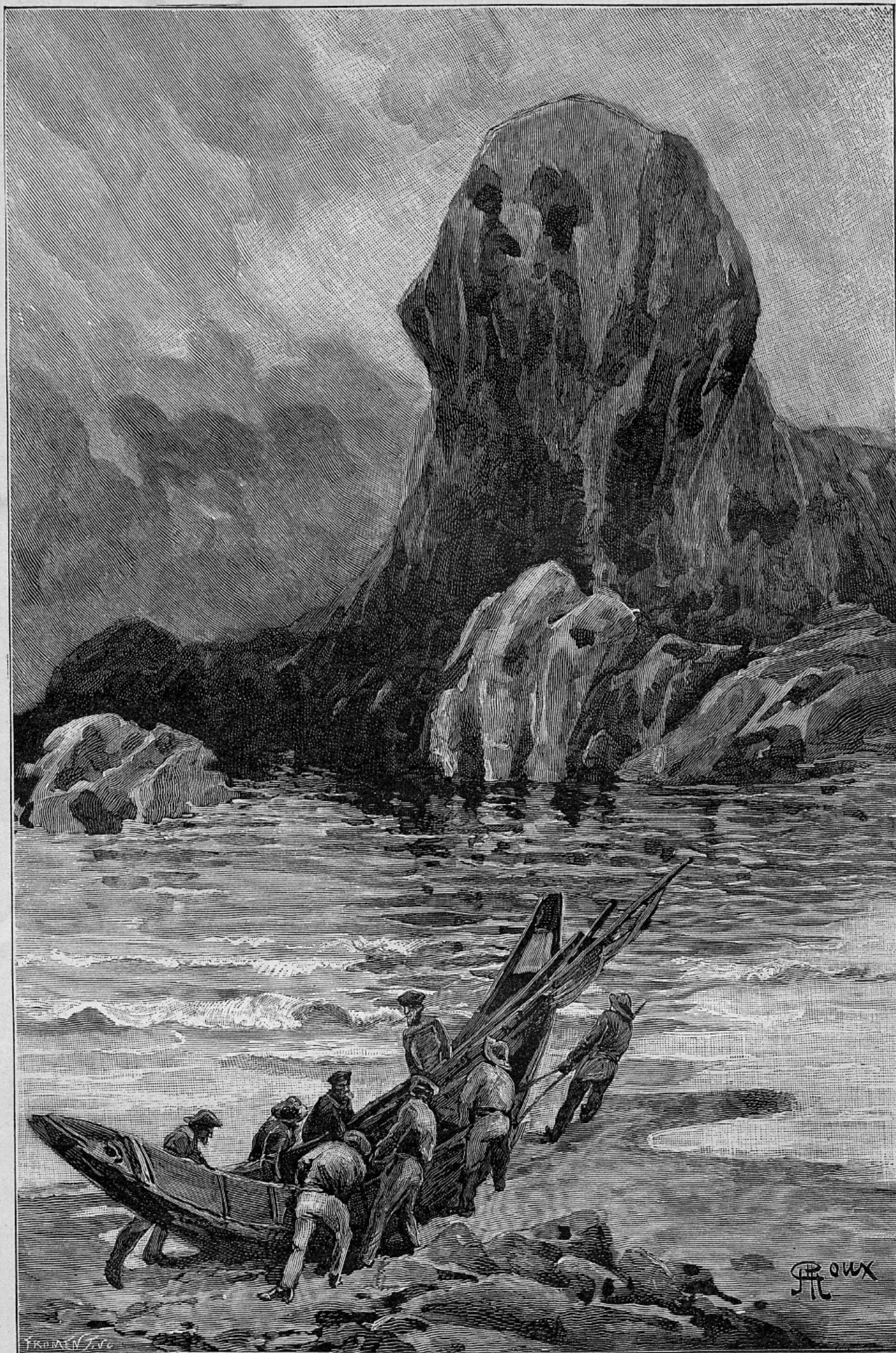
LE CAPITAINE DUT RENONCER A TROUVER UN PASSAGE... (Page 190.)



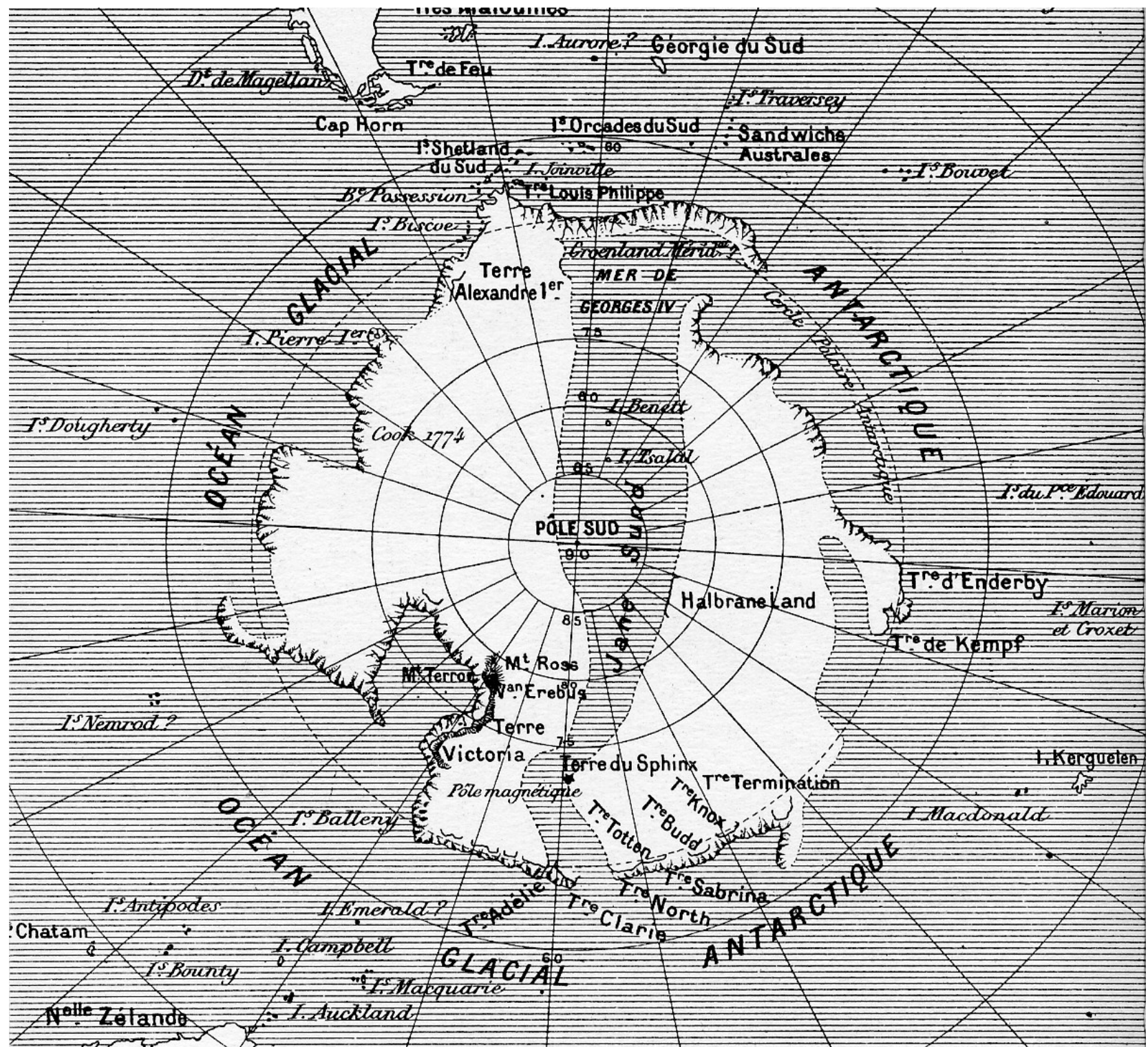
L'HALBRANE INCLINAIT SUR TRIBORD... (Page 322.)



Des bandes d'oiseaux gigantesques... (Page 78.)



LE SPHINX DES GLACES.



EXTRAIT DU VOYAGE AUX TERRES AUSTRALES

1738 le 19. Juill. Les 2 Frégates l'Aigle et la Marie partent du Port
 de l'Orient: le 8. Sept. passent la Ligne le 11. Oct. arrivent
 à l'Isle de Catherine sur la Côte du Brésil.
 le 13. Nov. font voile de cette Isle pour aller chercher
 la lat. 44° env. par le 385° long. le 26. Brum.
 épaisie à 35° lat. et 334° long. souvent on
 ne pouvoit distinguer les objets à une portée
 de fusil. Elle adurée jusq. 20. Janvier.
 le 3. déc. On a commencé à avoir du
 Gouémon. de fort grosses Baleines
 et des diodes à 39° 20' lat. et
 351° long. Se croyant près de
 quelque Terre on a sondé
 sans trouver de fond à
 180. brasses.
 le 7. Tem. froid quoiqu'il
 fut alors dans l'été et
 que le soleil fut proche
 du Solstice. le 10. lat 44°
 et sous le P. Meridien
 la Terre de Vue est
 placée en ce lieu par
 quelq. Géog. On ne put
 découvrir aucun détail
 re soit quelle ait été
 mal placée ou quelle
 ne soit qu'une Isle.
 le 15 lat égale à celle
 de Paris long 7° l'air
 très froid. vu les P.
 Glaces. qui ont fait soup-
 çonner des Terres voisines.
 le 21 lat 51° 23' long 15° 22'.
 Variation oblique de 24° NE et
 50° NO les Boussôles donnoient
 des Var. diff. Irregularité
 que l'on a déjà éprouvé en
 approchant des Glaces dans la
 B. du Hudson et dans le Dét. de Davis.
 1739. P. Janv. Vu d'une Terre fort
 haute à 54° lat et à 28° 30' long.
 On l'a nommée le C. de la Circoncision.
 Louvée 12 jours sans y pouvoir aborder
 à cause des Glaces. et des vents contrai-
 raires. On a couru le 51° lat pendant 23 li. voy-
 ant tout des Baleines et des Loups Marins, &c.
 le 6. Fev. à 44° 30' lat et à 6° long. les 2. se sont séparés.
 M. Bouvet a fait Route au C. de Bonne Esper. et M. Hay à
 l'Isle de France. Le 4. Mars mouillage au C. de Belle P. où l'on re-
 çut g. l'on avoit été porté à l'E. côte les fortes Var. l'avoient fait Con-
 jecturer dès le 25. Janv. le 31. Départ du Cap Arrivée en France le 24.
 Juin sans perte d'aucun homme malgré l'extrême fatigue du Voyage.

A PARIS, sur le Quay de l'Horloge du Palais

CARTE DES TERRES AUSTRALES, Comprises entre le Tropique du Capricorne et le Pôle Antarctique.

On se voyent les Nouvelles découvertes
 faites en 1739. au Sud du Cap de
 Bonne Esperance. Par les Ordres de
 M^{re} DE LA COMPAGNIE DES INDES.

Dressée sur les Mémoires et
 sur la Carte Originale de
 M^{re} de Lozier Bouvet
 chargé de cette Expedition.

Par Philippe Buache
 de l'Académie R^{le} des
 Sciences, Gendre de
 feu M^{re} Delisle P^{re}
 Géographe du ROY
 De la même Acad.
 Augmentée
 de diverses vues
 Physiques &c.

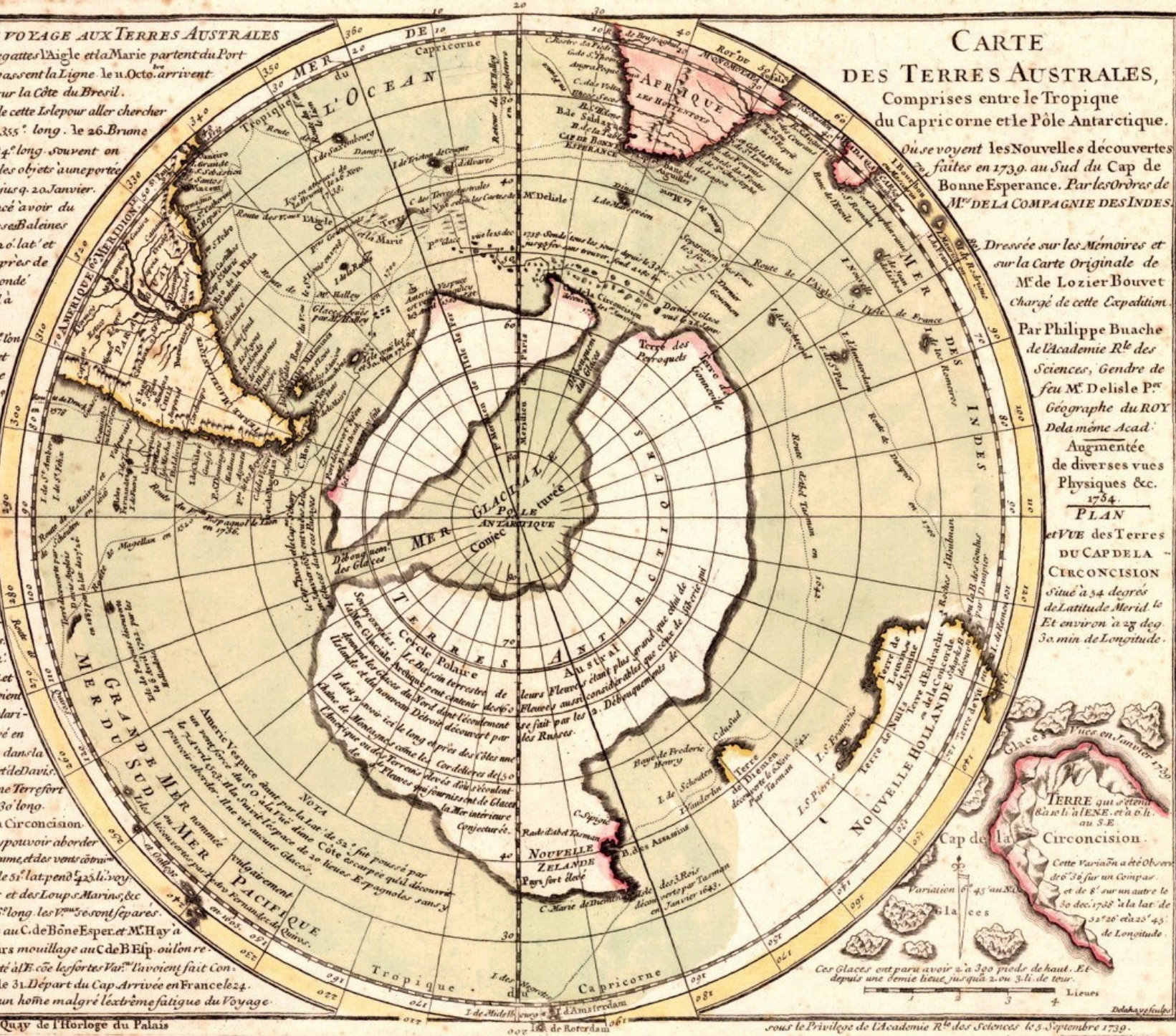
1754.

PLAN
 et VUE des Terres
 DU CAP DE LA
 CIRCONCISION
 Situé à 54 degrés
 de Latitude Merid.
 Et environ à 28 deg.
 30. min. de Longitude.

TERRE qui s'étend
 8 à 10 li. à l'E. et à 6 li.
 au S.E.

Cette Variation a été observée
 de 6° 38' sur un Compas.
 et de 8° sur un autre le
 30. dec. 1738 à la lat. de
 52° 26' et à 20° 45'.
 de Longitude.

Ces Glaces ont paru avoir 2 à 300 pieds de haut. Et
 depuis une demi lieue jusqu'à 2 ou 3 li. de tour.



sous le Privilege de l'Académie R^{le} des Sciences le 5. Septembre 1739.

















COUP DE VENT DANS LES GLACES







COLONIE DE MANCHOTS EMPIREURS

MANCHOT SAUVAGE



MANCHOTS PAPUS



MANCHOTS EMPIREURS



MANCHOTS PAPUS



JEUNE ALBATROS



DEUX MANCHOTS PAPUS

MANCHOTS DES ARCHIPELS DE CHAGET & KERGUEREN

W. G. S. P.
1888



JULES VERNE
VOYAGES
EXTRAORDINAIRES

L'INVASION DE LA MER
LE PHARE DU BOUT DU MONDE

COLLECTION HETZEL

ENGEL REL.

